

ΝΟΜΟΣ 489/76 (Φ.Ε.Κ. Α' 331)

«Περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης των εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης»

Όπως ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ με το Προεδρικό Διάταγμα 237/86 (Φ.Ε.Κ. Α.110) «κωδικοποίηση διατάξεων του ν. 489/76 όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε από το Ν. 1569/85 (ΦΕΚ Α.183) και τα Προεδρικά Διατάγματα 1019/1981 (ΦΕΚ Α.253) και 118/1985 (ΦΕΚ Α.35)» και τροποποιήθηκε με :

1. Το Νόμο 1867/89, άρθρο 16 παρ. 1 (ΦΕΚ Α.227).
2. Το Προεδρικό Διάταγμα 264/91 «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 84/5/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών – μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων» (ΦΕΚ Α.98).
3. Το Προεδρικό Διάταγμα 314/93 «Συμμόρφωση προς ορισμένες διατάξεις της Οδηγίας 90/232/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών – μελών σχετικά με την ασφάλιση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων» (ΦΕΚ Α.134).
4. Το Νόμο 2170/93 «τροποποίηση του Ν.Δ. 400/70 «Περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α.150).
5. Το Νόμο 2367/1995, άρθρο 16.
6. Το Προεδρικό Διάταγμα 252/96 «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις α) των κοινοτικών ασφαλιστικών οδηγιών 88/357/ΕΟΚ, 90/618/ΕΟΚ, 90/619/ΕΟΚ, 92/49/ΕΟΚ, 91/674/ΕΟΚ, β) της οδηγίας 91/371/ΕΟΚ, συμφωνία ΕΟΚ-Ελβετικής Συνομοσπονδίας, γ) της απόφασης 94/1/ΕΚΑΧ, ΕΚ, συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο και δ) της συνθήκης για την προσχώρηση της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (ΦΕΚ Α.186).
7. Το Νόμο 2496/97 «Ασφαλιστική σύμβαση, τροποποιήσεις της νομοθεσίας για την ιδιωτική ασφάλιση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α.87).
8. Το Νόμο 2741/99 (ΦΕΚ Α.199).
9. Το Νόμο 2753/99, άρθρο 16 (ΦΕΚ Α.249).
10. Το Νόμο 2837/00 (ΦΕΚ Α.178).
11. Το Νόμο 2919/01 (ΦΕΚ Α.128).
12. Το Προεδρικό Διάταγμα 10/2003 (ΦΕΚ Α.7) «Προσαρμογή του Ν.Δ. 400/70 (Α' 10) «περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως» όπως ισχύει, και του Ν. 489/76 (Α' 331) «Περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», όπως ισχύει, προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Μαΐου 2000 «σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και την τροποποίηση των οδηγιών 73/239/ΕΟΚ και 88/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (L 181/20.7.2000)».
13. Το Νόμο 3419/2005 (ΦΕΚ Α.297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και Εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», άρθρο 26 παρ. 2.

14. Το Νόμο 3557/2007 (ΦΕΚ Α.100) «Τροποποίηση του π.δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110/Α') με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο ν.489/1976 «Περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» (ΦΕΚ 331/Α') και άλλες διατάξεις.»
15. Το Νόμο 3693/2008 (ΦΕΚ Α.174) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/43/ΕΚ περί υποχρεωτικών ελέγχων των ετήσιων και των ενοποιημένων λογαριασμών, για την τροποποίηση των Οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της Οδηγίας 84/253/ΕΟΚ του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις.»
16. Το Νόμο 3746/2009 (ΦΕΚ Α.27) «Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων (ΤΕΚΕ), ενσωμάτωση των Οδηγιών 2005/14/ΕΚ για την υποχρεωτική ασφάλιση οχημάτων και 2005/68/ΕΚ σχετικά με τις αντασφαλίσεις και λοιπές διατάξεις.»
17. Το Νόμο 3867/2010 (ΦΕΚ Α. 128) «Εποπτεία ιδιωτικής ασφάλισης, σύσταση εγγυητικού κεφαλαίου ιδιωτικής ασφάλισης ζωής, οργανισμοί αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».
18. Το Νόμο 4092/2012 (ΦΕΚ Α. 220) «Κύρωση της από 6 Σεπτεμβρίου 2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Τροποποίηση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του νόμου 3986/2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015» (Α' 152), όπως ισχύει» (Α' 174), της από 7 Σεπτεμβρίου 2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατάργηση ελάχιστου ποσοστού Ελληνικού Δημοσίου σε ΕΛΠΕ, ΔΕΗ, ΟΠΑΠ, ΟΔΙΕ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΤΑ, Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας, καθώς και κατάργηση του άρθρου 11 του ν. 3631/2008 (Α' 6), (Α' 175)» και άλλες διατάξεις.
19. Το Νόμο 4141/2013 (ΦΕΚ Α. 81) «Επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις».
20. Το Νόμο 4261/2014 (ΦΕΚ Α. 107) «Πρόσβαση στη δραστηριότητα των πιστωτικών ιδρυμάτων και προληπτική εποπτεία πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ), κατάργηση του ν. 3601/2007 και άλλες διατάξεις».

Επισημαίνεται ότι στο άρθρο 57 του Π.Δ. 237/1986 ορίζεται ότι : «Σε περίπτωση διαφοράς, μεταξύ του κειμένου του παρόντος Δ/τος και των κειμένων των νομοθετημάτων που κωδικοποιούνται, υπερισχύει το κείμενο των τελευταίων.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Γενικές Διατάξεις

Άρθρο 1

Κατά την έννοια του παρόντος :

- α) Αυτοκίνητο όχημα είναι το επί του εδάφους και όχι επί τροχιών με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα, ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου ή μη, ως και ποδήλατο εφοδιασμένο με βοηθητικό κινητήρα.
- β) Ασφαλισμένος είναι το πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.
- γ) Ζημιωθέν πρόσωπο είναι το πρόσωπο το οποίο δικαιούται αποζημιώσεως ένεκα ζημίας που προξενήθηκε από αυτοκίνητο.
- δ) Ασφαλιστής είναι η ασφαλιστική επιχείρηση που καλύπτει τον κίνδυνο ως και τα κατά τις διατάξεις των άρθρων 16 και 25* Επικουρικό Κεφάλαιο και Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης.

N. 3746/09
Άρθρο 28

- ε) Τόπος συνήθους στάθμευσης αυτοκινήτου οχήματος είναι :
 - « Το έδαφος του κράτους του οποίου το όχημα φέρει πινακίδα
 - « κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από το αν η πινακίδα είναι μόνιμη ή
 - « προσωρινή, ή στις περιπτώσεις που το αυτοκίνητο όχημα δεν
 - « φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή φέρει πινακίδες που δεν
 - « αντιστοιχούν ή δεν αντιστοιχούν πλέον στο αυτοκίνητο όχημα
 - « και αυτό εμπλέκεται σε ατύχημα, το έδαφος του κράτους στο
 - « οποίο συνέβη το ατύχημα.

Στην περίπτωση που δεν προβλέπεται καταχώρηση σε μητρώο για ορισμένα αυτοκίνητα τα οποία όμως φέρουν πιστοποιητικό ασφάλισης ή διακριτικό σήμα ανάλογο με την πινακίδα κυκλοφορίας, τόπος συνήθους στάθμευσης θεωρείται το έδαφος του Κράτους στο οποίο εκδόθηκε το ανωτέρω σήμα ή πιστοποιητικό.

Στην περίπτωση που δεν προβλέπεται για ορισμένα αυτοκίνητα ούτε καταχώρηση σε μητρώο ούτε πιστοποιητικό ασφάλισης, ούτε διακριτικό σήμα, τόπος συνήθους στάθμευσης θεωρείται το έδαφος του Κράτους της κατοικίας του κατόχου αυτών.

Σημείωση :

Η παραπομπή σε άρθρα χωρίς να υπάρχει αντιστοιχία μεταξύ αρίθμησης και τίτλου του άρθρου είναι αυτή του κειμένου του Π.Δ. 237/86

- Π.Δ. 252/96 « στ) Ασφάλιση με καθεστώς Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών στην
 Άρθρο 34 « Ελλάδα, σημαίνει κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης
 παράγρ. 1 « από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα εξαιρουμένης της ευθύνης του
 « μεταφορέα από ασφαλιστική επιχείρηση που έχει έδρα σε άλλο
 « κράτος – μέλος ή υποκατάστημα ή πρακτορείο της επιχείρησης
 « αυτής σε άλλο κράτος – μέλος.
- Π.Δ. 10/2003 « ζ) Αντιπρόσωπος για τον διακανονισμό ζημιών κατά την έννοια του
 Άρθρο 2 « παρόντος Νόμου, είναι το κατά το άρθρο 37α πρόσωπο που έχει
 « διορισθεί στην Ελλάδα από ασφαλιστική επιχείρηση
 « εγκατεστημένη σε κράτος μέλος της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ.
 «
 « η) «Οργανισμός Αποζημίωσης» ορίζεται το κατά το άρθρο 26 του
 « παρόντος «Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης».
- Ν. 3557/2007 « θ) Κέντρο Πληροφοριών είναι οργανική μονάδα της Επιτροπής
 Άρθρο 1 « Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης που ορίζεται στο άρθρο 27β του
 παράγρ. 1 « παρόντος.
- Ν. 3557/2007 « ι) Ενοποιημένη Συμφωνία του Συμβουλίου των Γραφείων Διεθνούς
 Άρθρο 1 « Ασφάλισης (Internal Regulations of the Council of Bureaux –
 παράγρ. 2 « Reglement General du Conseil des Bureaux, L. 192/23 –
 « 31.7.2003), είναι η συμφωνία η οποία, σύμφωνα με την
 « παράγραφο 2 του άρθρου 2 της οδηγίας 72/166/ΕΚ του
 « Συμβουλίου της 24^{ης} Απριλίου 1972 (L103), ενσωμάτωσε και
 « αντικατέστησε, από την 1^η Αυγούστου 2003, δυνάμει της από
 « 28/7/2003 απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (L 192), το
 « σύνολο των διατάξεων της Σύμβασης Ενιαίου Τύπου μεταξύ
 « Γραφείων και της Πολυμερούς Σύμβασης Εγγυήσεως.
- Ν. 3746/09 « ια) Κατά παρέκκλιση από το εδάφιο ε) του παρόντος, όταν το
 Άρθρο 29 « αυτοκίνητο όχημα αποστέλλεται από άλλο κράτος – μέλος στην
 « Ελλάδα ως τελικό τόπο προορισμού, τόπος συνήθους
 « στάθμευσης του οχήματος θεωρείται η Ελλάδα, αμέσως μετά την
 « αποδοχή της παράδοσης από τον αγοραστή για χρονικό διάστημα
 « τριάντα (30) ημερών, ακόμη και αν το όχημα δεν έχει
 « ταξινομηθεί επίσημα. Εάν κατά το χρονικό διάστημα των τριάντα
 « (30) ημερών το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα χωρίς να έχει
 « ασφαλισθεί, το Επικουρικό Κεφάλαιο είναι υποχρεωμένο να
 « καταβάλει την ακτά την παράγραφο 2 του άρθρου 19 του
 « παρόντος διατάγματος αποζημίωση.

Άρθρο 2

1. Ο κύριος ή κάτοχος αυτοκινήτου που κυκλοφορεί μέσα στην Ελλάδα επί οδού, υποχρεούται να έχει καλύψει με ασφάλιση την εκ τούτου έναντι τρίτων αστική ευθύνη σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Η κυκλοφορία επί γηπέδου προσιτού στο κοινό ή σε κάποιο αριθμό προσώπων που δικαιούνται να συχνάζουν σ' αυτό, εξομοιώνεται με την κυκλοφορία επί οδού.

- Ν. 4141/2013 « Η υποχρέωση ασφάλισης υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση
 Άρθρο 26 « της αδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας, χωρίς
 Παράγρ. 1 « να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή λειτουργία του

- « αυτοκινήτου, εκτός αν έχει τηρηθεί η διαδικασία της ακινησίας.
- N. 3557/2007 « 2. Αυτοκίνητο όχημα που έχει τον τόπο της συνήθους στάθμευσής
 Άρθρο 2 « του στην Ελληνική Επικράτεια και εξέρχεται από τα όρια αυτής,
 παράγρ. 1 « πρέπει να εφοδιάζεται με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης
 « (πράσινη κάρτα) που ισχύει τουλάχιστον στο έδαφος των κρατών
 « – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των κρατών του Ενιαίου
 « Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και των λοιπών κρατών, των οποίων
 « τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να
 « εφαρμόζουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας.
- N. 3746/09 « Η παρούσα παράγραφος παύει να ισχύει, εφόσον ο τύπος της
 Άρθρο 30 « βεβαίωσης και του ειδικού σήματος που προβλέπονται στο άρθρο
 « 5 παράγραφος 2 του παρόντος διατάγματος περιλαμβάνει
 « υποχρεωτική και τη με λατινικά γράμματα αποτύπωση των
 « σχετικών στοιχείων.
- N. 3557/2007 « 3. Το αυτοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην προηγούμενη
 Άρθρο 2 « παράγραφο, αν πρόκειται να κυκλοφορήσει στο έδαφος τρίτων
 παράγρ. 2 « χωρών που δεν ανήκουν στον Ε.Ο.Χ., πρέπει να είναι
 « εφοδιασμένο με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη
 « κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το τμήμα ΙΙ της
 « Ενοποιημένης Συμφωνίας. Αν δεν τηρηθεί η υποχρέωση του
 « προηγούμενου εδαφίου, ο κύριος, ο κάτοχος και ο οδηγός του
 « αυτοκινήτου οχήματος ευθύνονται, εις ολόκληρον, έναντι του
 « ασφαλιστή και του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης, σύμφωνα με
 « όσα ορίζονται στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 3

- N. 3746/09 « 1. Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης τα αυτοκίνητα του
 Άρθρο 31 « Δημοσίου, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας τα αυτοκίνητα
 παρ. 1 « ιδιοκτησίας ξένων κρατών, όπως και αυτά που ανήκουν σε
 « διακυβερνητικούς οργανισμούς, ενώ δύναται να παρεκκλίνουν
 « των διατάξεων περί υποχρεωτικής ασφάλισης ορισμένοι τύποι
 « οχημάτων ή ορισμένα οχήματα με ειδική πινακίδα κυκλοφορίας,
 « όπως ειδικότερα ορίζεται με απόφαση της ΕΠ.Ε.Ι.Α. Τα
 « αυτοκίνητα που εξαιρούνται από την υποχρέωση ασφάλισης
 « πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό της αρμόδιας
 « Ελληνικής Αρχής που να βεβαιώνει την ιδιότητά τους. Όταν
 « πρόκειται για αυτοκίνητα που ανήκουν σε ξένα κράτη ή
 « διακυβερνητικούς οργανισμούς, στο σχετικό πιστοποιητικό πρέπει
 « να αναφέρεται η Αρχή ή ο Οργανισμός ο οποίος είναι υπεύθυνος
 « για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης και ο οποίος
 « μπορεί να ενάγεται στα αρμόδια Ελληνικά Δικαστήρια.
- N. 3746/09 « 2. Το Δημόσιο και τα λοιπά πρόσωπα που εξαιρούνται της
 Άρθρο 31 « υποχρεωτικής ασφάλισης έχουν έναντι αυτού που ζημιώθηκε τις
 παρ. 2 « υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 του παρόντος για
 « ζημίες που προκλήθηκαν από αυτοκίνητα οχήματα στην Ελλάδα ή
 « στο έδαφος των άλλων κρατών – μελών της Ε.Ε.
 « 5 « Στην περίπτωση ατυχημάτων που συνέβησαν στο έδαφος άλλων
 « κρατών – μελών της Ε.Ε. αρμόδιο για το διακανονισμό αυτών
 « των ζημιών είναι το κατά το άρθρο 27 του παρόντος διατάγματος
 « Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης.
 « αντιστοιχα) «

3. Το Δημόσιο και τα λοιπά πρόσωπα που εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης, έχουν έναντι αυτού που ζημιώθηκε τις υποχρεώσεις που προβλέπονται για το Επικουρικό Κεφάλαιο με το άρθρο 19, αν η ζημία έχει προκληθεί από πρόσωπο που έχει επιληφθεί αυτογνωμόνως αυτοκινήτου που ανήκει σ' αυτά.
4. Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορίου, μπορεί να εξαιρούνται από την υποχρεωτική ασφάλιση σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του Παραρτήματος ΙΙ της Ευρωπαϊκής Σύμβασης, που κυρώθηκε με το Ν. 4147/1961, τα αυτοκίνητα νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και οργανισμών κοινής ωφέλειας, διότι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους, έναντι των προσώπων που ζημιώνονται.
- N. 3746/09
Άρθρο 31
παρ. 3
- « 5. Κατάλογος των προσώπων των οποίων τα αυτοκίνητα οχήματα
« εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης, των ορισμένων τύπων
« οχημάτων και των οχημάτων με ειδική πινακίδα κυκλοφορίας,
« καθώς και οι Αρχές και οι Οργανισμοί που ευθύνονται προς
« αποζημίωση, σύμφωνα με το άρθρο αυτό, κοινοποιούνται από
« την Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης στα λοιπά κράτη –
« μέλη και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- N. 3746/09
Άρθρο 31
παρ. 4
- « 6. Σε περίπτωση που κατά το άρθρο 27 του παρόντος διατάγματος
« Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης καταβάλει σύμφωνα με τις
« διατάξεις του παρόντος αποζημίωση στο αντίστοιχο Γραφείο
« άλλου κράτους εξαιτίας ατυχήματος που προκλήθηκε στο έδαφος
« του Κράτους τούτου από αυτοκίνητο που έχει τη συνήθη
« στάθμευσή του στην Ελλάδα, εξαιρείται της υποχρεωτικής
« ασφάλισης και δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό διεθνούς
« ασφάλισης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του προσώπου στο
« οποίο ανήκει το αυτοκίνητο αυτό.
- N. 3693/08
Άρθρο 49
παρ. 1
Ισχύς από
1.7.2008
- « 7. Οι Εκτελεστικοί Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΦΣΕ) που
« αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1 του ν.2669/1998
« (ΦΕΚ 283 Α') «Οργάνωση Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών –
« Πειραιώς και Περιχώρων» (ΕΘΕΛ Α.Ε., ΗΛΠΑΠ Α.Ε., ΗΣΑΠ Α.Ε.)
« υπάγονται στην εξαίρεση του άρθρου 3 του ν. 489/1976 για το
« χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη της ασφαλιστικής
« σύμβασης μέχρι και την υπογραφή νέας μετά από διαγωνιστική
« διαδικασία και πάντως όχι για διάστημα μεγαλύτερο των έξι
« μηνών από τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης. Για τους
« ασφαλιστικούς κινδύνους του χρονικού διαστήματος της
« εξαίρεσης, οι ανωτέρω φορείς υποχρεούνται οι ίδιοι να
« εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους στα πρόσωπα που θα
« ζημιωθούν.
- Άρθρο 4**
- N. 3419/05
Άρθρο 26
παράγρ. 2
- « 1. Η κατά τα προηγούμενα άρθρα ασφάλιση συνάπτεται από
« ασφαλιστές οι οποίοι ασκούν νόμιμα στην Ελλάδα επιχείρηση
« ασφάλισης ευθύνης από αυτοκίνητα.

N. 2170/92
Άρθρο 16
παράγρ. 1

2. Σε περίπτωση αποδεδειγμένης αδυναμίας εξεύρεσης ασφαλιστικού καλύμματος λόγω αυξημένου κινδύνου ή ανεπάρκειας του ασφαλιστρού, σε τιμολογημένο ή μη κλάδο ασφάλισης κατά περίπτωση, ο υπόχρεος σύμφωνα με το άρθρο 2, υποβάλλει αμέσως αίτηση καθορισμού ασφαλιστρού και όρων ασφάλισης σε μόνιμη ειδική επιτροπή τιμολόγησης. Η επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου στην οποία καθορίζονται οι λεπτομέρειες λειτουργίας της. Πρόεδρος της επιτροπής είναι ο διευθυντής της Διεύθυνσης Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων και Αναλογιστικής του Υπουργείου Εμπορίου, αναπληρούμενος από το νόμιμο αναπληρωτή του και μέλη ένας αναλογιστής της οικείας διεύθυνσης και δύο εκπρόσωποι της Ένωσης των Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος. Η επιτροπή καθορίζει ειδικά ασφάλιστρα και ενδεχομένως ειδικούς όρους ασφάλισης εκτιμώντας τη φύση, τη συχνότητα, το ύψος και κάθε άλλο περιστατικό που αφορά τον κίνδυνο. Η επιτροπή αποφασίζει κατά πλειοψηφία μέσα σε δέκα (10) ημέρες. Η απόφαση αυτή ισχύει αφότου εγκριθεί από τον Υπουργό Εμπορίου. Αν η επιτροπή δεν εκδώσει απόφαση μέσα σε δέκα (10) ημέρες, αποφασίζει ο Υπουργός Εμπορίου. Μετά την υποβολή της αίτησης στη μόνιμη ειδική επιτροπή ο αιτών υποβάλλει αμέσως αίτηση ασφάλισης στην ασφαλιστική επιχείρηση που επιλέγει, γνωστοποιώντας της και την έναρξη της διαδικασίας ειδικής τιμολόγησης. Η ασφαλιστική αυτή επιχείρηση δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί την ασφαλιστική κάλυψη, η οποία παρέχεται από το χρόνο υποβολής της αίτησης ασφάλισης, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται με την ως άνω διαδικασία.
3. Ασφάλιση, σύμφωνα με την έννοια αυτού του άρθρου αποτελούν και :
 - α) η κατά τις διατάξεις των άρθρων 5 παρ. 3 και 25 έως 32* του παρόντος διεθνής ασφάλιση (πράσινη κάρτα)
 - β) η κατά τις διατάξεις των άρθρων 33 έως 35* συνοριακή ασφάλιση, και
 - γ) η ασφάλιση των μελών αλληλασφαλιστικών συνεταιρισμών κατά της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων.

Η παράγρ. 4
καταργείται
από τον Ν.
2170/93,
Άρθρο 16,
παραγρ. 2

- « (Η παράγρ. 4 προέβλεπε ότι σε εξαιρετικές περιπτώσεις αυξημένου κινδύνου καθοριζόταν ειδικό ασφάλιστρο εγκρινόμενο κατά τη διαδικασία του άρθρου 30 του Ν.Δ. 400/70).

Άρθρο 5

1. Επιφυλασσομένων των διατάξεων του άρθρου 3, απαγορεύεται

* Βλ. Σημείωση στη σελ. 1

η κυκλοφορία αυτοκινήτου στην Ελλάδα, αν δεν υπάρχει κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 ασφαλιστική κάλυψη.

- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παρ. 1
- « 2. Η κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική κάλυψη :
- « A. Αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλομένου ασφαλιστρού στον ασφαλιστή, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης.
- « B. Ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο, και
- « Γ. αποδεικνύεται*, έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του παρόντος, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει ο ασφαλιστής στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού.
- « Δ. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα, που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων, εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.
- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παρ. 2
- « 2.α. Η ασφαλιστική επιχείρηση μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.
- « 2.β. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.
- « 2.γ. Η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο το Κέντρο Πληροφοριών για την έναρξη και τη διάρκεια ισχύος κάθε νέας ασφαλιστικής σύμβασης και κάθε ανανέωση αυτής.
- N. 3557/2007
Άρθρο 2
παράγρ. 4
3. Όταν πρόκειται για αυτοκίνητο που έχει τόπο συνήθους στάθμευσης το έδαφος της χώρας, το Εθνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης της οποίας δεν έχει προσυπογράψει την κατά το άρθρο 2 παράγραφος 2 του νόμου αυτού Ενοποιημένη Συμφωνία – Τμήμα ΙΙΙ**, η ασφαλιστική κάλυψη θεωρείται ότι υπάρχει, αφού για το αυτοκίνητο τούτο υπάρχει σε ισχύ πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης που έχει εκδοθεί από Γραφείο που εδρεύει στην αλλοδαπή και έχει ιδρυθεί για την έκδοση πιστοποιητικών διεθνούς ασφάλισης και έχει συμβληθεί με το κατά το άρθρο 27 του παρόντος διάταγματος Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης στην Ελλάδα για το διακανονισμό ζημιών ή από ασφαλιστή που έχει δικαίωμα έκδοσης τέτοιων πιστοποιητικών.
- N. 3746/09
Άρθρο 32
- « 4. Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος χωρίς την κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική κάλυψη επιβάλλονται, πέραν των αναγραφόμενων στο άρθρο 12 ποινών, και οι παρακάτω κυρώσεις :
- N. 4241/2013
Άρθρο 26
παράγρ. 2

- N. 4261/2014 « a) Αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας
 Άρθρο 169 « κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος
 παράγρ. 3 « για έξι (6) μήνες με πράξη της Αστυνομικής Αρχής. Επί
 « εμπλοκής οχήματος σε ατύχημα επί τόπου αφαίρεση
 « πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας για δύο (2) χρόνια και επί
 « υποτροπής για τρία (3) χρόνια. Για την επιστροφή των
 « πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά την παρέλευση
 « των ανωτέρω περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον
 « ενδιαφερόμενο του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης.
 «
- N. 4241/2013 « β) Χρηματικό πρόστιμο, το οποίο βεβαιώνεται με πράξη της
 Άρθρο 26 « Αστυνομικής Αρχής, υπέρ του κατά το άρθρο 16 του κ.ν.
 παράγρ. 2 « 489/1976 Επικουρικού Κεφαλαίου ίσο με χίλια (1.000) ευρώ
 « για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης,
 « πεντακόσια (500) ευρώ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα
 « πάσης φύσεως και διακόσια πενήντα (250) ευρώ για τα
 « δίκυκλα. Το παραπάνω χρηματικό πρόστιμο εισπράττεται
 « κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.
 «
- « Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης,
 « Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
 « Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που
 « δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζεται
 « κάθε λεπτομέρεια που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της
 « παρούσας παραγράφου.

*** Σημείωση :** *Με το Ν. 4261/2014 (άρθρο 169 παρ. 8) καταργείται η υπ' αριθμ. Κ4/2674/14.12.1977 (Β' 1291) Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου η οποία καθόριζε τον τύπο της βεβαίωσης ασφάλισης και του ειδικού σήματος ασφάλισης.*

**** Σημείωση :** *Με το Ν. 3746/09, άρθρο 32 διαγράφηκε η φράση «ή το μη Ευρωπαϊκό έδαφος Κράτους – μέλους της ΕΟΚ»*

Παρατήρηση : *Με την παρ. 5 εδ. (vii) άρθρ. 10 Ν. 2741/1999, ορίζεται ότι :
 «Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του κ.ν. 489/1976 εφαρμόζονται αναλογικά και στα αυτοκινούμενα-μηχανήματα έργων, που Κυκλοφορούν ανασφάλιστα.»*

Άρθρο 5α

N. 4141/2013
Άρθρο 26
παράγρ. 3

- « 1. Ο εντοπισμός των τυχόν ανασφάλιστων αυτοκινήτων οχημάτων
 « και η επιδίωξη συμμόρφωσης των ιδιοκτητών αυτών και μέσω
 « της επίσπευσης της διαδικασίας επιβολής των διοικητικών
 « κυρώσεων και ποινών της παραγράφου 4 του άρθρου 5 και των
 « ποινικών κυρώσεων του άρθρου 12, διενεργείται :
- « 1. Από τις αρμόδιες Αστυνομικές αρχές με επιτόπιους ελέγχους
 « και
 « 2. ηλεκτρονικά με επιμέλεια της Γενικής Γραμματείας
 « Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.) του Υπουργείου
 « Οικονομικών, η οποία ορίζεται ως η αρμόδια για το σκοπό
 « αυτόν υπηρεσία με την κάτωθι διαδικασία :
- « α) Η Γ.Γ.Π.Σ. του Υπουργείου Οικονομικών αναλαμβάνει τη με
 « ηλεκτρονικό τρόπο διασταύρωση και επεξεργασία των
 « στοιχείων που προκύπτουν από τη ζεύξη των κάτωθι
 « αρχείων (ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων) :
- « αα) του αρχείου του Κέντρου Πληροφοριών που
 « προβλέπεται στο άρθρο 27β του παρόντος, στο οποίο
 « τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των αυτοκινήτων
 « οχημάτων που είναι ασφαλισμένα και των
 « αυτοκινήτων οχημάτων που εξαιρούνται από την
 « υποχρέωση ασφάλισης αστικής ευθύνης σύμφωνα με
 « το άρθρο 3 του παρόντος.
- « ββ) του αρχείου της Γ.Γ.Π.Σ. του Υπουργείου
 « Οικονομικών, στο οποίο τηρούνται ηλεκτρονικά τα
 « στοιχεία των αυτοκινήτων οχημάτων που η άδεια
 « κυκλοφορίας τους εκδίδεται από το Υπουργείο
 « Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
 « Μεταφορών και Δικτύων.
- « γγ) των αρχείων οποιασδήποτε άλλης δημόσιας υπηρεσίας
 « ή Υπουργείου που νομιμοποιείται σύμφωνα με την
 « νομοθεσία να εκδίδει άδεια κυκλοφορίας οχημάτων,
 « στα οποία τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των
 « οχημάτων αυτών.
- « Για το σκοπό αυτόν, το Κέντρο Πληροφοριών και οι
 « παραπάνω δημόσιες υπηρεσίες ή Υπουργεία υποχρεούνται
 « να θέτουν, σε διαρκή βάση στη διάθεση της Γ.Γ.Π.Σ. τα
 « παραπάνω αρχεία και στοιχεία τους.
- « β) Σε περίπτωση που από τη ζεύξη και την επεξεργασία των
 « αναφερόμενων στην προηγούμενη περίπτωση α' αρχείων
 « και στοιχείων εντοπίζεται αυτοκίνητο όχημα, για το οποίο
 « προκύπτει ότι δεν υφίσταται η υποχρεωτική κατά τις
 « διατάξεις του άρθρου 2 ασφαλιστική κάλυψη (δηλαδή
 « προκύπτει ανασφάλιστο αυτοκίνητο όχημα), η Γ.Γ.Π.Σ.
 « συντάσσει περί αυτού πράξη, που αποστέλλεται με
 « σχετική ειδοποιητήρια επιστολή προς τον ιδιοκτήτη του
 « οχήματος αυτού, με την οποία τον καλεί να προβεί άμεσα
 « και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από την
 « παραλαβή αυτής στην κατά το άρθρο 2 ασφάλιση της
 « αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος

- « ιδιοκτησίας του. Με την ίδια επιστολή η Γ.Γ.Π.Σ.
 « ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος ως προς τη
 « διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσει για την παροχή
 « τυχόν περαιτέρω εξηγήσεών του, σχετικά με την εκ
 « μέρους του τήρηση ή μη της κατά το άρθρο το 2
 « υποχρέωσης προς ασφάλιση. Για την έκδοση του
 « ασφαλιστηρίου συμβολαίου στην περίπτωση αυτή
 « απαιτείται η προσκόμιση στην ασφαλιστική επιχείρηση της
 « ειδοποιητήριας επιστολής και παραβόλου υπέρ του
 « Ελληνικού Δημοσίου ύψους διακοσίων πενήντα (250)
 « ευρώ.
 «
 « γ) Σε περίπτωση μη εμφάνισης, μη παροχής ικανοποιητικών
 « εξηγήσεων και μη συμμόρφωσης ιδιοκτήτη οχήματος με
 « τα οριζόμενα στην προηγούμενη περίπτωση β', η Γ.Γ.Π.Σ.
 « αποστέλλει τα στοιχεία αυτού και του οχήματός του για το
 « οποίο δεν υφίσταται η κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική
 « κάλυψη, στην Αστυνομική Αρχή του τόπου διαμονής του
 « ιδιοκτήτη του οχήματος, η οποία επισπεύδει την σε βάρος
 « του επιβολή των κυρώσεων και ποινών που προβλέπονται
 « στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 και στο άρθρο 12.
 «
 « 2. Η Γ.Γ.Π.Σ. εκτελεί την προβλεπόμενη στις περιπτώσεις α' και β'
 « της παραγράφου 1 διαδικασία ετησίως, σε τακτά χρονικά
 « διαστήματα, και τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο, μετά και από
 « αίτηση του προβλεπόμενου στο άρθρο 16 Επικουρικού
 « Κεφαλαίου.
 «
 « 3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να ρυθμίζεται
 « κάθε λεπτομέρεια, που είναι αναγκαία για την εφαρμογή του
 « παρόντος άρθρου.

Παρατήρηση :

Ο Ν. 4141/2013 (άρθρο 26 παράγρ. 5) ορίζει ότι οι διατάξεις του άρθρου 26 του Νόμου αυτού ισχύουν από 15.4.2013

Άρθρο 6

1. Η ασφάλιση πρέπει να καλύπτει την αστική ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Εξαιρείται η αστική ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως.
2. Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.

Π.Δ. 264/91
 Άρθρο 2
 παράγρ. 1

Η ασφαλιστική κάλυψη επίσης περιλαμβάνει και την αστική ευθύνη του κυρίου ή κατόχου έναντι τρίτων σε περίπτωση αυτοκινήτων που έχουν, είτε κλαπεί, είτε αποκτηθεί με χρήση βίας.

Τα πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης.

Εξαιρείται της κάλυψης η αστική ευθύνη έναντι προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο, εφόσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 11
(αυτούσια
μεταφορά της
παρ. 4 άρθρου
6α)

Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος, αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσόμενου σε αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημίας.

N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 3

N. 3746/09
Άρθρο 33
παρ. 1

- « 3. α) Ο ασφαλιστής ευθύνεται βάσει ενιαίου ασφαλιστρού και καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, έναντι των τρίτων που ζημιώθηκαν από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων που έχουν τον τόπο συνήθους στάθμευσής τους στην Ελλάδα, στα εδάφη των κρατών – μελών της Ε.Ε., περιλαμβανομένου και του χρονικού διαστήματος τυχόν παραμονής του οχήματος σε άλλα κράτη – μέλη κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις υποχρεωτικές καλύψεις του κράτους του ατυχήματος ή την κάλυψη που προβλέπεται από το ασφαλιστήριο ή την ελληνική νομοθεσία, όταν αυτή είναι υψηλότερη. Το ίδιο ισχύει και για τα λοιπά κράτη, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την κατά το άρθρο 2 παρ. 2 του παρόντος σύμβαση.

- β) Ο ασφαλιστής ευθύνεται και έναντι των υπηκόων Κρατών – μελών της ΕΟΚ, που ζημιώθηκαν από αυτοκίνητο, που έχει τόπο συνήθους στάθμευσης στην Ελλάδα, κατά τη διέλευσή του από περιοχή η οποία συνδέει απευθείας την Ελληνική Επικράτεια με το έδαφος Κράτους – μέλους, εφόσον δεν υπάρχει στο Κράτος της διέλευσης Εθνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης. Η ευθύνη τούτου καθορίζεται κατά τις διατάξεις του παρόντος.

N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 4

- « γ) Την κατά το εδάφιο α ευθύνη έχει και το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης από την κυκλοφορία αυτοκινήτων που έχουν τον τόπο συνήθους στάθμευσης στην Ελλάδα στα εδάφη των παραπάνω Κρατών.

N. 3557/2007
Άρθρο 3

- « δ) Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα, κατά την τιμολόγηση των υπηρεσιών του, όταν συνάπτεται ή ανανεώνεται η σύμβαση ασφάλισης, να επιβάλλει επιπλέον ασφαλιστρού με βάση τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο και ισχύοντα, γενικώς, για τους ασφαλισμένους του, αντικειμενικά κριτήρια, στις

« περιπτώσεις που : αα) ο οδηγός του ασφαλισμένου
 « αυτοκινήτου οχήματος έχει υποβάλει δήλωση με την οποία
 « αποδέχεται την υπαιτιότητά του ως προς την πρόκληση του
 « ατυχήματος, ββ) ο ασφαλιστής έχει καταβάλει αποζημίωση,
 « σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σε πρόσωπο που
 « ενεπλάκη σε ατύχημα με τον ασφαλισμένο του.
 «

« ε) Κατά τον προσδιορισμό των ασφαλιστρών για υλικές ζημιές
 « του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, λαμβάνεται υποχρεωτικά
 « υπόψιν η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου
 « οχήματος, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την
 « παλαιότητά του. Αν ο ασφαλιστής επιβάλλει ασφάλιστρο, το
 « ποσό του οποίου δεν αναλογεί στην πραγματική αξία του
 « ασφαλισμένου αυτοκινήτου οχήματος, το πέραν της αξίας
 « αυτής ποσό επιστρέφεται στον λήπτη της ασφάλισης ή τον
 « ασφαλισμένο με το νόμιμο τόκο. Αν δεν επιστραφεί από τον
 « ασφαλιστή το ποσό αυτό, ο Υπουργός Ανάπτυξης μπορεί να
 « επιβάλλει σε βάρος του ασφαλιστή πρόστιμο μέχρι τέσσερις
 « χιλιάδες (4.000) ευρώ.

4. Αν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους
 αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει
 και αυτούς, εκδιδομένου ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Στην
 προκειμένη περίπτωση, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγρ. 4
 του άρθρου 4*. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την
 περίπτωση που το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε
 αγώνισμα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή
 διαγωνισμοί ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιότητας (ειδική κάλυψη).

N. 3746/09
 Άρθρο 33
 παρ. 2

« 5. Το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης είναι τουλάχιστον ίσο με αυτό
 « που καθορίζει κάθε φορά με αποφάσεις της η ΕΠ.Ε.Ι.Α., για κάθε
 « είδος κινδύνου που υπάγεται στην υποχρεωτική ασφάλιση.
 «

« Από 1^{ης} Ιουνίου 2009 τα ελάχιστα ποσά ασφαλιστικής κάλυψης
 « δεν μπορεί να ορίζονται κατώτερα από αυτά που προβλέπονται
 « ακολούθως :

« α) Σε περίπτωση σωματικής βλάβης 500.000 ευρώ, ανά θύμα.
 « β) Σε περίπτωση υλικής ζημιάς 500.000 ευρώ, ανά ατύχημα,
 « ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων.
 «

« Από 1^{ης} Ιανουαρίου 2011 τα ελάχιστα ποσά ασφαλιστικής
 « κάλυψης δεν μπορεί να ορίζονται κατώτερα από αυτά που
 « προβλέπονται ακολούθως :

« α) Σε περίπτωση σωματικής βλάβης 750.000 ευρώ, ανά θύμα.
 « β) Σε περίπτωση υλικής ζημιάς 750.000 ευρώ, ανά ατύχημα,
 « ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων.
 «

« Από 1^{ης} Ιουνίου 2012 τα ελάχιστα ποσά ασφαλιστικής κάλυψης
 « δεν μπορεί να ορίζονται κατώτερα από αυτά που προβλέπονται
 « ακολούθως :

« α) Σε περίπτωση σωματικής βλάβης 1.000.000 ευρώ, ανά θύμα.
 « β) Σε περίπτωση υλικής ζημιάς 1.000.000 ευρώ, ανά ατύχημα,
 «

* Σημείωση : Βλέπε παρατήρηση στο άρθρο 4 παράγρ. 4

- « ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων.
«
« Τα ποσά της παρούσας παραγράφου αναθεωρούνται, με
« απόφαση της ΕΠ.Ε.Ι.Α. σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Δείκτη Τιμών
« Καταναλωτή (ΕΔΤΚ), όπως προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΚ)
« αριθ. 2494/95 του Συμβουλίου, της 23^{ης} Οκτωβρίου 1995, για τη
« θέσπιση εναρμονισμένων δεικτών τιμών του καταναλωτή.
- N. 3746/09 « 6. Ο ασφαλιστής υποχρεούται, το αργότερο, εντός τριών μηνών
Άρθρο 33 « από την ημερομηνία κατά την οποία ο ζημιωθείς κοινοποίησε την
παρ. 3 « αίτηση αποζημίωσης είτε απευθείας στην ασφαλιστική επιχείρηση
« του υπαίτιου του ατυχήματος είτε στον αντιπρόσωπο για το
« διακανονισμό των ζημιών :
- N. 4261/2014 α) Να υποβάλει «έγγραφη» αιτιολογημένη προσφορά
Άρθρο 169 αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται
παράγρ. 4 και η ζημιά έχει αποτιμηθεί.
N. 4261/2014 β) Να υποβάλει «έγγραφη» αιτιολογημένη απάντηση επί των
Άρθρο 169 σημείων που περιέχονται στην αίτηση, στην περίπτωση που
παράγρ. 5 η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς
ή σε περίπτωση που η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως.
- N. 4261/2014 Σε περίπτωση παράβασης της περίπτωσης του εδαφίου α' της
Άρθρο 169 παρούσας παραγράφου, οφείλεται ο εκάστοτε προβλεπόμενος
παράγρ. 10 τόκος υπερημερίας επί του ποσού της αποζημίωσης την οποία
προσφέρει η ασφαλιστική επιχείρηση στον ζημιωθέντα, «μετά τη
λήξη του τριμήνου» και μέχρι την ημέρα της προσφοράς. Η μη
συμμόρφωση του ασφαλιστή προς τις ανωτέρω υποχρεώσεις
επισύρει τις κυρώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 38 του
παρόντος διατάγματος, ενώ η επανειλημμένη μη συμμόρφωση
επισύρει, κατ' επιλογή της ΕΠ.Ε.Ι.Α., τις κυρώσεις, είτε του
άρθρου 120 του ν.δ. 400/1970 (ΦΕΚ 10 Α'), όπως ισχύει, είτε
του άρθρου 38 παράγραφος 1 του παρόντος διατάγματος. Η
ρύθμιση αυτή ισχύει και για το διακανονισμό των ζημιών που
γίνεται μέσω του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης.
- Π.Δ. 10/2003 « 7. Στην περίπτωση που ο ζημιωθείς είναι μόνιμος κάτοικος κράτους
Άρθρο 3 « μέλους εκτός της Ελλάδος και έχει υποστεί ζημιά από αυτοκίνητο
« με τόπο συνήθους στάθμευσης την Ελλάδα ή σε άλλο κράτος
« μέλος και ασφαλισμένο σε ασφαλιστική επιχείρηση
« εγκατεστημένη στην Ελλάδα (με έδρα την Ελλάδα ή με
« υποκατάστημα), η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται εντός
« τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της αίτησης αποζημίωσης
« του ζημιωθέντος εις αυτήν ή στον αντιπρόσωπό της για τον
« διακανονισμό ζημιών, που έχει διορίσει σύμφωνα με τα άρθρα
« 15 παρ. 1 στοιχ. στ) και 20 παρ. 2Α στοιχ. στ) Ν.Δ. 400/70,
« όπως ισχύει.
- N. 4261/2014 α) να υποβάλει «έγγραφη» αιτιολογημένη προσφορά
Άρθρο 169 αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν
παράγρ. 6 αμφισβητείται και η ζημιά έχει αποτιμηθεί.
N. 4261/2014 β) να υποβάλει «έγγραφη» αιτιολογημένη απάντηση επί των
Άρθρο 169 σημείων που περιέχονται στην αίτηση, στην περίπτωση
παράγρ. 7 που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμα διαπιστωθεί
σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί
πλήρως.

Σε περίπτωση παράβασης της περίπτωσης του εδαφίου α) της Παρούσας παραγράφου, οφείλεται ο εκάστοτε προβλεπόμενος τόκος υπερημερίας επί του ποσού της αποζημίωσης την οποία προσφέρει η ασφαλιστική επιχείρηση στον ζημιωθέντα, μετά την λήξη του τριμήνου και μέχρι την ημέρα της προσφοράς.

Η μη συμμόρφωση της ασφαλιστικής επιχείρησης προς τις ανωτέρω υποχρεώσεις επισύρει τις κυρώσεις του άρθρου 38 του Π.Δ. 237/1986 (Α' 110), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2170/93 (Α' 150) και τον Ν. 2496/97 (Α' 87)».

- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 8 « 8*. Ο χρόνος πληρωμής που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες από την προσφορά, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση της ζημιάς, ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών.
- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 9 « 9. Για την εφαρμογή των παραγράφων 6 και 7 του παρόντος, με την αίτηση αποζημίωσης εξομοιώνονται οι δηλώσεις ατυχήματος που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 του παρόντος, η τυχόν φιλική δήλωση τροχαίου ατυχήματος του Συστήματος Άμεσης Πληρωμής (Σ.Α.Π.), και κάθε εν γένει έγγραφη με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ενημέρωση προς τον ασφαλιστή είτε από τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης είτε από τον τρίτο δικαιούχο αποζημίωσης, ότι επήλθε ο ασφαλιζόμενος κίνδυνος.

***Σημείωση:**

Με το Ν. 3557/2007, άρθρο 17 παράγρ. 1α' είχε καταργηθεί παλαιότερη παρ. 8, η οποία προέβλεπε ότι με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου θα καθορίζονται οι γενικοί όροι του ασφαλιστηρίου συμβολαίου κάλυψης της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων.

Άρθρο 6α

- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 12 (Καταργείται η παλαιότερη παρ. 1 του άρθρου 6α που προέβλεπε σχετικά με τη σύναψη προσωρινής ασφαλιστικής κάλυψης).
- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 13 (η παρ. 2 αναριθμείται σε παρ. 1 και η παρ. 2 αντικαθίσταται ως παραπλεύρως) « 1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου 6, η ασφάλιση ισχύει εντός των τοπικών ορίων που ορίζονται στο ασφαλιστήριο.
- « 2. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον ασφαλιστή.

3. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση.

Ο ασφαλιστής μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη, από αυτούς, τελευταία τους διεύθυνση.

N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 11

(Η παράγρ. 4 του άρθρου 6α σχετικά με την ασφάλιση ρυμουλκού – ρυμουλκούμενου διαγράφεται από το άρθρο 6α και προστίθεται αυτούσια στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 6 του παρόντος).

Άρθρο 6β

N. 3557/2007
Άρθρο 4

- « 1. Εξαιρούνται από την ασφάλιση οι ζημιές που προκαλούνται :
- « α) από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί ·
- « β) από οδηγό ο οποίος, κατά το χρόνο του ατυχήματος, τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το αυτοκίνητο όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής του ασφαλιστή ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου οχήματος, εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο ·
- « γ) από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
- « 2. Με τη σύμβαση ασφάλισης επιτρέπεται να ορίζονται, πέραν των περιπτώσεων της προηγούμενης παραγράφου και άλλες περιπτώσεις εξαιρέσης από την ασφαλιστική κάλυψη, εφόσον οι περιπτώσεις αυτές αφορούν μόνο προαιρετική ασφαλιστική κάλυψη. Κάθε άλλη εξαιρέση είναι αυτοδικαίως άκυρη.
- « 3. Ο ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις των προηγούμενων παραγράφων, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με τον ασφαλισμένο.

N. 3746/09
Άρθρο 34

- « Ο ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του και έναντι των ζημιωθέντων επιβατών, προβάλλοντας την εξαιρέση της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, λόγω του ότι αυτοί γνώριζαν ή όφειλαν να γνωρίζουν, ότι ο οδηγός του οχήματος βρισκόταν υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών

- « ουσιών κατά το χρόνο του ατυχήματος, κάθε δε αντίθετη
- « συμβατική ρήτρα ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα θεωρείται
- « ανίσχυρη ως προς τις αξιώσεις που προβάλλει ο επιβάτης αυτός.

Άρθρο 6γ

N. 3746/09
Άρθρο 35

- « Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να ζητεί
- « από την ασφαλιστική επιχείρηση ή από τα όργανα εκκαθάρισης σε
- « περίπτωση λύσης της, ανά πάσα στιγμή, βεβαίωση σχετικά με τις
- « αξιώσεις αποζημίωσης τρίτων που αφορούν το όχημα ή τα οχήματα
- « που καλύπτονταν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, τουλάχιστον
- « κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας της συμβατικής σχέσης ή
- « την ανυπαρξία τέτοιων αξιώσεων. Η ασφαλιστική επιχείρηση ή τα
- « όργανα εκκαθάρισης έχουν υποχρέωση να χορηγούν τη βεβαίωση
- « αυτή εντός δεκαπέντε ημερών από την υποβολή της σχετικής
- « αίτησης, άλλως επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 120 του ν.δ.
- « 400/70, όπως ισχύει, οι οποίες εφαρμόζονται αναλόγως.

Άρθρο 7

Π.Δ. 264/91
Άρθρο 4

Δεν θεωρούνται τρίτοι, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρ. 2 παράγρ. 1 και του άρθρ. 6 παράγρ. 2 :

- α) Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά.
- β) Κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.
- γ) Εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση.
- δ) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 8

N. 3557/2007
Άρθρο 5

- « 1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία
- « θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του
- « κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται
- « αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει
- « εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα
- « (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και
- « του λόγου της.

N. 3746/09
Άρθρο 36

- « 2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου
- « οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική
- « σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30)
- « ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής

« υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών.
 «
 «
 « Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
 «

N. 3557/2007 « 3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την
 Άρθρο 5 « προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση
 « για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση
 « παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων
 « τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 9

N. 3557/2007 « 1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να
 Άρθρο 6 * « δηλώνουν στον ασφαλιστή κάθε ατύχημα που αφορά το
 παράγρ. 1 « ασφαλισμένο αυτοκίνητο όχημα αμέσως, χωρίς υπαίτια
 « καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων
 « ημερών, αφότου έλαβαν γνώση του ατυχήματος.
 «
 « 2. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή
 « ενέργεια για τον περιορισμό της ζημίας και να παρέχει στον
 « ασφαλιστή κάθε πληροφορία και έγγραφο που προβλέπονται στο
 « ασφαλιστήριο. Ομοίως, υποχρεούται να παρέχει στον ασφαλιστή,
 « εφόσον του ζητηθεί, κάθε άλλη πληροφορία και έγγραφο που
 « είναι στη διάθεσή του και κρίνονται αναγκαία στο πλαίσιο δίκης
 « την οποία διεξάγει ή προτίθεται να διεξαγάγει ο ασφαλιστής.
 «
 « 3. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των υποχρεώσεων που
 « ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους ο λήπτης της
 « ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορεί να υποχρεωθούν, με
 « απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου, να καταβάλουν στον
 « ασφαλιστή αποζημίωση μέχρι του ποσού δύο χιλιάδων (2.000)
 « ευρώ.
 «
 « 4. Η καταβολή στον ασφαλισμένο ή τον ζημιωθέντα τρίτο ή η
 « επιστροφή σε αυτούς οφειλόμενου ποσού που υπερβαίνει τα
 « εκατό (100) ευρώ γίνεται με την έκδοση δίγγραμμης επιταγής στο
 « όνομά του ή με την κατάθεση σε τηρούμενο από αυτόν
 « τραπεζικό λογαριασμό. Με τον ίδιο τρόπο καταβάλλεται από τον

*** Σημείωση :**

Με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Ν. 3557/2007 προβλέπεται ότι :

«Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευσή του παρόντος, καθορίζονται η διαδικασία διακανονισμού και καταβολής, στους δικαιούχους, κάθε αποζημίωσης που απορρέει από ασφαλιστική σύμβαση και οφείλεται σύμφωνα με τους όρους αυτής και τις διατάξεις του π.δ. 237/1986, όπως ισχύει, καθώς και οι ειδικότεροι συναφείς όροι και προϋποθέσεις και καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασής τους.»

« ασφαλιστή η αμοιβή που οφείλεται στον δικηγόρο, σε περίπτωση
 « που η καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης γίνεται σε
 « εκτέλεση δικαστικής απόφασης ή αποτελεί προϊόν εξωδικαστικού
 « συμβιβασμού.

Άρθρο 9α

Π.Δ. 10/2003
 Άρθρο 4

« 1. Ο ζημιωθείς που είναι μόνιμος κάτοικος Ελλάδος και το ατύχημα
 « έχει συμβεί :

« α) Σε άλλο κράτος μέλος εκτός της Ελλάδος και προκλήθηκε από
 « όχημα που συνήθως σταθμεύει και είναι ασφαλισμένο σε
 « κράτος μέλος ή

« β) Σε τρίτη χώρα, με την επιφύλαξη της νομοθεσίας των τρίτων
 « χωρών σε θέματα αστικής ευθύνης, της οποίας το Γραφείο
 « Διεθνούς Ασφαλίσεως έχει προσχωρήσει στο σύστημα
 « πράσινης κάρτας και προκλήθηκε από όχημα που συνήθως
 « σταθμεύει και είναι ασφαλισμένο σε κράτος μέλος,

« υποβάλει αίτηση στον, κατά το άρθρο 37α του παρόντος,
 « αντιπρόσωπο ζημιών στην Ελλάδα που έχει διορίσει η
 « ασφαλιστική επιχείρηση του υπαίτιου ή απ' ευθείας στην
 « ασφαλιστική επιχείρηση, αναφέροντας τις αξιώσεις που έχει από
 « το ατύχημα.

« Ο αντιπρόσωπος ζημιών ή η ασφαλιστική επιχείρηση οφείλει
 « εντός τριών (3) μηνών από την λήψη της σχετικής αίτησης

« α) να υποβάλει στον ζημιωθέντα αιτιολογημένη προσφορά
 « αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται
 « και η ζημιά έχει αποτιμηθεί ή

« β) αιτιολογημένη απάντηση επί των σημείων που περιέχονται
 « στην αίτηση στις περιπτώσεις που η ευθύνη αμφισβητείται ή
 « δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως η ζημιά.

« Στην περίπτωση που ο ζημιωθείς δεν έχει λάβει εντός τριμήνου
 « τα ανωτέρω στοιχεία τότε μπορεί να απευθυνθεί στον
 « «Οργανισμό Αποζημίωσης» σύμφωνα με τις διαδικασίες που
 « προβλέπονται στο άρθρο 27α του παρόντος.

Άρθρο 10

1. Το πρόσωπο που ζημιώθηκε, έχει από την ασφαλιστική σύμβαση
 και μέχρι το ποσό αυτής, ίδια αξίωση κατά του ασφαλιστή.

Ν. 3557/2007
 Άρθρο 7

« 2. Η αξίωση αυτή παραγράφεται μετά πάροδο πέντε (5) ετών από
 « την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων
 « της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της
 « παραγραφής.

3. Σε περίπτωση που έχουν ζημιωθεί περισσότερα πρόσωπα όταν

το σύνολο των αποζημιώσεων που πρέπει να καταβληθούν από τον υπαίτιο υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, το δικαίωμα καθενός από αυτούς κατά του ασφαλιστή περιορίζεται σύμμετρα μέχρι τη συμπλήρωση του όλου ασφαλιστικού ποσού. Αν ο ασφαλιστής ο οποίος αγνοεί την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή μετά από δικαστική απόφαση, κατέβαλε σε κάποιο από τα πρόσωπα αυτά ποσό ανώτερο από το μερίδιο που αναλογεί σ' αυτόν, ο ασφαλιστής υποχρεούται έναντι των λοιπών ζημιωθέντων μόνο μέχρι τη συμπλήρωση του ασφαλιστικού ποσού. Τα πρόσωπα αυτά έχουν δικαίωμα αναγωγής κατά αυτού που αποζημιώθηκε καθ' υπέρβαση.

4. Όταν το πρόσωπο που ζημιώθηκε είναι μόνιμος κάτοικος της αλλοδαπής, επιτρέπεται η καταβολή του ασφαλισματος στο νόμισμα της χώρας όπου ο δικαιούχος έχει τη μόνιμη κατοικία του.

N. 2741/99
Άρθρο 10
παρ. 5 η)

- «
« 5. Η συζήτηση της κύριας αγωγής κατά ασφαλιστικής εταιρίας, του κατά το άρθρο 19 του παρόντος νόμου Επικουρικού Κεφαλαίου ή άλλου υπόχρεου για απώλεια εισοδήματος λόγω ατυχήματος που προκλήθηκε από αυτοκίνητο κηρύσσεται απαράδεκτη, αν δεν προσαχθεί βεβαίωση περί προηγούμενης κοινοποίησης αντιγράφου της αγωγής στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία του ενάγοντος.
«
«
«
«
«

(Με την περ. νι του αυτού άρθρου και νόμου ορίζεται ότι : «*Η διάταξη της υπό στοιχείο η' περίπτωσης καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς δίκες για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί τελεσίδικη απόφαση.*»)

Άρθρο 11

N. 3557/2007
Άρθρο 8

- « 1. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος άσκησης αγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου και του οδηγού, ο ασφαλιστής δεν μπορεί να αντιτάξει κατά του ζημιωθέντος τρίτου, όταν αυτός ασκεί την αξίωση της παραγράφου 1 του άρθρου 10, ενστάσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση.
«
«
«
«
«

N. 4261/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 14

(Καταργείται η παρ. 2 που προέβλεπε ότι «Κατά ζημιωθέντος τρίτου, η ακύρωση, η λύση, η λήξη ή η αναστολή της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να αντιταχθούν, μόνον εάν το ατύχημα συνέβη μετά πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίηση, εκ μέρους του ασφαλιστή της ακύρωσης της λύσης, της λήξης ή της αναστολής της ασφαλιστικής σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11α», οι δε παρ. 3 και 4 του άρθρου 11 αναριθμώνται σε 2 και 3 αντιστοίχως).

2. Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

N. 3746/09
Άρθρο 37

- « 3. Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις δεν αντιτάσσουν ίδια συμμετοχή
« του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου κατά του
« ζημιωθέντος προσώπου που δικαιούται αποζημίωσης ένεκα ζημίας
« που προξενήθηκε από αυτοκίνητο όχημα.

Άρθρο 11α

Πρώωρη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης

N. 4621/2014
Άρθρο 169
παράγρ. 15

- « 1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν
« να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
«
- « 2. ΟΟ λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να
« καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με
« επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε
« ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η
« ασφαλιστική επιχείρηση στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα
« κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως
« προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την
« ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην ασφαλιστική επιχείρηση.
«
- « 3. ΗΗ ασφαλιστική επιχείρηση μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει
« την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου
« αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και
« βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της
« καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης
« ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή
« τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30)
« ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της
« ασφαλιστικής σύμβασης.
«
- « 4. ΗΗ επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη
« διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή
« /και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως
« κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο
« λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως
« στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της επιστολής
« επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της
« ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη
« μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη
« προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
«
- « 5. ΣΣε κάθε περίπτωση πρώωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης
« ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του
« παρόντος άρθρου, η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σχετικά
« το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά
« στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η
« ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από
« την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η ασφαλιστική επιχείρηση
« δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της
« σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16)
« ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.
«
«
«
«

Άρθρο 12

- N. 2170/93
Άρθρο 17
παράγρ. 1
- N. 3746/09
Άρθρο 38
- Ο κύριος ή κάτοχος του αυτοκινήτου που το θέτει σε κυκλοφορία ή ανέχεται να το κυκλοφορεί άλλος χωρίς να είναι τούτο ασφαλισμένο κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού, τιμωρείται με φυλάκιση από δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον ίση με το σε δραχμές ισόποσο των 300 ECU. Με τις ίδιες ποινές τιμωρείται και όποιος θέτει σε κυκλοφορία αυτοκίνητο που δεν ανήκει σ' αυτόν και δεν είναι ασφαλισμένο κατά τις διατάξεις του παρόντος.
- « Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α).

Σημείωση :

Με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 31 του Ν. 3904/2010 ορίζεται ότι :

«Οι παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 489/1976, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 17 του ν. 2170/1993, τιμωρούνται με πρόστιμο μέχρι τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ.»

Άρθρο 13

- N. 3557/07
Άρθρο 10
παράγρ. 1
(οι πρώην
παράγρ. 2 & 3
αναριθμούνται
ως
παράγραφοι 1
& 2 αντίστοιχα
και η
αναριθμούμενη
ως παράγρ. 1
αντικαθίσταται
ως άνω)
- N. 3746/09
Άρθρο 39
- « 1. Δεν ενεργείται έλεγχος για την ύπαρξη έγκυρης ασφαλιστικής κάλυψης σε αυτοκίνητα οχήματα που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στην Ελλάδα και έχουν τον τόπο συνήθους στάθμευσης στο έδαφος άλλου κράτους, το Εθνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης του οποίου έχει προσυπογράψει με το αντίστοιχο Ελληνικό Γραφείο το Τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας.
- « 2. Δεν ενεργείται έλεγχος ασφαλιστικής κάλυψης της αστικής ευθύνης, που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων, τα οποία έχουν τόπο συνήθους στάθμευσης στο έδαφος άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. και αυτοκινήτων οχημάτων τα οποία έχουν τόπο συνήθους στάθμευσης το έδαφος τρίτης χώρας και εισέρχονται στην Ελλάδα προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε.
- « Ωστόσο μπορούν να διενεργούνται μη συστηματικοί έλεγχοι της ασφάλισης αυτής εφόσον αυτοί δεν ενέχουν διακρίσεις και πραγματοποιούνται στο πλαίσιο ελέγχων που δεν έχουν αποκλειστικό σκοπό τη διαπίστωση της ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης.

Άρθρο 14

1. Απαγορεύεται η συντηρητική κατάσχεση αυτοκινήτου για απαιτήσεις από ατυχήματα που προκλήθηκαν από την κυκλοφορία αυτού, εφόσον υπάρχει η κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού ασφαλιστική κάλυψη, εσωτερική ή διεθνής, εκτός αν πιθανολογείται ότι η απαίτηση υπερβαίνει το ποσό για το οποίο έχει συναφθεί η ασφάλιση, οπότε επιτρέπεται συντηρητική κατάσχεση για το υπερβάλλον ποσό.
2. Κατ' εξαίρεση το πρόσωπο που ζημιώθηκε, έχει το δικαίωμα συντηρητικής κατάσχεσης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για απαιτήσεις από ατυχήματα που προκλήθηκαν από την κυκλοφορία του, εφόσον ο κύριος, κάτοχος ή οδηγός του δεν προβαίνει στην κατά το άρθρο 9 του νόμου αυτού δήλωση στον ασφαλιστή του.
Το δικαίωμα αυτό έχει και ο ασφαλιστής σε περίπτωση αναγωγής κατά του κυρίου του αυτοκινήτου.

Άρθρο 15

- N. 4261/2014 «
Άρθρο 169 «
παράγρ. 6
1. Η άδεια για την οργάνωση αγώνων ή αγωνισμάτων ταχύτητας, ακρίβειας ή δεξιοτεχνίας με αυτοκίνητα χορηγείται από την αρμόδια Αρχή, κατά τις διατάξεις του άρθρου 49 παρ. 2γ του ν. 2696/1999 (Α' 57), μόνο εφόσον ήθελε διαπιστωθεί ότι υπάρχει η κατά το άρθρο 6 γενική και ειδική ασφαλιστική κάλυψη και εφόσον υπάρχει και ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης των οργανωτών από οποιοδήποτε ατύχημα προερχόμενο από την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα ή διαγωνισμού.
 2. Όποιος διοργανώνει αγώνες ή διαγωνισμούς κατά παράβαση των προβλεπομένων στην προηγούμενη παράγραφο τιμωρείται με τις ποινές που ορίζονται στο άρθρο 12 παράγραφος 1.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Επικουρικό Κεφάλαιο

Άρθρο 16

Συνιστάται με το νόμο αυτό νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων» και συντεταγμένα «ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ» το οποίο τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργού Εμπορίου, εδρεύει στην Αθήνα και διέπεται από τις διατάξεις του νόμου αυτού.

Άρθρο 17

Σκοπός του Επικουρικού Κεφαλαίου είναι η καταβολή ασφαλιστικής

αποζημίωσης για αστική ευθύνη από αυτοκινητιστικά ατυχήματα κατά τα ειδικότερον οριζόμενα στο άρθρο 19.

Άρθρο 18

- Π.Δ. 252/96
Άρθρο 34
παράγρ. 2
- « 1. Μέλη του Επικουρικού Κεφαλαίου καθίστανται υποχρεωτικώς και
« αυτοδικαίως οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που ασκούν την
« ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων,
« συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που
« ασκούν στην Ελλάδα την ασφάλιση με καθεστώς ελεύθερης
« παροχής υπηρεσιών, κατά την έννοια του άρθρου 1 στοιχ. στ)
« του παρόντος, οι αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί που
« καλύπτουν τον αυτό κίνδυνο, καθώς και τα Ν.Π.Δ.Δ. ή οι
« οργανισμοί κοινής ωφέλειας εφόσον τα αυτοκίνητά τους
« εξαιρεθούν της υποχρεωτικής ασφάλισης σύμφωνα με την
« παράγραφο 3 του άρθρου 3 του νόμου αυτού.

(Η παράγραφος 2 προέβλεπε την υποχρέωση των μελών του Επικουρικού Κεφαλαίου να καταβάλουν εισφορές σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 23. ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με τον Ν. 2170/93, άρθρο 18, παράγρ. 1.)

Άρθρο 19

1. Το Επικουρικό Κεφάλαιο είναι υποχρεωμένο να καταβάλει στα πρόσωπα που ζημιώθηκαν την κατά την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού αποζημίωση λόγω θανάτωσης σωματικών βλαβών ή υλικών ζημιών από αυτοκινητιστικά ατυχήματα όταν :
- Ν. 3746/09
Άρθρο 40
παρ. 1
- « α) Αυτός που υπέχει ευθύνη παραμένει άγνωστος. Στην
« περίπτωση αυτή όμως δεν υπάρχει υποχρέωση αποζημίωσης
« λόγω υλικών ζημιών, εκτός αν προκλήθηκαν συγχρόνως και
« σωματικές βλάβες που απαιτούν νοσοκομειακή περίθαλψη,
« εφόσον έχει επιληφθεί αστυνομική αρχή και η περίθαλψη
« αυτή διήρκησε τουλάχιστον για χρονικό διάστημα πέντε
« ημερών σε δημόσιο νοσοκομείο ή ιδιωτικό θεραπευτήριο.
- β) Το ατύχημα προήλθε από αυτοκίνητα ως προς το οποίο δεν έχει εκπληρωθεί η κατά το άρθρο 2 υποχρέωση.
- Διόρθωση
σφάλματος
Π.Δ. 264/91
(ΦΕΚ 143 Α')
- « Εξαιρούνται της υποχρέωσης τα πρόσωπα που επιβιβάστηκαν με
« τη θέλησή τους στο όχημα που προκάλεσε τη ζημιά, εφόσον το
« Επικουρικό Κεφάλαιο αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το όχημα δεν
« ήταν ασφαλισμένο.
- Ν. 4092/2012
Άρθρο 4
περ. α
(ΦΕΚ 220 Α)
- Καταργείται το πρώην στοιχείο γ) το οποίο προέβλεπε : «γ) το ατύχημα προήλθε από αυτοκίνητο οδηγούμενο από πρόσωπο που προκάλεσε από πρόθεση το ατύχημα» και τα πρώην στοιχεία δ) και ε) αναριθμούνται σε γ) και δ) αντίστοιχα.*

γ) Ο ασφαλιστής πτώχευσε ή η σε βάρος του εκτέλεση απέβη

- άκαρπη ή ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας ασφαλιστικής επιχείρησης ένεκα παραβάσεως νόμου.
- N. 2496/97 « Στην περίπτωση αυτή, το Επικουρικό Κεφάλαιο έχει δικαίωμα
Άρ.37 παρ. 21 « αναγωγής κατά του διαμεσολαβήσαντος στην ασφάλιση
 N. 4092/2012 « προσώπου μέχρι των 1.500 ευρώ, εκτός αν αυτός αποδείξει ότι
 Άρθρο 4 περ.β « δεν γνώριζε ούτε μπορούσε να γνωρίζει, οσηδήποτε επιμέλεια
 « και αν είχε επιδείξει, την επικείμενη πτώχευση ή ανάκληση. Ο
 « παραπάνω περιορισμός της ευθύνης του διαμεσολαβήσαντος
 « δεν ισχύει, αν αυτός ενήργησε με δόλο. Επίσης, στην ως άνω
 « περίπτωση το Επικουρικό Κεφάλαιο έχει ίδια αξίωση κατά του
 « αντασφαλιστή για τις υποχρεώσεις του προς την ασφαλιστική
 « επιχείρηση που προκύπτουν από την αντασφαλιστική σύμβαση
 « αστικής ευθύνης από χερσαία οχήματα.
- N. 3746/09 « δ) Το ατύχημα προήλθε από ορισμένους τύπων οχημάτων ή
 Άρθρο 40 « ορισμένα οχήματα με ειδική πινακίδα κυκλοφορίας και των
 παρ. 2 « οποιων η ευθύνη δεν είχε καλυφθεί σύμφωνα με το άρθρο 2
 « του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή το Επικουρικό Κεφάλαιο,
 « το οποίο αποζημίωσε ζημία που προκλήθηκε από όχημα
 « ειδικού τύπου ή με ειδική πινακίδα κυκλοφορίας άλλου
 « κράτους – μέλους, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του
 « αντίστοιχου Επικουρικού Κεφαλαίου του τόπου συνήθους
 « στάθμευσης του οχήματος.
- N. 4092/2012 « 2. Η αποζημίωση που καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο για
 Άρθρο 4 « χρηματικές ικανοποιήσεις λόγω ψυχικής οδύνης δεν μπορεί να
 περ. γ « υπερβεί το ποσό των 6.000 ευρώ για κάθε δικαιούχο. Η
 « αποζημίωση για τα εδάφια α΄ και β΄ της προηγούμενης
 « παραγράφου του παρόντος άρθρου δεν μπορεί να υπερβεί τα
 « κατά το άρθρο 6 παράγραφος 5 κατώτατα όρια ασφαλιστικών
 « ποσών του χρόνου του ατυχήματος.
- « Στις περιπτώσεις του εδαφίου γ΄ της προηγούμενης παραγράφου
 « το συνολικό ποσόν για την αποζημίωση καταβάλλεται σύμφωνα
 « με τα ακόλουθα :
- « α) για αποζημίωση ύψους έως 4.000 ευρώ καταβάλλεται
 « συνολικό ποσόν ίσο προς το 90% αυτής,
 « β) για αποζημίωση ύψους από 4.001 έως 10.000 ευρώ
 « καταβάλλεται συνολικό ποσόν ίσο προς το 87,5% αυτής, με
 « κατώτατο όριο 3.600 ευρώ,
 « γ) για αποζημίωση ύψους από 10.001 έως 30.000 ευρώ
 « καταβάλλεται συνολικό ποσόν ίσο προς το 85% αυτής, με
 « κατώτατο όριο 8.750 ευρώ,
 « δ) για αποζημίωση ύψους από 30.001 έως 60.000 ευρώ
 « καταβάλλεται συνολικό ποσόν ίσο προς το 80% αυτής, με
 « κατώτατο όριο 25.000 ευρώ,
 « ε) για αποζημίωση ύψους από 60.001 έως 100.000 ευρώ
 « καταβάλλεται συνολικό ποσόν ίσο προς το 70% αυτής, με
 « κατώτατο όριο 48.000 ευρώ,
 « στ) για αποζημιώσεις το ύψος των οποίων υπερβαίνει τις 100.000
 « ευρώ καταβάλλεται συνολικό ποσόν ίσο με το 70% αυτής, με
 « ανώτατο όριο τις 100.000 ευρώ.
- « Το Επικουρικό Κεφάλαιο υποχρεούται στην καταβολή
 « αποζημίωσης και πέραν των 100.000 ευρώ σε πρόσωπα που

« ζημιώθηκαν με αναπηρία, η φύση και ο βαθμός της οποίας καθώς
 « και το ύψος αποζημίωσης θα οριστούν με κοινή απόφαση των
 « Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και
 « Πρόνοιας, που εκδίδεται μετά από γνώμη του Κέντρου
 « Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕΠΑ). Η ανωτέρω γνώμη
 « διατυπώνεται εντός 30 ημερών από την περιέλευση στο ΚΕΠΑ του
 « σχετικού αιτήματος του Υπουργού Οικονομικών. Σε περίπτωση
 « άπρακτης της προθεσμίας των 30 ημερών, η κοινή υπουργική
 « απόφαση εκδίδεται χωρίς τη γνώμη αυτή.

« Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου καταλαμβάνει και τις ήδη
 « γεγεννημένες αξιώσεις κατά του Επικουρικού Κεφαλαίου, χωρίς
 « πάντως να θίγει αξιώσεις που έχουν επιδικαστεί με οριστική
 « δικαστική απόφαση.

« Οι δικαιούχοι αποζημίωσης δύναται να διεκδικήσουν το υπόλοιπο
 « ποσόν της ζημίας από την κοινή εκκαθάριση.

« Οι τόκοι που στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου
 « του παρόντος άρθρου υποχρεούνται να καταβάλει το Επικουρικό
 « Κεφάλαιο υπολογίζονται σε κάθε περίπτωση με επιτόκιο έξι τοις
 « εκατό (6%) ετησίως.

« Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που εκδίδεται μετά από
 « εισήγηση της Τράπεζας της Ελλάδος, μπορεί να μεταβάλλεται το
 « εν λόγω ποσοστό.

« Οι αξιώσεις αποζημίωσης κατά του Επικουρικού Κεφαλαίου
 « υπόκεινται στην παραγραφή της παραγράφου 2 του άρθρου 10.

3. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου το
 ζημιωθέν πρόσωπο έχει ίδια αξίωση μετά του Επικουρικού
 Κεφαλαίου, όχι όμως και κατά των μελών αυτού.

Π.Δ. 264/91
 Άρθρο 5
 παράγρ. 2

Το Επικουρικό Κεφάλαιο με βάση τις πληροφορίες που του
 παρέχει το θύμα και έπειτα από σχετική αίτηση αυτού,
 υποχρεούται να του δώσει αιτιολογημένη απάντηση σχετικά με
 την καταβολή ή μη αποζημίωσης.

Π.Δ. 314/93
 Άρθρο 2

Ωστόσο δεν επιτρέπεται στο Επικουρικό Κεφάλαιο να απαιτεί,
 προκειμένου να καταβάλει την αποζημίωση, να αποδείξει το θύμα
 καθ' οιονδήποτε τρόπο, ότι το υπεύθυνο για το ατύχημα μέρος
 δεν είναι σε θέση ή αρνείται να πληρώσει.

4. Το Επικουρικό Κεφάλαιο με την καταβολή της αποζημίωσης
 υποκαθίσταται σε όλα τα εξ αιτίας του ατυχήματος δικαιώματα
 του προσώπου που ζημιώθηκε, έναντι του υπόχρεου προς
 αποζημίωση ή του ασφαλιστή αυτού. Κατ' εξαίρεση στην
 περίπτωση δ' της παραγράφου 1 το Επικουρικό Κεφάλαιο δεν
 υποκαθίσταται στα εξ αιτίας του ατυχήματος δικαιώματα του
 προσώπου που ζημιώθηκε έναντι του υπόχρεου για αποζημίωση,
 υποκαθίσταται όμως στο κατά το άρθρο 10 του Ν.Δ. 400/70
 «περί ιδιωτικής επιχείρησης ασφάλισης» (ΦΕΚ 10) προνόμιο του
 ασφαλισμένου.

Π.Δ. 264/91
 Άρθρο 5

5. Η αποζημίωση του Επικουρικού Κεφαλαίου περιορίζεται στην
 συμπλήρωση του ποσού που υποχρεούται να καταβάλει

- παράγρ. 3 ασφαλιστικό Ταμείο ή άλλος Οργανισμός κοινωνικής ασφάλισης για την αυτή αιτία στον ζημιωθέντα.
- N. 3557/07 « Το προηγούμενο εδάφιο δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που το
 Άρθρο 10 « Ελληνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης καταβάλλει αποζημιώσεις
 Παράγρ. 2 « σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος σε αλλοδαπά Γραφεία
 « Διεθνούς Ασφαλίσεως για ατυχήματα που συμβαίνουν εκτός
 « Ελλάδος.
- Π.Δ. 314/93 Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του Επικουρικού Κεφαλαίου και
 Άρθρο 3 του ασφαλιστή αστικής ευθύνης για το ποιος πρέπει να αποζημιώσει το θύμα για σωματικές βλάβες, που προκαλούνται από όχημα αγνώστων στοιχείων ή για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες ανασφαλιστού οχήματος, το Επικουρικό Κεφάλαιο υποχρεούται σε πρώτη φάση να αποζημιώσει το θύμα. Αν τελικά αποφασισθεί ότι ο ασφαλιστής αστικής ευθύνης θα έπρεπε να έχει καταβάλει την αποζημίωση εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ο ασφαλιστής αστικής ευθύνης θα επιστρέψει το οφειλόμενο ποσό στο Επικουρικό Κεφάλαιο που την κατέβαλε.
- N. 2919/2001 « [ισχύουσα παρ. 6]
 Άρθρο 25 « 6. Οι αποζημιώσεις που καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σε
 παράγρ. 3 « δικαιούχους ασφαλισματος αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία αυτοκινήτων απαλλάσσονται τέλους χαρτοσήμου.
- Π.Δ. 10/2003 7. Το Επικουρικό Κεφάλαιο είναι υποχρεωμένο να καταβάλει τις
 Άρθρο 7 αποζημιώσεις που απαιτούνται από τους οργανισμούς
 (προσθέτει αποζημίωσης των κρατών μελών, μέχρι του ποσού που έχει
 παρ.6 στο καταβληθεί σε μόνιμους κατοίκους των κρατών αυτών λόγω
 άρθρ.19 του ζημιών που προκλήθηκαν :
 Κ.Ν.489/76. α) από αυτοκίνητα που έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσης
 Υπαρχούσης ήδη όμως στην Ελλάδα και είναι ανασφάλιστα,
 παρ.6 θα β) από αυτοκίνητα αγνώστων στοιχείων και τα ατυχήματα έχουν
 πρέπει η συμβεί στην Ελλάδα,
 παλαιά να γ) από ανασφάλιστα οχήματα τρίτων χωρών, των οποίων τα
 αναριθμηθεί εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσχωρήσει στο
 με σχετική σύστημα πράσινης κάρτας και για ατυχήματα που έχουν
 διόρθωση) συμβεί στην Ελλάδα.
- Το Επικουρικό Κεφάλαιο με την καταβολή των ανωτέρω αποζημιώσεων υποκαθίσταται κατ' αναλογία σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος άρθρου.
- N. 4092/2012 « 8. Η αγωγή κατά του Επικουρικού Κεφαλαίου είναι παραδεκτή, μόνον
 Άρθρο 4 « αν ο ενάγων έχει υποβάλει προ της άσκησης της στο Επικουρικό
 περ. δ « Κεφάλαιο έγγραφη αίτηση αποζημίωσης, με συνημμένα τα
 « έγγραφα που αποδεικνύουν την απαίτησή του. Το Επικουρικό
 « Κεφάλαιο είναι υποχρεωμένο να απαντήσει αιτιολογημένα στην
 « αίτηση εντός τριών μηνών από την υποβολή της, σύμφωνα με
 « την παράγραφο 6 του άρθρου 6 του νόμου αυτού. Μετά τη λήψη
 « της απάντησης του Επικουρικού Κεφαλαίου ή την άπρακτη
 « παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, ο παθών δύναται να ασκήσει
 « αγωγή κατά του Επικουρικού Κεφαλαίου.

Άρθρο 20

- | | | |
|--|--|---|
| <p>N. 2367/95
Άρθρο 16</p> | <p>1. α)</p> | <p>Για την εκπλήρωση του σκοπού του Επικουρικού Κεφαλαίου επιβάλλεται εισφορά υπέρ αυτού, η οποία καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου υπολογιζόμενη σε ποσοστό επί τοις εκατό που δεν δύναται να υπερβαίνει το 6% επί των ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφαλιστρών του κλάδου αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα. Η εισφορά αυτή βαρύνει κατά 70% τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις και κατά 30% του ασφαλισμένου. Στην περίπτωση άσκησης του κλάδου με καθεστώς Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 1 στοιχ. στ του παρόντος, η εισφορά υπολογίζεται επί των ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφαλιστρών από ασφαλίσεις που συνήφθησαν με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στην Ελλάδα. Η εισφορά αυτή βαρύνει κατά 70% τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις και κατά 30% τους ασφαλισμένους. Η εισφορά των ασφαλισμένων εμφανίζεται στο ασφαλιστήριο και απαλλάσσεται παντός φόρου ή άλλης φορολογικής επιβάρυνσης εκτός των τελών χαρτοσήμου. Η απόδοση του τέλους χαρτοσήμου γίνεται από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 160/1978 (ΦΕΚ Α.34).</p> |
| <p>N. 4092/2012
Άρθρο 4 περ. ε</p> | <p>«
«
«
«
«</p> | <p>Οι αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί είναι υποχρεωμένοι να αποδίδουν στο Επικουρικό Κεφάλαιο τις εισφορές, που αναλογούν στους πρωτοβάθμιους συνεταιρισμούς, τους οποίους αντασφαλίζουν, ανεξάρτητα αν εισέπραξαν τις εισφορές αυτές ή όχι.</p> |
| <p>Π.Δ. 252/96
Άρθρο 34
<u>παράγρ. 3</u>
N. 4092/2012
Άρθρο 4 περ. ε</p> | <p>«
«
«
«
«</p> | <p>β) Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από τη λήξη κάθε ημερολογιακού διμήνου οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις αποδίδουν στο Επικουρικό Κεφάλαιο τις εισφορές οι οποίες αναλογούν στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που συνήψαν ή ανανέωσαν κατά το δίμηνο που έληξε, ανεξάρτητα από το αν τα ασφάλιστρα αυτά έχουν εισπραχθεί ή όχι. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής η εισφορά προσαυξάνεται κατά το επιτόκιο υπερημερίας που ισχύει. Οι εν λόγω εισφορές εξαιρουμένων των απαιτούμενων για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Επικουρικού Κεφαλαίου χρηματικών ποσών, επενδύονται με ευθύνη της Διαχειριστικής Επιτροπής αυτού ή κατατίθενται σε έντοκο λογαριασμό τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα.</p> |
| <p>N. 4092/2012
Άρθρο 4
περ. ζ</p> | <p>«
«
«
«
«
«
«</p> | <p>Με απόφαση του Επικουρικού Κεφαλαίου ρυθμίζονται θέματα στοιχείων και διαδικασιών του τρόπου είσπραξης των εισφορών. Το Επικουρικό Κεφάλαιο είναι υποχρεωμένο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού διμήνου να ενημερώνει την Τράπεζα της Ελλάδος για το ύψος των εισφορών που εισέπραξε, αναλυτικά για κάθε επιχείρηση όπως και την ημερομηνία καταβολής της εισφοράς, καθώς και ποιες επιχειρήσεις δεν κατέβαλαν την εισφορά τους.</p> |
| <p>N. 4092/2012
Άρθρο 4
περ. η</p> | <p>«
«
«
«
«
«
«</p> | <p>γ) Ο Υπουργός Εμπορίου μπορεί να μεταβάλει το ποσοστό εισφοράς υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου, χωρίς όμως σε περίπτωση αύξησης, αυτή να υπερβαίνει το όριο που ορίζεται στο στοιχείο α' της παρούσας παραγράφου.</p> |

- N. 2496/97 « 2.* Για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του το Επικουρικό Κεφάλαιο
 Άρθρο 37 « μπορεί να συνάπτει δάνεια και να εκχωρεί ή ενεχυριάζει σε
 παράγρ. 25 « ασφάλεια του δανείου απαιτήσεις του ληξιπρόθεσμες ή και
 (οι παράγρ. « μελλοντικές εισφορές υπέρ αυτού μέχρι ποσοστό 2/3 του
 3 και 4 « συνόλου τους.
 αναριθμούνται
 σε 2 και 3)
- N. 4092/2012 « Αναστέλλεται κάθε αναγκαστική εκτέλεση σε βάρος του
 Άρθρο 4 « Επικουρικού Κεφαλαίου, είτε εις χείρας του είτε εις χείρας
 περ. θ « τρίτων από την έναρξη ισχύος του παρόντος μέχρι την 31^η
 « Δεκεμβρίου 2016. Απαγορεύεται, επίσης, ο συμψηφισμός των
 « εισφορών των μελών του με τυχόν οφειλές του Επικουρικού
 « Κεφαλαίου προς αυτά.
3. Το Επικουρικό Κεφάλαιο έχει δικαίωμα αγωγής κατά των μελών
 του για την είσπραξη των εισφορών τους.
- N. 4092/2012 « 4. Το δικαίωμα εγγραφής στο Επικουρικό Κεφάλαιο κάθε νέου
 Άρθρο 4 « μέλους ανέρχεται σε 50.000 ευρώ. Η ελάχιστη ετήσια εισφορά
 περ. θ.α. « κάθε μέλους ανεξάρτητα από το ύψος των ακαθαρίστων
 « εγγεγραμμένων ασφαλιστρών θα ανέρχεται στο ποσό των
 « 10.000 ευρώ.

Άρθρο 21

1. Η Συνέλευση των Μελών είναι το ανώτατο όργανο του Επικουρικού Κεφαλαίου και αποφασίζει για κάθε υπόθεση. Οι δε αποφάσεις της υποχρεώνουν και τα μέλη που απουσιάζουν ή διαφωνούν.
2. Η Συνέλευση των μελών είναι μόνη αρμόδια να αποφασίζει :
 - α) Για το διορισμό και την ανάκληση των μελών της κατ' άρθρο 22 Διαχειριστικής Επιτροπής.
 - β) Για την έγκριση ή τροποποίηση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού.
 - γ) Για την κατάρτιση εσωτερικού κανονισμού που διέπει την όλη λειτουργία του Επικουρικού Κεφαλαίου με βάση τις διατάξεις του νόμου αυτού ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορίου και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της

* Σημείωση :

Η παρ. 2 καταργήθηκε με την παρ. 24 άρθρ. 37 Ν.2496/1997 (ΦΕΚ 87 Α') με την οποία ορίζεται ότι :
 «Η παράγραφος 2 του άρθρου 20 του κ.ν. 489/1976 καταργείται. Τα χρηματικά ποσά που είχαν επενδυθεί ή είχαν κατατεθεί σε τραπεζικό λογαριασμό σύμφωνα με την ως άνω καταργούμενη παράγραφο 2 υπέρ του Λογαριασμού Αρωγής Ασφαλισμένων επενδύονται με ευθύνη της Διαχειριστικής Επιτροπής υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου ή μεταφέρονται στον προβλεπόμενο σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του κ.ν. 489/1976 λογαριασμό τράπεζας.»
 Οι παρ. 3 και 4 αναριθμήθηκαν σε παρ. 2 και 3.

Κυβερνήσεως (ΤΑΕ & ΕΠΕ).

- δ) Για την σύναψη από το Επικουρικό Κεφάλαιο ασφάλισης κατά της αφερεγγυότητας των μελών αυτού για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους προς το Επικουρικό Κεφάλαιο.
3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου που εκδίδεται κατά το μήνα Δεκέμβριο κάθε έτους και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΤΑΕ & ΕΠΕ) καθορίζεται κατά λόγο της εισφοράς κάθε μέλους, ο αριθμός των, κατά το επόμενο έτος, διατεθημένων από αυτά στη συνέλευση ψήφων.
- Η κατά το άρθρο 22 Διαχειριστική Επιτροπή, είναι υποχρεωμένη να υποβάλει μέχρι τέλους Νοέμβρη κάθε έτους στο Υπουργείο Εμπορίου πίνακα των κατά το έτος αυτό εισφορών των μελών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Μέχρι να εκδοθεί η ανωτέρω απόφαση κάθε μέλος διαθέτει στη συνέλευση μια ψήφο ανά εκατομμύριο δραχμών παραγωγής ασφαλιστρων κλάδου αυτοκινήτων του προηγούμενου έτους. Τα μέλη που έχουν παραγωγή ασφαλιστρων μικρότερη του εκατομμυρίου διαθέτουν, ανεξάρτητα από ποσό, μια ψήφο.

Άρθρο 22

1. Η διαχείριση του Επικουρικού Κεφαλαίου ασκείται από την Διαχειριστική Επιτροπή, η οποία έχει την υποχρέωση, εφόσον συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο (σύναψη δανείων, πρόσληψη προσωπικού, προμήθεια υλικών κ.λπ.) για την εξυπηρέτηση των σκοπών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Η Διαχειριστική Επιτροπή αποτελείται από εννέα μέλη τα οποία εκλέγει η Γενική Συνέλευση και ένα μέλος, χωρίς ψήφο, το οποίο ορίζει ο Υπουργός Εμπορίου με απόφασή του. Η Διαχειριστική Επιτροπή εκλέγει μεταξύ των αιρετών μελών τον Πρόεδρό της. Η Διαχειριστική Επιτροπή δημοσιεύει στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΤΑΕ & ΕΠΕ) την ετήσια έκθεση Πεπραγμένων και τον ετήσιο Ισολογισμό του Επικουρικού Κεφαλαίου. Στην ετήσια έκθεση πεπραγμένων και στον ετήσιο ισολογισμό του Επικουρικού Κεφαλαίου, προβλέπονται ειδικά κεφάλαια που περιλαμβάνουν την ετήσια έκθεση πεπραγμένων και τον ετήσιο Ισολογισμό του Λογαριασμού Αρωγής.
2. Το Επικουρικό Κεφάλαιο εκπροσωπείται δικαστικώς και εξωδίκως από τον Πρόεδρο της Διαχειριστικής Επιτροπής. Με απόφαση της Διαχειριστικής Επιτροπής μπορεί να ορισθεί ότι και ένα ή περισσότερα μέλη αυτής ή άλλα πρόσωπα δικαιούνται να εκπροσωπούν το Επικουρικό Κεφάλαιο γενικώς ή για ορισμένες μόνο πράξεις.

Άρθρο 23

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΤΑΕ & ΕΠΕ) μετά γνώμη της Συνέλευσης των Μελών, του Επικουρικού Κεφαλαίου, καθορίζονται :

Ν. 2170/93
Άρθρο 18
παράγρ. 3 με
την οποία
καταργείται η
περίπτωση α και
οι περιπτώσεις
β, γ, δ και ε
λαμβάνουν τα
στοιχεία α, β, γ
και δ αντίστοιχα

- « α) Η σύνθεση, σύγκληση, λειτουργία και αρμοδιότητα της κατά το
« άρθρο 22 Διαχειριστικής Επιτροπής.
- β) Ο χρόνος και τρόπος σύγκλησης, απαρτίας, τρόπος λήψης αποφάσεων και λειτουργίας της Συνέλευσης των μελών αυτού.
- γ) Η τυχόν επιστροφή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αυτού χρηματικών ποσών προς τα μέλη.
- δ) Κάθε λεπτομέρεια αναγκαία για τη λειτουργία του Επικουρικού Κεφαλαίου.

Άρθρο 24

Το Επικουρικό Κεφάλαιο διαλύεται με Π.Δ. που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορίου μετά γνώμη της Συνέλευσης των μελών. Με το ίδιο Διάταγμα ορίζονται και τα της εκκαθάρισης και της διανομής της περιουσίας αυτού.

Άρθρο 25

1. Η μη συμμόρφωση των μελών του Επικουρικού Κεφαλαίου προς τις διατάξεις του νόμου αυτού, τα Προεδρικά Διατάγματα και τις σε εκτέλεση αυτού Υπουργικές Αποφάσεις, συνεπάγεται την ανάκληση της άδειας λειτουργίας αυτών για τον Κλάδο ασφάλισης της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων.
2. Η χορήγηση εκ νέου της κατά την προηγούμενη παράγραφο αδειας που ανακλήθηκε επιτρέπεται μόνο μετά πάροδο έτους από την ανάκληση και μετά προηγούμενη πλήρη τακτοποίηση των υποχρεώσεών τους.
3. Σε περίπτωση αποχώρησης μέλους λόγω ανακλήσεως της άδειας λειτουργίας του Κλάδου ασφάλισης της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων αυτό δικαιούται, μετά εξάμηνο από την λήξη της χρήσης, κατά την οποία ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας του, ν' αναλάβει το τυχόν υπόλοιπο των εισφορών του που έχει καταβάλει, αφού αφαιρεθούν οι αποζημιώσεις που αναλογούν σ' αυτό καθώς και οι δαπάνες που έγιναν μέχρι της αποχώρησής του και των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημίες.
4. Από την ημερομηνία που η ασφαλιστική επιχείρηση κηρύσσεται σε κατάσταση πτώχευσης ή ανακαλείται η άδεια λειτουργίας της για παράβαση νόμου, το Επικουρικό Κεφάλαιο υπεισέρχεται αυτοδίκαια στο σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της ασφαλιστικής επιχείρησης που πηγάζουν από ασφαλιστικές συμβάσεις του Κλάδου αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα

οχήματα. Εκκρεμείς δίκες συνεχίζονται χωρίς άλλο από το Επικουρικό Κεφάλαιο.

- N. 4092/2012
Άρθρο 4
περ. θ.β.
5. Με αποφάσεις του που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΤΑΕ & ΕΠΕ) ο Υπουργός Εμπορίου μπορεί να υπάγει στις διατάξεις του νόμου αυτού και ασφαλιστικές επιχειρήσεις, των οποίων η άδεια έχει ανακληθεί από την έναρξη ισχύος του.
« Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που εκδίδεται μετά από
« εισήγηση της Τράπεζας της Ελλάδος, μπορούν να ορίζονται
« ειδικές προϋποθέσεις καταβολής αποζημιώσεων από το
« Επικουρικό Κεφάλαιο σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας
« λειτουργίας λόγω παράβασης της νομοθεσίας ή πτώχευσης
« ασφαλιστικής επιχείρησης.
6. Οι διατάξεις του νόμου αυτού όπως τροποποιείται δεν θίγουν τις διατάξεις του Ν. 1380/1983 «τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων που αφορούν την ιδιωτική επιχείρηση ασφάλισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης

Άρθρο 26

Συνιστάται με το παρόν νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» το οποίο τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργού Εμπορίου, εδρεύει στην Αθήνα και διέπεται από τις διατάξεις του νόμου αυτού.

Άρθρο 27

- N. 3557/07
Άρθρο 10
παράγρ. 3 α
- « 1. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης διακανονίζει ζημιές και
« καταβάλλει αποζημιώσεις για λογαριασμό αλλοδαπών Γραφείων
« Διεθνούς Ασφάλισης, εντός των ορίων που καθορίζονται από τις
« διατάξεις του παρόντος, λόγω ατυχημάτων τα οποία
« προκαλούνται από την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων
« οχημάτων, που έχουν τον τόπο συνήθους στάθμευσης στο
« έδαφος χωρών, τα αντίστοιχα Γραφεία των οποίων εφαρμόζουν
« το τμήμα ΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, εφόσον τα
« αυτοκίνητα αυτά είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό
« διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα). Προκειμένου όμως για
« αυτοκίνητα στα οποία δεν ενεργείται έλεγχος για την ύπαρξη
« ασφαλιστικής κάλυψης κατά το άρθρο 13 παράγραφος 1 του
« νόμου αυτού, οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Γραφείου Διεθνούς
« Ασφάλισης υπάρχουν έστω και αν τα αυτοκίνητα αυτά δεν είναι
« εφοδιασμένα με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη
« κάρτα) ή δεν είναι ασφαλισμένα.
- N.3557/07
Άρθρο 10
παράγρ. 3 β
- « 2. Ο διακανονισμός των ζημιών στην Ελλάδα γίνεται είτε απευθείας
« από το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης είτε από διακανονιστές
« μέλη του, τους οποίους διορίζει το Γραφείο, είτε από
« εντεταλμένους ανταποκριτές των αλλοδαπών ασφαλιστών
- N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 8

- « κατόπιν προτάσεως του Γραφείου της έδρας τους και εγκρίσεως
« του Ελληνικού Γραφείου.
- N. 2496/97 « 3. Επίσης το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης βαρύνεται με
Άρθρο 37 « αποζημιώσεις για ατυχήματα που προκαλούνται στο έδαφος
παράγρ. 9 « χώρας με την οποία έχει προσυπογράψει την κατά το άρθρο 2
« παρ. 2 του νόμου αυτού σύμβαση από αυτοκίνητα που έχουν
« τον τόπο συνήθους στάθμευσής τους στην Ελλάδα. Ομοίως,
« βαρύνεται με αποζημιώσεις για ατυχήματα στο έδαφος χώρας
« μετά του αντιστοιχού γραφείου της οποίας έχει συνάψει την
« κατά το άρθρο 30 παρ. 1 εδάφιο α' του παρόντος νόμου
« σύμβαση και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αυτής,
« εφόσον τα αυτοκίνητα αυτά είναι εφοδιασμένα με το
« πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης σε ισχύ, που χορηγήθηκε από
« το Γραφείο.
- N. 2496/97 «
Άρθρο 37 « 4. α. Προκειμένου για αυτοκίνητο που έχει τον τόπο της συνήθους
παράγρ. 10 « στάθμευσής του στην Ελλάδα και είναι ανασφάλιστο, το
« Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει αναγωγικό δικαίωμα κατά
« του κυρίου, κατόχου και οδηγού για το ποσό της
« αποζημίωσης, την οποία κατέβαλε προς τρίτους ή
« υποχρεούται να καταβάλει στο αντίστοιχο Γραφείο της
« χώρας του ατυχήματος, καθώς και κατά του Επικουρικού
« Κεφαλαίου στις περιπτώσεις του άρθρου 19 παρ. 1 εδάφια
« β', γ', δ' και ε' του παρόντος διατάγματος.
« Το ίδιο ισχύει και για ατύχημα που προκλήθηκε από το
« αυτοκίνητο σε βάρος υπηκόων κράτους – μέλους της Ε.Ε.
« υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 παρ. 3 του νόμου
« αυτού.
- N. 3746/09 «
Άρθρο 41 « β. Σε περίπτωση που ο ασφαλιστής καταβάλει αποζημίωση
« κατά το άρθρο 6 παρ. 3 εδάφιο α' του νόμου αυτού, πέραν
« του ορίου ευθύνης του, που ορίζεται στο άρθρο 29 παρ. 1,
« έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Γραφείου Διεθνούς
« Ασφάλισης για το υπερβάλλον.

Άρθρο 27α

- Π.Δ. 10/2003 «
Άρθρο 5 « 1. Ο κατά το άρθρο 1 του παρόντος Οργανισμός Αποζημίωσης είναι
με το οποίο « υπεύθυνος για την ικανοποίηση των ζημιωθέντων που διαμένουν
προστίθεται « στην Ελλάδα και έχουν υποστεί οποιαδήποτε ζημία από την
Άρθρο 27α « κυκλοφορία οχημάτων σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα,
« της οποίας το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης συμμετέχει στο
« σύστημα πράσινων καρτών, από οχήματα ασφαλισμένα και
« συνήθως σταθμεύοντα σε άλλο κράτος μέλος εκτός του κράτους
« διαμονής τους, εφ' όσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της
« παρακάτω παραγράφου.
2. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης» διακανονίζει σύμφωνα με τη
νομοθεσία του τόπου του ατυχήματος και καταβάλλει
αποζημιώσεις στους ανωτέρω ζημιωθέντες, ύστερα από αίτησή
τους και εφ' όσον :
- α) εντός τριών μηνών από την ημερομηνία που ο ζημιωθείς
υπέβαλε την αίτηση στην ασφαλιστική επιχείρησή του

οχήματος η κυκλοφορία του οποίου προκάλεσε το ατύχημα ή στον αντιπρόσωπο για τον διακανονισμό των ζημιών, η ασφαλιστική επιχείρηση ή ο αντιπρόσωπος για τον διακανονισμό των ζημιών δεν έχουν δώσει αιτιολογημένη απάντηση στους ισχυρισμούς που προβάλλονται στην αίτηση, ή

β) η ασφαλιστική επιχείρηση δεν έχει διορίσει αντιπρόσωπο για τον διακανονισμό των ζημιών στην Ελλάδα. Στην περίπτωση αυτή δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση στον «Οργανισμό αποζημίωσης», αν έχουν υποβάλει αίτηση αποζημίωσης απ' ευθείας στην ασφαλιστική επιχείρηση του οχήματος, η κυκλοφορία του οποίου προκάλεσε το ατύχημα και έχουν λάβει αιτιολογημένη απάντηση εντός τριών μηνών.

3. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης» με την υποβολή της αίτησης αποζημίωσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πρέπει να ενημερώσει αμέσως :

α) την ασφαλιστική επιχείρηση του οχήματος η κυκλοφορία του οποίου προκάλεσε το ατύχημα ή τον αντιπρόσωπο για τον διακανονισμό των ζημιών,

β) τον οργανισμό αποζημίωσης του κράτους μέλους που είναι εγκατεστημένη η ασφαλιστική επιχείρηση που έχει εκδώσει το ασφαλιστήριο,

γ) τον υπαίτιο του ατυχήματος, όταν είναι γνωστός, ότι του υπεβλήθη αίτηση αποζημίωσης εκ μέρους του ζημιωθέντος και ότι πρόκειται να απαντήσει σ' αυτήν εντός δύο (2) μηνών από της υποβολής της.

4. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης» με βάση τις πληροφορίες που του παρέχει ο ζημιωθείς, μετά την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας των δύο (2) μηνών, διακανονίζει σύμφωνα με τη νομοθεσία του τόπου ατυχήματος και καταβάλει την αποζημίωση, εφόσον υποχρεούται προς τούτο.

Ωστόσο δεν επιτρέπεται στον «Οργανισμό Αποζημίωσης» να απαιτεί, προκειμένου να καταβάλει την αποζημίωση, να αποδείξει ο ζημιωθείς καθ' οιονδήποτε τρόπο, ότι ο υπόχρεος αδυνατεί ή αρνείται να πληρώσει, με την επιφύλαξη των παρ. 2 και 10 του παρόντος.

5. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης» με την καταβολή της αποζημίωσης μπορεί να απαιτήσει από τον οργανισμό αποζημίωσης στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που εξέδωσε το ασφαλιστήριο, να του επιστρέψει το ποσό που καταβλήθηκε ως αποζημίωση, κατ' εφαρμογή της συμφωνίας που έχει συναφθεί μεταξύ των οργανισμών αποζημίωσης στα κράτη μέλη.

6. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης» υποκαθίσταται σε όλα τα εξ αιτίας του ατυχήματος δικαιώματα του ζημιωθέντος, έναντι του υπαιτίου του ατυχήματος ή της ασφαλιστικής επιχείρησής του, μέχρι του ποσού που κατέβαλε στον ανωτέρω ζημιωθέντα για οποιαδήποτε ζημιά ή σωματική βλάβη που υπέστη ή μέχρι του ποσού που κατέβαλε σε Οργανισμό Αποζημίωσης άλλου κράτους μέλους.

7. Η αποζημίωση που καταβάλλεται από τον Οργανισμό Αποζημίωσης περιορίζεται στην συμπλήρωση του ποσού που

υποχρεούται να καταβάλει ασφαλιστικό Ταμείο ή άλλος Οργανισμός κοινωνικής ασφάλισης για την αυτή αιτία στον ζημιωθέντα.

8. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης», είναι υπεύθυνος για την ικανοποίηση των ζημιωθέντων που διαμένουν στην Ελλάδα και έχουν υποστεί ατύχημα σε άλλο κράτος – μέλος :
- α) από όχημα του οποίου δεν μπορεί να αναγνωρισθεί η ταυτότητα,
 - β) σε περίπτωση που δεν μπορεί να διαπιστωθεί η ταυτότητα της ασφαλιστικής επιχείρησης του οχήματος που προκάλεσε το ατύχημα,
 - γ) σε περίπτωση ανασφάλιστων οχημάτων τρίτων χωρών των οποίων το Εθνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης Αυτοκινήτων έχει προσχωρήσει στο σύστημα Πράσινης κάρτας.

Η αποζημίωση καταβάλλεται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

9. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης», έχει αναγωγικό δικαίωμα για το ποσό της αποζημίωσης που κατέβαλε σύμφωνα με την παράγραφο 8 του παρόντος από :
- α) από το Επικουρικό κεφάλαιο του κράτους μέλους της συνήθους στάθμευσης του αυτοκινήτου, στην περίπτωση που δεν μπορεί να διαπιστωθεί η ταυτότητα της ασφαλιστικής επιχείρησης.
 - β) από το Επικουρικό κεφάλαιο του κράτους μέλους που συνέβη το ατύχημα, στην περίπτωση που δεν μπορεί να αναγνωρισθεί η ταυτότητα του οχήματος.
 - γ) από το Επικουρικό Κεφάλαιο του κράτους μέλους όπου συνέβη το ατύχημα σε περίπτωση ανασφάλιστων οχημάτων τρίτων χωρών κατά την έννοια της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου.
10. Ο «Οργανισμός αποζημίωσης», δεν παρεμβαίνει ή σταματάει την οποιαδήποτε παρέμβασή του, όταν εν τω μεταξύ η ασφαλιστική επιχείρηση του υπευθύνου ή ο αντιπρόσωπος της έχει προβεί στις σχετικές ενέργειες. Επίσης στην περίπτωση που ο ζημιωθείς έχει ασκήσει ευθεία αγωγή κατά της ασφαλιστικής επιχείρησης, τότε δεν μπορεί να απαιτήσει αποζημίωση από τον «Οργανισμό αποζημίωσης».
11. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης τροποποιείται ανάλογα και συμπληρώνεται η Υ.Α. Κ4-4523/86 του Υφυπουργού Εμπορίου «Οργάνωση και Λειτουργία του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης» (ΦΕΚ/ ΤΑΕ και ΕΠΕ 3087/23-10-1986).

Π.Δ. 10/2003
 Άρθρο 6
 με το οποίο
 προστίθεται
 Άρθρο 27β

Άρθρο 27β

Ν. 3557/07
 Άρθρο 10
 παράγρ. 4

« 1. Συνιστάται στο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την
 « επωνυμία «Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης»
 « (ΕΠ.Ε.Ι.Α.), που προβλέπεται στο άρθρο 1 του ν. 3229/2004
 « (ΦΕΚ 38 Α'), ως υπηρεσιακή μονάδα του, Κέντρο Πληροφοριών.
 «

« Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των
 « Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης,
 « Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, ρυθμίζονται η ένταξη
 « του Κέντρου Πληροφοριών στον Οργανισμό της ΕΠ.Ε.Ι.Α., η
 « διάρθρωση, η οργάνωση και η λειτουργία του, ο αριθμός των
 « οργανικών θέσεων των υπαλλήλων του κατά κατηγορία, κλάδο,
 « ειδικότητα και είδος σχέσης εργασίας, τα ειδικά προσόντα του
 « προϊσταμένου του Κέντρου Πληροφοριών και των υπαλλήλων
 « του και οι γνώσεις αυτών σε θέματα, όπως ανάλυσης
 « συστημάτων πληροφορικής, διαχείρισης βάσης δεδομένων,
 « διαχείρισης δικτύων, χειρισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών,
 « καθώς και κάθε ειδικότερο θέμα και σχετική λεπτομέρεια.

* **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** : Με τις διατάξεις του Ν. 3867/2010 (ΦΕΚ 128 Α') το
 Κέντρο Πληροφοριών αποτελεί από την ημέρα κατάργησης της
 ΕΠ.Ε.Ι.Α. υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου
 ασφάλισης ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων που συστάθηκε
 με το άρθρο 16 του Ν. 489/1976 (ΦΕΚ 331 Α'). Με αποφάσεις
 της Τράπεζας της Ελλάδος ρυθμίζεται κάθε ειδικό ή τεχνικό θέμα
 για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

Ν. 3746/09
 Άρθρο 42
 παρ. 1

« 2. Σκοπός του κέντρου πληροφοριών είναι να παρέχει πληροφόρηση
 « σε οποιοδήποτε εμπλεκόμενο μέρος σε τροχαίο ατύχημα :

« α) που προκλήθηκε από όχημα με ελληνικές πινακίδες ή

« β) εφόσον το τροχαίο ατύχημα συνέβη σε κράτος – μέλος της
 « Ε.Ε. και ΕΟΧ ή συνέβη σε τρίτη χώρα της οποίας το εθνικό
 « γραφείο ασφαλίσεως έχει προσχωρήσει στο σύστημα
 « πράσινης κάρτας από την κυκλοφορία οχημάτων
 « ασφαλισμένων και συνήθως σταθμευόντων σε κράτος –
 « μέλος της Ε.Ε. και ΕΟΧ.

3. Επίσης το κέντρο πληροφοριών μπορεί να δίνει πληροφορίες για
 οχήματα, που έχουν τόπο συνήθους στάθμευσης στην Ελλάδα
 και έχουν εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα στην Ελλάδα,
 προκειμένου οι έχοντες έννομο συμφέρον τρίτοι ζημιωθέντες να
 διευκολύνονται για την απαίτηση της αποζημίωσής τους,

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού το Κέντρο Πληροφοριών
 είναι υπεύθυνο :

α) Για την τήρηση μητρώου ή τον συντονισμό της συγκέντρωσης
 των ακολούθων πληροφοριών :*
 - Αριθμό κυκλοφορίας κάθε οχήματος που φέρει Ελληνικές

πινακίδες κυκλοφορίας, (αριθμό κυκλοφορίας, ονοματεπώνυμο και διεύθυνση ιδιοκτήτη ή ιδιοκτητών, είδος οχήματος, τύπος οχήματος).

- Αριθμό ασφαλιστηρίου συμβολαίου που καλύπτει την εξ ατυχημάτων οχημάτων αστική ευθύνη, και την χρονική περίοδο ισχύος του. *
- Την ασφαλιστική επιχείρηση που έχει εκδώσει το ασφαλιστήριο συμβολαίο, με πλήρη στοιχεία ή τον φορέα που καλύπτει ασφαλιστικά το όχημα, όταν αυτό εμπίπτει στις εξαιρέσεις του άρθρου 3 του παρόντος, καθώς και τον αντιπρόσωπο που έχουν ορίσει, οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις, στα άλλα κράτη μέλη.
- Τους αντιπροσώπους στην Ελλάδα, όλων των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στην Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. και ασκούν τον κλάδο ασφάλισης «αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων».
- Κατάλογο των οχημάτων που εξαιρούνται από την υποχρέωση ασφάλισης αστικής ευθύνης σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος νόμου και με το άρθρο 4β της οδηγίας 72/166/ΕΟΚ.

β) Το κέντρο πληροφοριών είναι υποχρεωμένο να παρέχει συνδρομή στους δικαιούχους ώστε να λαμβάνουν τις κατά το στοιχείο α) πληροφορίες, καθώς και να συντονίζει την συγκέντρωση και την διάδοση των στοιχείων αυτών.

Το κέντρο πληροφοριών προκειμένου να συγκεντρώνει τις κατά το στοιχείο α) πληροφορίες, απευθύνεται στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις και στους ασφαλιστικούς συνεταιρισμούς που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και ασκούν τον κλάδο ασφάλισης «αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα», στους φορείς που εξαιρούνται από την υποχρεωτική ασφάλιση (άρθρο 3 του παρόντος νόμου και άρθρο 4β της οδηγίας 72/166/ΕΟΚ) καθώς και στις αρχές καταχώρησης (ταξινόμησης) των οχημάτων. Η συγκέντρωση των πληροφοριών αυτών μπορεί να γίνεται με την υποβολή των αντιστοιχών στοιχείων από τους φορείς ή με την άμεση πρόσβαση του Κέντρου Πληροφοριών, την οποία οφείλουν να εξασφαλίζουν, στα μηχανογραφικά μητρώα των φορέων ώστε να αντλούνται σε πραγματικό χρόνο (on line real time) τα στοιχεία και οι πληροφορίες που πρέπει να διαθέτει το Κέντρο Πληροφοριών.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών θα καθορισθεί κάθε λεπτομέρεια για την συλλογή των σχετικών πληροφοριών.

4. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχ. α) του παρόντος, τηρούνται επί χρονικό διάστημα επτά ετών από την ημερομηνία διαγραφής του οχήματος από το μητρώο του Κέντρου πληροφοριών ή από την λήξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

* **ΣΗΜΕΙΩΣΗ :** Με την παράγραφο 2 του άρθρου 42 του Νόμου 3746/09 διαγράφηκε το εδάφιο που προέβλεπε τη συγκέντρωση πληροφορίας για τον αριθμό πράσινης κάρτας ή πιστοποιητικών συνοριακής ασφάλισης του Ελληνικού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης για ορισμένου τύπου οχήματα σύμφωνα με το άρθρο 4 στοιχ.β της Οδηγίας 72/166/ΕΟΚ.

Τα κέντρα πληροφοριών των κρατών – μελών της Ε.Ε. συνεργάζονται μεταξύ τους για ανταλλαγή στοιχείων, σύμφωνα με τις αρχές της συμφωνίας συνεργασίας που έχουν συνάψει.

5. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ζημιώθηκε από τροχαίο ατύχημα και οποιοδήποτε πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον, δικαιούται να ζητά και να λαμβάνει αμελητί από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους διαμονής του ή του κράτους μέλους του οποίου φέρει πινακίδα το όχημα ή του κράτους μέλους όπου συνέβη το ατύχημα τα εξής :
 - α) Την επωνυμία και την διεύθυνση της ασφαλιστικής επιχείρησης ή του οργανισμού που ορίστηκε για τα οχήματα που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του άρθρου 3 του παρόντος.
 - β) Τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
 - γ) Το όνομα και την διεύθυνση του αντιπροσώπου στην Ελλάδα υπευθύνου για τον διακανονισμό των ζημιών, της ασφαλιστικής επιχείρησης.

Το κέντρο πληροφοριών γνωστοποιεί στον ζημιωθέντα το όνομα και την διεύθυνση του ιδιοκτήτη του οχήματος ή του συνήθους οδηγού ή του κατόχου, εφόσον ο ζημιωθείς αποδείξει ότι έχει έννομο συμφέρον να λάβει αυτές τις πληροφορίες. Για την συλλογή αυτών των στοιχείων το Κέντρο πληροφοριών απευθύνεται είτε στην ασφαλιστική επιχείρηση είτε στους φορείς όπως ορίζεται στην παρ. 3β του παρόντος άρθρου.

6. Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που έχουν έδρα την Ελλάδα, οι αλληλοασφαλιστικοί συνεταιρισμοί, τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα υποκαταστήματα ασφαλιστικών επιχειρήσεων με έδρα στην Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. και τρίτες χώρες και οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται με Ελεύθερη Παροχή Υπηρεσιών (Ε.Π.Υ.) στην Ελλάδα, στον κλάδο 10 «αστική ευθύνη από ατυχήματα από χερσαία οχήματα», οφείλουν να ενημερώνουν το Κέντρο πληροφοριών με τα ακόλουθα στοιχεία :
 - Τον αριθμό κυκλοφορίας των οχημάτων για τα οποία καλύπτουν την αστική ευθύνη.
 - Τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και την χρονική περίοδο ισχύος αυτού.
 - Το αριθμό της πράσινης κάρτας.

Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης οφείλει να ενημερώνει το Κέντρο πληροφοριών με τους αριθμούς των συναπτόμενων συνοριακών ασφαλίσεων όπως προβλέπονται από το άρθρο 4 στοιχ. β της οδηγίας 72/166/ΕΟΚ.

Ο τρόπος υποβολής των ανωτέρω στοιχείων και πληροφοριών καθώς και οι σχετικές προθεσμίες, καθορίζονται με Υπουργική απόφαση.

Η μη συμμόρφωση των επιχειρήσεων προς τα ανωτέρω επισύρει τις κυρώσεις του άρθρου 38 του Ν. 489/76 (Π.Δ. 237/86).

7. Τα Υπουργεία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ΥΠΕΧΩΔΕ, Δημόσιας Τάξης, Γεωργίας, Εθνικής Άμυνας και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης καθώς και η Δημόσια Επιχείρηση

Ηλεκτρισμού (Δ.Ε.Η.) οφείλουν να εφοδιάζουν το κέντρο πληροφοριών με τα στοιχεία όλων των οχημάτων που έχουν καταχωρημένα ή να διασφαλίζουν στο κέντρο πληροφοριών άμεση πρόσβαση στο μηχανογραφικό μητρώο (βάση δεδομένων) που διαθέτουν. Τα στοιχεία αυτά είναι : αριθμοί κυκλοφορίας, ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη και στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας ή έδρας αν αφορά νομικό πρόσωπο, τύπος και είδος οχήματος. Η οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων αυτών αποστέλλεται εντός εύλογου χρόνου στο Κέντρο πληροφοριών στην περίπτωση που δεν διασφαλίζεται η άμεση πρόσβαση στα μηχανογραφικά τους αρχεία.

- N. 3746/09
Άρθρο 42
παρ. 3
- « 8. Στο Κέντρο Πληροφοριών λειτουργεί «κεντρική μονάδα αποθήκευσης» η οποία θα διαθέτει εγκαίρως στα θύματα τροχαίων ατυχημάτων, στους ασφαλιστές ή στους νομίμους εκπροσώπους τους τα βασικά στοιχεία που απαιτούνται για τη διευθέτηση των αξιώσεων. Με απόφαση της ΕΠ.Ε.Ι.Α. καθορίζεται κάθε ειδικό ή τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας.
- N. 4141/2013
Άρθρο 26
παράγρ. 4
- « 9. Το Κέντρο Πληροφοριών υποχρεούται να θέτει τις πληροφορίες που τηρεί στο αρχείο του και αναφέρονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου στη διάθεση της Γ.Γ.Π.Σ., σε διαρκή βάση, προκειμένου να διενεργείται με ηλεκτρονικό τρόπο, ο έλεγχος και εντοπισμός των αυτοκινήτων οχημάτων για τα οποία δεν υφίσταται η υποχρεωτική κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 ασφαλιστική κάλυψη (εντοπισμός ανασφάλιστων οχημάτων), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 5α του παρόντος.

Άρθρο 28

- Π.Δ. 252/96
Άρθρο 34
παράγρ. 4
- « 1. Μέλη του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης, καθίστανται υποχρεωτικώς και αυτοδικαίως οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό και ασκούν τον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης για ατυχήματα από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα, είτε μέσω της εγκατάστασής τους στην Ελλάδα, είτε υπό καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 1 στοιχ. στ' του Παρόντος. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει δικαίωμα αναγωγής και κατά της εγκατάστασης στην Ελλάδα ασφαλιστικής επιχείρησης με έδρα σε άλλο κράτος – μέλος σε Περίπτωση άσκησης από την Ελλάδα στο εξωτερικό του κλάδου αστικής ευθύνης για ατυχήματα από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών για ό,τι ποσά υποχρεωθεί να καταβάλει για λογαριασμό της με βάση τις διεθνείς συμβάσεις μεταξύ Γραφείων.
2. Τα μέλη του γραφείου υποχρεούνται να καλύπτουν την αστική ευθύνη των ασφαλισμένων τους για ατυχήματα που προκαλούνται στο εξωτερικό από αυτοκίνητα που έχουν συνήθη τόπο στάθμευσης στην Ελλάδα, εκδίδοντας για το σκοπό αυτό το σχετικό πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης.
3. Τα έντυπα του πιστοποιητικού χορηγούνται από το Γραφείο

Διεθνούς Ασφάλισης και έχουν τον τύπο που χρησιμοποιείται διεθνώς.

- N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 11
- N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 12
- N.3557/2007
Άρθρο 17
παράγρ. 1
περ. β
(διαγράφεται
το εδάφιο β'
ολόκληρο και
το στοιχείο
"α")
4. Επιχειρήσεις που η έδρα τους βρίσκεται στο εξωτερικό συμμετέχουν υποχρεωτικώς και αυτοδικαίως στο Ελληνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης και υπόκεινται στις ρυθμίσεις που προβλέπει το άρθρο 29.
(Καταργείται η δυνατότητα αυτών των επιχειρήσεων να εκδίδουν κάρτες του Γραφείου της έδρας τους).
- « 5. Οι αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί, οι προβλεπόμενοι από το άρθρο 35 παρ. 4 του ν.δ/τος 400/1970, όπως ισχύει, καθίστανται υποχρεωτικώς μέλη του Διεθνούς Γραφείου Ασφάλισης, εφόσον καλύπτουν τον κίνδυνο ασφάλισης αστικής ευθύνης αυτοκινήτου.

Σημείωση :

Με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 16 παρ. 2 του ν. 3557/2007 ορίζεται ότι :

«Εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθίστανται υποχρεωτικώς μέλη του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης και οι αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί που διέπονται από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 35 και των άρθρων 36 και 37 του ν.δ. 400/1970, όπως ισχύει, εφόσον καλύπτουν τον ίδιο κίνδυνο.»

Άρθρο 29

1. Η υποχρέωση μέλους ή του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης από την έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης περιορίζεται στο ασφαλιστικό ποσό που ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 6. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης καταβάλλει το ποσό που υπερβαίνει το κατά το προηγούμενο εδάφιο ασφαλιστικό ποσό. Σε περίπτωση ατυχήματος, το μέλος που το καλύπτει είναι υποχρεωμένο, μέσα σε 10 εργάσιμες ημέρες από τότε που θα ειδοποιηθεί από το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, να καταβάλει σε αυτό το ισόποσο του παραπάνω ορίου ευθύνης του.
2. Ποσά που δεν καταβάλλονται από μέλος σε εκπλήρωση της κατά την προηγούμενη παράγραφο υποχρέωσής του, καταβάλλονται στο Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης από τα λοιπά μέλη ανάλογα με την παραγωγή ασφαλιστρών του κλάδου αστικής ευθύνης αυτοκινήτων που είχαν κατά την προηγούμενη του ατυχήματος χρήση, με την επιφύλαξη του δικαιώματος αναγωγής του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης κατά του υπόχρεου μέλους.
3. Αν το μέλος παραβεί τις υποχρεώσεις του των παραγράφων 1

και 2, υπόκειται στις κυρώσεις των διατάξεων του άρθρου 38.

- N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 13
- « 4. Με απόφαση της Διαχειριστικής του Επιτροπής, το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση πιστοποιητικών διεθνούς ασφάλισης, σε μέλος που δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με το νόμο αυτόν και με τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις και να ζητήσει από το μέλος να διακόψει την έκδοση πιστοποιητικών διεθνούς ασφάλισης, τα οποία του έχουν χορηγηθεί και να επιστρέψει το απόθεμα των εντύπων αυτών, τα οποία έχει στην κατοχή του.
- Π.Δ. 252/96
Άρθρο 34
παράγρ. 5
- « 5. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 μέχρι και 3 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις – μέλη του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης που ασκούν τον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης για ατυχήματα από αυτοκίνητα με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 1 στοιχ. στ' του παρόντος.
- N. 3557/2007
Άρθρο 10
παράγρ. 5
(το δεύτερο
εδάφιο της
παραγρ. 5
αντικαθίσταται
ως εξής)
- « Οι υποχρεώσεις των ανωτέρω μελών που απορρέουν από την έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (πράσινης κάρτας) του Ελληνικού Γραφείου ρυθμίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 27 του παρόντος και το Τμήμα ΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας.

Άρθρο 30

- N. 3557/07
Άρθρο 10
παράγρ. 6
- « 1. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης προσυπογράφει το κείμενο που περιέχει τις υποχρεωτικές διατάξεις της Ενοποιημένης Συμφωνίας και υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις αυτές, καθώς και τις διατάξεις του Τμήματος ΙΙ της Συμφωνίας αυτής, που έχει προσυπογράψει με τα αντίστοιχα Γραφεία και αφορούν τις σχέσεις μεταξύ των Γραφείων αυτών οι οποίες βασίζονται στο πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα).
- « Ομοίως, το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Τμήματος ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, που βασίζονται στην τεκμαρτή ασφαλιστική κάλυψη, το κείμενο των οποίων έχει προσυπογράψει με τα αναφερόμενα, στο Παράρτημα της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από 28.7.2003 (L192), αντίστοιχα Γραφεία των κρατών του ΕΟΧ και των συνδεδεμένων κρατών που προσχώρησαν στην Πολυμερή Σύμβαση Εγγύησης, κατά το άρθρο 17 της Ενοποιημένης Συμφωνίας.
- « Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης υπογράφει και κάθε άλλη συμφωνία που είναι αναγκαία για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.
2. Σύμβαση που καταρτίζεται κατά τη διάταξη της προηγούμενης παραγράφου, πέραν των υποχρεώσεων που δημιουργούνται μεταξύ των συμβαλλομένων Γραφείων, ενεργεί επίσης απ'

ευθείας υπέρ και κατά των μελών του Γραφείου ως προς τις ασφαλίσεις τις οποίες έχει συνάψει κάθε ένα από αυτά.

3. Η σύμβαση αυτή δεν υπόκειται σε καμία γενικά εισφορά υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Νομικών ή άλλου νομικού προσώπου.
4. Σε περίπτωση που μέλος δεν καταβάλει την οφειλόμενη ασφαλιστική αποζημίωση, οι λοιπές επιχειρήσεις μέλη υποχρεούνται να καλύψουν το ποσό που καταβλήθηκε από το Γραφείο επιφυλασσόμενης πάντοτε της αναγωγής, κατά της Επιχείρησης, η οποία έχει εκδώσει το ασφαλιστήριο.

Άρθρο 31

1. Το πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης εκδίδεται με την συμπλήρωση εντύπου που χορηγείται από το Γραφείο κατά το υπόδειγμα που χρησιμοποιείται διεθνώς.
2. Το πιστοποιητικό αυτό χορηγείται με σκοπό την ενάσκηση των δικαιωμάτων του ασφαλισμένου από τη σύμβαση του Γραφείου μετά του αντίστοιχου οργανισμού στη χώρα που έχει συμβεί το ατύχημα.

N. 3746/09
Άρθρο 43

- « 3. Το Γραφείο δέχεται και λαμβάνει κάθε δήλωση ατυχήματος που
« προκλήθηκε στην Ελλάδα από αυτοκίνητο που έχει τόπο
« συνήθους στάθμευσης εκτός Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον
« υποχρεούται σύμφωνα προς το άρθρο 27 του διατάγματος αυτού
« να προβεί σε διακανονισμό της ζημίας και καταβολή αποζημίωσης
« συνεπεία ατυχήματος.
4. Με τις προϋποθέσεις αυτές, το Γραφείο είναι αντίκλητος του αλλοδαπού ασφαλιστή. Το πρόσωπο που ζημιώθηκε από αυτοκίνητο που έχει τόπο συνήθους στάθμευσης εκτός της Ελληνικής Επικράτειας από ατύχημα που συνέβη στην Ελλάδα, έχει ευθεία αγωγή κατά του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης στην Ελλάδα, εφόσον ως προς το αυτοκίνητο πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από το άρθρο αυτό, επιφυλασσόμενου του δικαιώματος αναγωγής υπέρ του Γραφείου που κατέβαλε.

Άρθρο 32

1. Αν σε ατύχημα που συνέβη στην Ελλάδα έχει εμπλακεί αυτοκίνητο στο οποίο δεν ενεργείται έλεγχος για την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης κατά το άρθρο 13 παράγραφος 2 του νόμου αυτού, κάθε Αρχή ή ασφαλιστική επιχείρηση που έχει επιληφθεί του ατυχήματος υποχρεούται αμέσως να γνωστοποιήσει με έγγραφο στο Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, τον τόπο συνήθους στάθμευσης, τον αριθμό κυκλοφορίας και πλήρη στοιχεία για την ασφάλιση του αυτοκινήτου ή των αυτοκινήτων τα οποία είχαν εμπλακεί στο ατύχημα στην Ελλάδα.

2. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, υποχρεούται να κοινοποιήσει τα ανωτέρω στοιχεία που γνωστοποιήθηκαν σ' αυτό στο αντίστοιχο Γραφείο του τόπου συνήθους στάθμευσης κάθε αυτοκινήτου που είχε εμπλακεί στο ατύχημα.

Άρθρο 33

1. Όργανα διοίκησης του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης είναι η Συνέλευση των μελών και η Διαχειριστική Επιτροπή.
2. Η Διαχειριστική Επιτροπή αποτελείται από δέκα μέλη. Από αυτά, ένα μέλος χωρίς ψήφο ορίζει ο Υπουργός Εμπορίου και τα υπόλοιπα εκλέγει η Συνέλευση. Η Διαχειριστική Επιτροπή εκλέγει μεταξύ των αιρετών μελών τον Πρόεδρό της.
3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου που εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Συνέλευσης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, καθορίζονται οι εισφορές που κάθε μέλος του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης υποχρεούται να καταβάλει σε αυτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα παρακάτω :

N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 14

- « α) Για την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας, τα μέλη
« καταβάλλουν στο Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης ως δικαίωμα
« εγγραφής εισφορά, η οποία δεν μπορεί να είναι κατώτερη
« του ισόποσου σε δραχμές των 3.000 ECU. Για τα επόμενα
« έτη η εισφορά κάθε μέλους υπολογίζεται ανάλογα με την
« παραγωγή ασφαλιστρών του στον κλάδο αυτοκινήτου κατά
« την προηγούμενη χρήση.

N. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 14

- « β) Για την κάλυψη των υποχρεώσεων του Γραφείου Διεθνούς
« Ασφάλισης από την κυκλοφορία ανασφάλιστων
« αυτοκινήτων και από τον άμεσο διακανονισμό ζημιών από
« ατυχήματα προκαλούμενα στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή
« από αυτοκίνητα που έχουν τόπο συνήθους στάθμευσης
« αντίστοιχα στην αλλοδαπή ή στην ημεδαπή, καθώς και για
« την κάλυψη της δαπάνης για την αντασφάλιση της κατά το
« νόμο αυτόν ευθύνης του, καταβάλλεται ετήσια αναλογική
« εισφορά, που υπολογίζεται για κάθε μέλος ανάλογα με την
« παραγωγή ασφαλιστρών του στον κλάδο αστικής ευθύνης
« αυτοκινήτων κατά την προηγούμενη χρήση. Αν η
« Διαχειριστική Επιτροπή εκτιμήσει ότι τα κεφάλαια που
« διαθέτει οποιαδήποτε στιγμή το Γραφείο δεν επαρκούν για
« την εκπλήρωση εκκρεμών υποχρεώσεών του, κάθε μέλος
« υποχρεούται να καταβάλει συμπληρωματική αναλογική
« εισφορά μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της σχετικής
« απόφασής της.

Π.Δ. 252/96
Άρθρο 34
παράγρ. 6

- « 4. Ειδικά στην περίπτωση άσκησης του κλάδου με καθεστώς
« ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, κατά την έννοια του άρθρου 1
« στοιχ. στ του Παρόντος, οι εισφορές προς το Γραφείο Διεθνούς
« Ασφάλισης υπολογίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν
« και για τις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ασφαλιστικές
« επιχειρήσεις.

5. Οι διατάξεις του άρθρου 24 εφαρμόζονται αναλόγως σε περίπτωση που μέλος παραβαίνει τις υποχρεώσεις της προηγούμενης Παραγράφου.
- N. 2496/97 « 6. Οι διατάξεις του άρθρου 25 εφαρμόζονται αναλόγως σε
Άρθρο 3 « περίπτωση που μέλος παραβαίνει τις υποχρεώσεις του παρόντος
παράγρ. 15 « άρθρου περί εισφορών.
- N. 2837/2000 7. Κατά τα λοιπά για το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης
Άρθρο 3 εφαρμόζονται αναλόγως τα άρθρα 21 έως και 24.
παράγρ. 4
- N. 2496/97 « 8. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται ύστερα
Άρθρο 37 « από γνώμη της συνέλευσης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα
παράγρ. 16 « της Κυβερνήσεως, μπορεί να επιβάλλεται συμπληρωματική
« αναλογική εισφορά, αν η Διαχειριστική Επιτροπή εκτιμήσει ότι τα
« κεφάλαια που διαθέτει οποιαδήποτε στιγμή το Γραφείο Διεθνούς
« Ασφάλισης δεν επαρκούν για την εκπλήρωση εκκρεμών
« υποχρεώσεών του.

Άρθρο 34

- N. 2170/93 Με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου, που εκδίδεται μετά γνώμη της
Άρθρο 18 συνέλευσης των μελών του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης και
παράγρ. 5 δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται :
- α) Οι εισφορές που πρέπει να καταβάλει κάθε μέλος του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης και ο τρόπος υπολογισμού αυτών για την κάλυψη των υποχρεώσεων και εγγυήσεων που καταβάλλονται από αυτό, καθώς και των εξόδων λειτουργίας του.
- β) Η σύνθεση, σύγκληση, λειτουργία και οι αρμοδιότητες της, κατά το άρθρο 33, Διαχειριστικής Επιτροπής.
- γ) Ο χρόνος και ο Τρόπος σύγκλησης, η απαρτία, ο τρόπος λήψης αποφάσεων και λειτουργίας της συνέλευσης των μελών αυτού.
- δ) Η τυχόν επιστροφή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αυτού χρηματικών ποσών προς τα μέλη.
- ε) Κάθε λεπτομέρεια αναγκαία για τη λειτουργία του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης.

Άρθρο 34α

- N. 2496/97 « 1. Όπου στον παρόντα νόμο αναφέρεται «κράτη – μέλη της
Άρθρο 37 « Ε.Ο.Κ.» νοείται Κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και λοιπά
παράγρ. 18 « Κράτη – μέλη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).
- N. 3557/07 « 2. Οι υποχρεώσεις του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης, στο σύνολό
Άρθρο 10 « τους, που δημιουργήθηκαν είτε πριν είτε μετά την 1η Ιουλίου

παράγρ. 7 « 2003 ρυθμίζονται από τις διατάξεις της Ενοποιημένης
« Συμφωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Συνοριακή Ασφάλιση

Άρθρο 35

1. Αυτοκίνητα εισερχόμενα στην Ελλάδα στα οποία ενεργείται και έλεγχος για την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης και που δεν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης σε ισχύ κατά το άρθρο 5 παράγραφος 3 του νόμου αυτού, πρέπει κατά την είσοδό τους στο Ελληνικό έδαφος να καλυφθούν με ειδική ασφάλιση (συνοριακή ασφάλιση) κατά τις διατάξεις του επόμενου άρθρου.
2. Η ασφάλιση αυτή (συνοριακή ασφάλιση) συνάπτεται για χρονικό διάστημα 30 ημερών, χωρίς να μπορεί να ανανεωθεί. Οι διατάξεις του άρθρου 6 Παράγραφος 3 του νόμου αυτού, εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση αυτή.

Άρθρο 36

1. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης είναι υποχρεωμένο να διαθέτει σε κάθε συνοριακό σταθμό και λιμένα εισόδου στη χώρα αντιπρόσωπο εξουσιοδοτημένο να συνάπτει συνοριακές ασφαλίσεις για λογαριασμό όλων των μελών του.
Ο αντιπρόσωπος μπορεί να είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο καθώς και όργανο που ασκεί αστυνομικά ή τελωνειακά καθήκοντα. Στους αντιπροσώπους αυτούς μπορεί να καταβάλλεται αποζημίωση σε βάρος του Γραφείου, το ύψος της οποίας καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου.
2. Η συνοριακή ασφάλιση καταρτίζεται σύμφωνα με τους όρους και τα τιμολόγια ασφαλιστρων που ισχύουν στην Ελλάδα.
3. Για τη συνοριακή ασφάλιση εκδίδεται ειδικό έγγραφο ο τύπος του οποίου ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου.

Άρθρο 37

1. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης τηρεί χωριστή διαχείριση των ασφαλιστρων των αποζημιώσεων (καταβαλλόμενων και εκκρεμών) καθώς και των λοιπών εξόδων της συνοριακής ασφάλισης.
2. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης ευθύνεται απέναντι στο πρόσωπο που ζημιώθηκε, το οποίο έχει απ' ευθείας αξίωση κατ' αυτού.
3. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως για τη συνοριακή

ασφάλιση οι διατάξεις που αφορούν το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης.

Άρθρο 37α

Π.Δ. 10/2003
Άρθρο 8
με το οποίο
προστίθεται
Άρθρο 37α

1. Ο αντιπρόσωπος για τον διακανονισμό ζημιών, τον οποίο έχουν υποχρέωση να διορίσουν στην Ελλάδα κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 της οδηγίας 2000/26/ΕΚ οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε κράτος μέλος της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. που ασκούν στον τόπο εγκατάστασής τους τον κλάδο ασφάλισης 10 «αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα», εκτός της ευθύνης του μεταφορέα, έχει τα ακόλουθα προσόντα και προϋποθέσεις :

Πρέπει να είναι γνώστης της Ελληνικής γλώσσας, να έχει διαμονή ή εγκατάσταση στην Ελλάδα, να διαθέτει επαρκείς εξουσίες για να εκπροσωπεί την ασφαλιστική επιχείρηση που τον διορίζει και να ικανοποιεί ολοσχερώς τις αξιώσεις ζημιωθέντων με μόνιμη κατοικία την Ελλάδα, προερχόμενες από ατυχήματα προκαλούμενα από οχήματα ασφαλισμένα σε αυτήν.

2. Οι υποχρεώσεις του ανωτέρω αντιπροσώπου είναι να συγκεντρώνει, όσον αφορά τις σχετικές αξιώσεις, όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για τον διακανονισμό των ζημιών και να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την διαπραγμάτευση του διακανονισμού των ζημιών. Να διαθέτει επαρκείς εξουσίες για να αντιπροσωπεύει την επιχείρηση έναντι των προσώπων που υπέστησαν ζημιές και θα μπορούσαν να προβάλλουν αξίωση αποζημίωσης συμπεριλαμβανομένης και της ικανοποίησης αυτών των αξιώσεων και για να την αντιπροσωπεύει ή εφ' όσον απαιτείται, να φροντίζει για την αντιπροσώπευσή της ενώπιον των διοικητικών αρχών σχετικά με τις αξιώσεις αυτές. Επίσης να προβαίνει στις ενέργειες όπως καθορίζονται στο άρθρο 9α του παρόντος.
3. Ο υποχρεωτικός διορισμός αντιπροσώπου για τον διακανονισμό ζημιών σε καμιά περίπτωση δεν περιορίζει τον ζημιωθέντα ή την ασφαλιστική του επιχείρηση να στρέφονται απ' ευθείας κατά του υπαιτίου του ατυχήματος ή της ασφαλιστικής του επιχείρησης.
4. Σε περίπτωση που ο αντιπρόσωπος ζημιών δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/26 προκειμένου να εξυπηρετήσει τον ζημιωθέντα, η Εποπτική αρχή οφείλει να ενημερώνει την αντίστοιχη Εποπτική Αρχή ασφαλειών όπου είναι εγκατεστημένη η ασφαλιστική επιχείρηση, προκειμένου να ληφθούν τα ενδεδειγμένα μέτρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Τελικές και μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 38

- N. 2170/93
Άρθρο 19
παραγρ. 1
1. Η μη συμμόρφωση ασφαλιστικής επιχείρησης προς τις διατάξεις του νόμου αυτού και των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που εκδίδονται για την εφαρμογή του, έχει σαν αποτέλεσμα την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του κλάδου ασφάλισης αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων.
- N. 3557/07
Άρθρο 10
παραγρ. 8
- « 2. Ανεξάρτητα από τις συνέπειες που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο, ο Υπουργός Ανάπτυξης μπορεί να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ σε ασφαλιστική εταιρία που : α) αρνείται χωρίς ειδική αιτιολογία να συνάψει ή να ανανεώσει ασφαλιστική σύμβαση σύμφωνα με τους όρους υποχρεωτικής ασφάλισης που περιέχονται στο νόμο αυτό ή β) δεν συμμορφώνεται στις διατάξεις του νόμου αυτού και των σε εκτέλεσή του Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων κατά τους όρους της προηγούμενης παραγράφου. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου.
- Π.Δ. 10/2003
Άρθρο 5
παρ. 2
- « Ο Υπουργός μπορεί να επιβάλει πρόστιμο μέχρι 20.000 ΕΥΡΩ, σε ασφαλιστική επιχείρηση που δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 7 του άρθρου 27β του παρόντος και των προς εκτέλεση αυτών Υπουργικών Αποφάσεων.
3. Σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας λειτουργίας ασφαλιστικής επιχείρησης στον κλάδο ασφάλισης της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, σύμφωνα προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να ακυρώσει τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει εκδώσει επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 11 και να επιστρέψει στους ασφαλισμένους τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα αυτών των ασφαλιστηρίων αφαιρώντας από αυτά ποσοστό 25%.
- N. 4261/2014
Άρθρο 169
παρ. 7
- (Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 38 που προέβλεπε ότι «Για τη μη συμμόρφωση της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος επιβάλλεται πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) έως τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ»).*

Άρθρο 39

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου μπορεί να επιβληθεί υπέρ του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας εισφορά επί των καθαρών ασφαλιστρών του Κλάδου Αυτοκινήτων. Με Π.Δ/γμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορίου δύναται να αυξάνεται η ανωτέρω εισφορά μέχρι ποσοστό 3%.
2. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο εισφορά αναγράφεται ξεχωριστά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και βαρύνει τους

ασφαλισμένους.

3. Οι ασφαλιστικές εταιρίες έχουν υποχρέωση μέσα σ' ένα μήνα από το τέλος κάθε τριμήνου, να αποδίδουν στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας τις εισφορές που έχουν εισπράξει για λογαριασμό του, μέσα στο τρίμηνο αυτό.
4. Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας υποχρεούται να χρησιμοποιεί το έσοδο από την κατά την παράγραφο 1 εισφορά αποκλειστικά για την «Σήμανση» του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας.

Ν. 2496/97
Άρθρο 37
παράγρ. 27

- « 5. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί μέρος της κατά
« την παράγραφο 1 εισφοράς να διατίθεται υπέρ του Επικουρικού
« Κεφαλαίου για την εκπλήρωση των σκοπών του. Με όμοια
« απόφαση καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της
« παρούσας παραγράφου.

Οι διατάξεις των άρθρων 40 – 56 του Π.Δ/τος 237/86 οι οποίες κωδικοποιούσαν τις διατάξεις των άρθρων 22 έως και 28 του ν. 1569/85 (ΦΕΚ Α. 183) αναφορικά με τη σύσταση και λειτουργία ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Σώμα Ειδικών Πραγματογνωμόνων Τροχαίων Ατυχημάτων» (ΣΕΠΤΑ) καταργήθηκαν με το άρθρο 16 παρ. 1 του ν. 1867/89 (ΦΕΚ Α. 227).

Άρθρο 57

Σε περίπτωση διαφοράς, μεταξύ του κειμένου του Παρόντος Δ/τος και των κειμένων των νομοθετημάτων που κωδικοποιούνται, υπερισχύει το κείμενο των τελευταίων.

Άρθρο 58

Το παρόν αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υφυπουργό Εμπορίου* αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

*** Σημείωση :**

Η παράγραφος 20 του άρθρου 37 του ν. 2496/97 προβλέπει ότι όπου στις διατάξεις του ν. 489/1976, όπως ίσχυαν, αναφέρεται ο Υπουργός Εμπορίου, νοείται ο Υπουργός Ανάπτυξης.

Παρατήρηση :

Ο Ν. 3557/2007 «Τροποποίηση του π.δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110/Α') με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο ν.489/1976 «Περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» (ΦΕΚ 331/Α') και άλλες διατάξεις.» προβλέπει τα ακόλουθα :

1. Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται ειδικά από τις διατάξεις του π.δ. 237/1986 εφαρμόζονται, συμπληρωματικά, οι διατάξεις του ν. 2496/1997, όπως εκάστοτε ισχύει. (άρθρο 16 παρ. 3).
2. Καταργείται η υπ' αριθμ. Κ4/585/1978 απόφαση του Υπουργού Εμπορίου (Φ.Ε.Κ. 795 ΤΑΕ & ΕΠΕ). (άρθρο 17 παρ. 1β)
3. Καταργείται επίσης κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που ρυθμίζει θέματα του παρόντος νόμου ή είναι αντίθετη προς τις διατάξεις αυτού. (άρθρο 17 παρ. 2)
4. Επισημαίνεται τέλος ότι η ισχύς των διατάξεων του νόμου 3557/2007 (ΦΕΚ 100 Α') αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ήτοι από τις 14 Μαΐου 2007, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του (άρθρο 18 του ν. 3557/2007).