

**Γ Ε Ν Ι Κ Ο Ι Κ Α Ι
Ε Ι Δ Ι Κ Ο Ι
Ο Ρ Ο Ι
Α Σ Φ Α Λ Ι Σ Τ Η Ρ Ι Ο Υ
Σ Υ Μ Β Ο Λ Α Ι Ο Υ**

**ΜΕΡΟΣ Α'
ΤΜΗΜΑ Ι.
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ -
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, του Ν. 489/1976 ως τροποποιημένος ισχύει, του Ν. 2496/1997 όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους, του Π.Δ. 264/1991, του Π.Δ. 237/86, όπως τροποποιείται από τον Ν. 3557/2007, τον Ν. 3557/2007 τον Ν. 3693/2008, Ν. 3746/2009, τον Ν. 3867/2010 και τον Ν. 4261/2014.

Στους παρόντες γενικούς και ειδικούς όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD » που εργάζεται νομίμως στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιζόμενος: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματα του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση: είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Ενδεικτικά, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, το πιστοποιητικό ασφάλισης (cover note), τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό Ποσό: είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφαλιστρού: είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική Αξία: είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Ασφάλισμα ή Αποζημίωση: είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτοδία αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλαγή: είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

Περίοδος Ασφάλισης: είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο: είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο τροχοφόρο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμολκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα – Ζημία: είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αφηνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

Κέντρο Πληροφοριών: είναι η υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Νόμου 3867/2010 και του άρθρου 27 του Νόμου 489/76.

Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του ζητήθηκε. Ανάλογα και με αυτά υπολογίζονται τα ασφαλιστρα.

2. Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την Εταιρία καθορισμένο τρόπον. Εφόσον η Εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της

ασφαλιστικής κάλυψης και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδεται από την Εταιρία, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τούτο αντιπροσώπους της.

3. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εξεδόθη με βάση την υποβληθείσα πρόταση ασφάλισης, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

4. Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα έγγραφα δεν ισχύει, ενώ σε κάθε περίπτωση οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Άρθρο 2. ΙΣΧΥΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού στην Εταιρία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλιζόμενο ή τον λήπτη της ασφάλισης, ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο κι αποδεικνύεται έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρία στον ασφαλιζόμενο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.

2. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου μετά την πάροδο δεκάεξ (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιοδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

3. Ανάνεωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεση καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμου απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου από ζημιές προεξουσιάζουσες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις :

- α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων,
- β) τραυματισμού προσώπων,
- γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης και
- δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλιζόμενο όχημα.

2. **Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης η αστική ευθύνη των προσώπων :**

- α) που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως,
- β) που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και
- γ) που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο όχημα τους με αξέματα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

3. **Δεν θεωρούνται τρίτοι :**

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία,
- β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση και
- δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

4. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστιθέμενος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπειθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.

5. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεούσως αυτών και της σχετικής στήλης, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντιστοιχούντα προς αυτές ασφαλιστρα.

6. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτού με την έκδοση ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγώνισμα που ετάγονται ειδικούς

κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας.

Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ.

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

2. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα II της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλιζόμενου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

2. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικός ή εξωδικαστικός πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλιζόμενου.

Άρθρο 6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.

1. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλιζόμενο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλιζόμενος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην Εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η Εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλιζόμενο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ.

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλιζόμενου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστάσεων.

3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφαλισμα μεινύεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστήριο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής αλληλάσσει της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε (14) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλασε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των

στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπροσωπού του, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητα του στο ατύχημα.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί στην Εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσηχη για την Εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου ή οποιαδήποτε συμφωνία που επηρεάζει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος, παρόλα αυτά, προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνης έναντι της Εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η Εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωσης από την Εταιρία.

6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη δικριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιονδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.

7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθει να κινηθεί δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του Εταιρίας, οφείλει αφενός να εννημερώσει σχετικά την Εταιρία, αφε' ετέρου δε να της παραδίει αντίγραφα των δικογράφων του. Η Εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημιάς τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρχει διάσταση απόψεων μεταξύ Εταιρίας και ασφαλισμένου, η Εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντα της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινηθεί ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των συμφερόντων του για να αντιπαθεί στην απόφαση της Εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.

8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίου.

9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεων τους παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς την αποζημίωση που ορίζεται από το Νόμο.

Άρθρο 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

1. Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και

εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν :

- από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί,
- από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999) όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος,
- από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

2. Στις ανωτέρω περιπτώσεις :α) αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλιζόμενου και του αντισυμβαλλόμενου και β) οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαμβάνοντας το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ.

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την Εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής α) για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχή κυκλοφορίας και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, β) για τον οδηγό με βάση την ηλικία, το επάγγελμα, την οικογενειακή κατάσταση, την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κανονότητας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, τις ποινές για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύουν κάθε φορά και γ) τα τιμολόγια της Εταιρίας.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτέρω υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την Εταιρία τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή ορημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.

4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστηρίων.

5. Με την παρούσα σύμβαση συμφωνείται κι εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφαλιζόμενων στην οποία δύνανται να τροποποιηθεί και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίτητης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική Εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημιάς, στη δωδεκάμηνη αυτή περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν κατά την περίοδο αυτή με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία (10). Όσοι και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημία, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημία που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με το οριζόμενο κάθε φορά από την Εταιρία ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς, τα ασφάλιστρα θα μειώνονται με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το 50% του ποσοστού αύξησης. Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα

Κατηγορίες	Κατηγορίες		Αντίστοιχα ασφαλιστρα %
	Αντίστοιχα ασφαλιστρα %	Αντίστοιχα ασφαλιστρα %	
20	80%	9	-4%
19	72%	8	-8%
18	64%	7	-12%
17	56%	6	-16%
16	48%	5	-20%
15	40%	4	-24%
14	32%	3	-28%
13	24%	2	-32%
12	16%	1	-36%
11	8%		
10	0%		

υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (π.χ. κατηγορία 10). Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια Εταιρία ή στις άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Άρθρο 11. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τίθεται εν ισχύ μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των αναλογούντων ασφαλιστρών.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των ασφαλιστρών.

3. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει και δεν θεωρείται έγκυρη, αν δεν ακολουθεί τους όρους και προϋποθέσεις της Τ.Τ.Ε./Π.Ε.Ε. 31/30-09-2013 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης ισχύει στο μέλλον.

Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ.

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου απία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως , εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.

2. Αν μεταβιβάσει τη κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ.

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις, **ισχύει μόνο η τελευταία** και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 14. ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή ηλεκτρονιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περίελευσης αυτής στην Εταιρία.

3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιωδών όρου αυτής στον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (

καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση,

- γ) επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντιθέτης συμφωνίας,
- δ) ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία και
- ε) ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.

Άρθρο 25. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ – ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ.

1. Καμία ασφάλιση καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

2. Η ασφάλιση προαιρετικών κινδύνων **δεν καλύπτει ζημιές** που θα υποστεί το όχημα από τους καλυπτόμενους κινδύνους, **όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας**, εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.

Άρθρο 26. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά λόγω αυτανάφλεξης, πτώσης κεραυνού και έκρηξης του.

2. Πέραν των γενικών ως άνω εξαιρέσεων δεν καλύπτονται και :

- α) ζημιές από εμπρησμό από πρόθεση τρίτων ή ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί,
- β) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε από σύγκρουση, πρόσκρουση ή ανατροπή του οχήματος,
- γ) η αστική ευθύνη έναντι τρίτων από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και
- δ) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Άρθρο 27. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιόγωνα ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η αρμόδια Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία.

2. Επίσης με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

Άρθρο 28. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή ή ανατροπή του.

2. Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία.

3. Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του, δηλαδή αυθαίρετα χωρίς τη γνώση και τη θέληση του νόμιμου κατόχου.

4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 75 ετών, είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή

κατά τη σύναψη της ασφάλισης και εισπραχθεί ανάλογο επασφάλιστρο. Σε διαφορετική περίπτωση (εάν ο οδηγός που προξένησε το ατύχημα δεν είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης) η ζημία καλύπτεται μόνο εφόσον εισπραχθεί επασφάλιστρο 30% επί των ετησίων ασφαλιστρού της κάλυψης της αστικής ευθύνης συμβολαίου και της κάλυψης ιδίων ζημιών κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε περίπτωση κάλυψης της ζημιάς με την καταβολή επασφάλιστρο ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στην όλη ζημία κατά ποσοστό 50% στις δύο πρώτες περιπτώσεις και 30% στην τρίτη περίπτωση.

5. Ειδικά συμφωνείται ότι στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.

6. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης ιδίων ζημιών προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Αστυνομική Αρχή, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημία δεν θα καλύπτεται.

7. Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.

8. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300€, 600€, 1.000,00€, και 1.500,00€, ανάλογα με το ασφαλιστικό πρόγραμμα οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.

9. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 29. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες.

2. Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω κάλυψης :

- α) ζημιές στις γυάλινες επιφάνειες του οχήματος,
- β) χαρακώσεις οι οποίες προέρχονται από την χρήση αιχμηρών ή άλλων αντικείμενων και
- γ) επιχρωματισμός με οποιοδήποτε χρωστικό μέσο σε οποιοδήποτε τμήματος του αυτοκινήτου.

3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται αποκλειστικά και μόνο μαζί με την κάλυψη ιδίων ζημιών.

4. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου κακόβουλων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 400€ ανά ζημία, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.

5. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 30. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού ασφαρίζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, που καλύπτει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής του.

2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε άμεσα στην αστυνομική αρχή κι υποβλήθηκε σχετική μήνυση, γεννάται δε μόνο μετά την παρέλευση ενενήντα ημερών (90) από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η μήνυση εκκρεμεί, έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά ανώνυστων και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.

3. Η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην Εταιρία το ποσό της αποζημίωσης του. Ο μηνιτής δεν δικαιούται να αποδύει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.

4. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

5. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών :

- α) υπεύθυνη δήλωση κλοπής,
- β) αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' ανώνυστων,
- γ) βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από (90) ενενήντα ημέρες για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση,
- δ) άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος ή σε περίπτωση που κλάπηκε η αυτή, επίσημο αντίγραφο της, το οποίο θα εκδώσει η αρμόδια κρατική υπηρεσία,
- ε) ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο (αμετάκλητο) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεκνεί η Εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, όταν και αν αυτό βρεθεί,
- στ) τα κλειδιά ή κάρτα του οχήματος που είναι διαθέσιμα στον ασφαλισμένο,
- ζ) βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας, βεβαίωση ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. και βεβαίωση ότι το όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών και
- η) φορολογική ενημερότητα του ιδιοκτήτη ή ασφαλισμένου.

Η Εταιρία δύναται να ζητήσει κάθε άλλο έγγραφο κριθεί αναγκαίο για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

6. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής (μετά την παρέλευση των 90 ημερών), η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του αυτοκινήτου στην Εταιρία.

7. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία άμεσα μετά την ανεύρεση του.

8. Η Εταιρία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός δέκα (10) ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των 10 ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμα του αυτό.

Άρθρο 31. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την κάλυψη αυτή η Εταιρία καλύπτει απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται :

- α) λόγω κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου τα οποία είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσωπα, μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο,
- β) κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονης αφαιρέσεως του αυτοκινήτου, εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η ασφάλιση ιδίων ζημιών και ολικής κλοπής,
- γ) από την κλοπή ηχοσυστήματος, το οποίο καλύπτεται έως του ποσού των ευρώ 400€ όπου η καταβολή αποζημίωσης γίνεται με την απαραίτητη προϋπόθεση να έχει δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του στην πρόταση ασφάλισης,
- δ) που θα προκληθούν στο ακίνητο του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ή απόπειρα μερικής κλοπής.

Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της Εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της

παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής.

2. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές πρόσθετων – μη εργοστασιακών - τηλεφώνων, d.v.d., multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών (G.P.S.) και τηλεοράσεων.

3. Η κάλυψη μερικής κλοπής για τα cabrio οχήματα ισχύει μόνο εφόσον υπάρχει διάρρηξη του οχήματος μη πραγματοποιούμενη μέσω της υφασμάτινης κουκούλας.

4. Για την ασφάλιση της μερικής κλοπής η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 500ευρώ για κάθε ατύχημα.

5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 32. ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόςθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιρουμένων των φανών, καθρεπτών, ηλιοροφών και γυαλίνων οροφών.

2. Εξαιρούνται οι ατυχείες που θα προκληθούν από :

- α) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων,
- β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτησή τους,
- γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες),
- δ) ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκεπάστρα ανοιχτών αυτοκινήτων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια και
- ε) ζημιές που θα προκληθούν από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος.

3. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.

4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

5. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 500,00 από τις ζημιές που θα προκληθούν μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά, εκτός αν η επισκευή γίνει από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία συνεργείο οπότε και δεν ισχύει η απαλλαγή.

6. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 33. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταγίδια, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό και καθίζηση εδάφους. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταγίδια υφίστανται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

2. Δεν καλύπτονται ζημιές στη μηχανή του αυτοκινήτου από παγετό, καθώς και οι μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές βλάβες του οχήματος που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.

3. Δεν καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος από πλημμύρα όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο πάρκινγκ.

4. Για την κάλυψη κινδύνων ζημιών από φυσικά φαινόμενα η εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 400,00 ευρώ για κάθε ζημιά.

5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 34. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές

στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από χαλαζόπτωση.

2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00, το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

3. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών από χαλαζόπτωση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 400,00 για κάθε ζημιά.

4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την παροχή αυτή προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus - Malus αποκλειστικά και μόνο για τις δύο πρώτες ζημιές που τυχόν συμβούν σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημιά συνετάγεται αυτόματα για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δύο βαθμών από τη κατηγορία που βρισκόταν.

Άρθρο 36. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή, καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβανόντων στο όχημα ή στο ρημοακούμενο του, για ζημιές που θα προκληθούν από τη λειτουργία του οχήματος ή κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο κι έως του ποσού των ευρώ 50.000,00 για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ 10.000,00 για σωματικές βλάβες, ποσά που ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά.

2. Πέραν των γενικών εξαιρέσεων ειδικά εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από :

- α) ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού,
- β) ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπόγεια ή εναέρια και σε σωληνώσεις υπόγειες, επιγείες ή υπέργειες καθώς και για τις ζημιές που προκαλούνται σε παρακείμενες οικοδομές και διαρροή σωληνώσεων ή καλωδίων ή από τη διακοπή της λειτουργίας τους,
- γ) ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω από αυτές, ξαφίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του,
- δ) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προεξιόμενες από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή ικανότητας αντοχής του,
- ε) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του ή από αμέλεια του χειριστή του μηχανήματος ή των απασχολούμενων στην εκτέλεση του έργου και
- στ) σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα που ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

3. Για την ασφάλιση του παρόντος άρθρου η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 500 ευρώ για κάθε ατύχημα.

4. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 37. ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλαδή και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται οι μόνοι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν σύγκρουσης του με άλλο βεβαιωμένα ανασφάλιστο όχημα κι έως του ποσού των ευρώ 5.000,00

2. Το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης που οφείλει η Εταιρία είναι ακριβώς ίσο με το ποσό το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα νομοθεσία.

3. Απαραιτήτες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι :

- α) να εμπλέκονται στο τροχαίο ατύχημα δύο μόνο οχήματα,
- β) να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα όταν συνυπάρχουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές),
- γ) αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται πέραν πάσης αμφισβήτησης η ευθύνη του βεβαιωμένου ανασφάλιστου οχήματος,
- δ) το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και το Κέντρο Πληροφοριών ως ανασφάλιστο,
- ε) ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματα του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπεύθυνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του και
- στ) ο ασφαλισμένος να έχει αναγγείλει νομίμως την απαίτηση του στο Επικουρικό Κεφάλαιο και να έχει παρελάβει άπρακτη ή νόμιμη προθεσμία για την καταβολή αποζημίωσης.

4. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης της αγοραστικής αξίας του ασφαλιζόμενου οχήματος, λόγω στέρησης χρήσης αυτού ή οποιοσδήποτε άλλες θετικές ή αρνητικές ζημιές τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνος του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

5. Η Εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός εναντίον του τρίτου υπεύθυνου για τα ατυχήμα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζεται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.

6. Ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμα του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η Εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομα της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας.

7. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 400,00 για κάθε ζημιά.

8. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ:

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις του τμήματος Ι των παρόντων όρων (υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου).

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η Εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί ο ασφαλιζόμενος εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που θα βρισκόταν μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις :

- α) Θάνατο από ατύχημα.
- β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα.

γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ.

Στους παρόντες όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD » που επιχειρεί νόμιμα στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρία.

Ασφαλισμένος: θεωρείται α) ο εκδότης οδηγός του οχήματος και β) ο επιβαίνων ιδιοκτήτης. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο νόμιμος εκπρόσωπος ασφαλισμένης εταιρίας.

Ατύχημα: Κάθε σωματική βλάβη του ασφαλισμένου που θα του προκληθεί σε τροχαίο ατύχημα, μόνο όταν αυτός βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Όχημα: Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την ασφάλιση.

Ασφαλισμένο Κεφάλαιο: Το ποσό που κατ'ανώτατο όριο θα καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και αριθμού παθόντων ανά ατύχημα και το οποίο αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ως ισχύει για κάθε ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

Η ασφάλιση δεν ισχύει κι ουδεμία αποζημίωση οφείλεται και καταβάλλεται:

- α) αν οδηγός δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου,
- β) αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάρυνση πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών,
- γ) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας,
- δ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος από αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθησών, ασυνείαση ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιοδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων,
- ε) για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις),
- στ) για τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειες από το μετασχηματισμό του ατομικού πυρήνα (prosses) από τις ακτινοβολίες που προκαλούνται από την τεχνητή επτάχυνση των ατομικών σωματιδίων,
- ζ) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε επιδρομές, πόλεμο, εξέγερση, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάση πραξικοπήματος ή επανάστασης, τρομοκρατικές ενέργειες, σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική διαταραχή,
- η) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά του αμέλεια αυτού ή των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 7§5 του Ν. 2496/1997,
- θ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος,
- ι) για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία,
- ια) Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οιονδήποτε φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.,
- ιβ) αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών και είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης,
- ιγ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα εντός ιδιωτικών ή δημοσίων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη

της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.

- ιδ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματογώνυ, φορητήδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά και
- ιε) για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ.

1. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται άτομα ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βουβά, κωφά, τυφλά ή τοξικομανή ή πάσχοντα από παραλοψία οποιασδήποτε μορφής, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχικές παθήσεις, τραυμάδες παραλήρημα, χρόνιο αλκοολισμό, ασθένειες της σπονδυλικής στήλης ή του νωπιαίου μυελού καθώς και λειτουργικά ελαττώματα ή βλάβες ή χρόνιες οργανικές παθήσεις που επιδρούν επί των ελευθέρων κινήσεων τους ή της ομαλής διαβίωσής τους.

2. Ο ασφαλισμένος με το παρόν πρόγραμμα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών και άνω των 65 ετών εφ' όσον όμως η ασφάλιση έγινε πριν από το 65^ο έτος της ηλικίας του μπορεί να παραταθεί μέχρι του 70^{ου} έτους της ηλικίας αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΑΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.

1. Ο ασφαλιζόμενος ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην Εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε (8) στήν εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

2. Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αιρώντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

3. Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό της.

4. Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η Εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης.

2. Όταν οι δικαιούχοι (οδηγός / ιδιοκτήτης) είναι περισσότεροι, τότε τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται μία μόνο φορά για όλους τους δικαιούχους κατ' ισμοιρία σε περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά ανάλογα με την αναπηρία κάθε δικαιούχου.

3. Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των δικαιούχων/ παθόντων.

4. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ Η / ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

Α. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από τροχαίο ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από αυτό και εξαίτιας αυτού η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά :

- α) Αντίγραφο της σχετικής με το τροχαίο ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.

- β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.
- γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων.
- δ) Πιστοποιητικό πληρωστέων συγγενών.
- ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχθεί κυρία.
- στ) Πιστοποιητικό περί μη αποτίθσεως και μη πρόβολής κληρονομικού δικαιώματος.
- στ) Κληρονομητήριο (εφόσον κριθεί αναγκαίο και ζητηθεί από την Εταιρία).

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

Β. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Ο.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας στον ασφαλιζόμενο, τότε η Εταιρία θα του καταβάλει το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο / ή και συμβαλλόμενο.

Ως ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης στην παρούσα κάλυψη θεωρούνται αποκλειστικά και περιοριστικά οι παρακάτω τρεις (3) περιπτώσεις :

1. Ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου και ενός κάτω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.
2. Ολική παράλυση.
3. Κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης που κάνει τον ασφαλισμένο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση, ή επιληψία και μάλιστα η μετατραυματική.

Γ. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Μ.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει Μόνιμη Μερική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, το αργότερο μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση και με βάση τον παρακάτω πίνακα, ένα ποσοστό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου (ποσού) που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος συμβολαίου και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης στην πρόταση ασφαλισίας από τον ασφαλιζόμενο. Όλες οι καλυπτόμενες περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι οι παρακάτω αποκλειστικά και περιοριστικά αναφερόμενες και μόνον αυτές:

	ΔΕΞΙ (%)	ΑΡΙΣΤΕΡΟ (%)
- Ολική απώλεια βραχίονα ή χεριού	60	50
- Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25	20
- Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20	15
- Ολική απώλεια του δείκτη και του αντίχειρα	35	25
- Ολική απώλεια του αντίχειρα και κάποιου άλλου δακτύλου	25	20
- Ολική απώλεια τριών δακτύλων, πλην του δείκτη και του αντίχειρα	25	20
- Ολική απώλεια του δείκτη και του αντίχειρα	20	15
- Ολική απώλεια του δείκτη	15	10
- Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8	7
- Ολική απώλεια του μικρού	7	6
- Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού	50	
- Ολική απώλεια κάτω άκρου, κάτω από το γόνατο	65	
- Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με όλους τους δακτύλους	30	
- Ολική απώλεια της κίνησης ενός μηρού	40	
- Ολική απώλεια της κίνησης ενός γόνατος	20	
- Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου ποδιού	8	
- Κάταγμα μιας κνήμης χωρίς να πωρωθεί	30	
- Κάταγμα ενός ποδιού χωρίς να πωρωθεί	20	
- Κάταγμα μιας επιγονατίδας χωρίς να	20	

πυρωθεί	
- Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά	15
- Ολική απώλεια της όρασης ενός ματιού ή κατά το ήμισυ	25
ελάττωση της όρασης καθενός από τα δύο μάτια	
- Ολική και ανιάτη κωφότητα αυτιών	40
- Ολική και ανιάτη κωφότητα ενός αυτιού	10
- Κάταγμα κάτω σιαγόνας χωρίς να πυρωθεί	25
- Ακινητοποίηση ενός τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή απόκλιση και σε πολύ ενδοχρηστική θέση	40
- Κάταγμα πλευράς με επίπονη παραμόρφωση του θώρακα και οργανική ανωμαλία	10

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας τα προβλεπόμενα πόντων ποσοστά για τις αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Κάθε ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία και μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα.

Αν ο ασφαλιζόμενος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και έχει εισπράξει την αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους δηλαδή σαν μόνιμη ανικανότητα, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής βλάβης σε περισσότερα όργανα ή άκρα η αποζημίωση καθορίζεται με την προσθήκη των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, με ανώτατο όριο ποσοστό 100%. Η αποζημίωση για ανατομική ή λειτουργική βλάβη της φάλαγγας του αντίχειρα είναι ίση με το μισό του ποσού που ορίστηκε για την ολική απώλεια του αντίστοιχου δακτύλου. Το ίδιο ισχύει και για την ανατομική βλάβη της φάλαγγας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Για τη βλάβη της φάλαγγας κάθε άλλου δακτύλου χεριού ή ποδιού η αποζημίωση είναι ίση με το ένα τρίτο (1/3) του αντίστοιχου ποσοστού. Η απώλεια κάθε ουνοφόρας φάλαγγας, εκτός από αυτής του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη ανικανότητα μόνον αν γίνει ολική αποκοπή της. Στην περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που δεν καθορίζεται ειδικά στον πιο πάνω πίνακα η αποζημίωση ρυθμίζεται με βάση τη φυσική αναπηρία του ασφαλιζομένου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο ασφαλιζόμενος κι ανάλογα με τη μόρφωση, την ειδικευση ή την πείρα που διαθέτει.

Για παραπάνω από μία απώλεια, η συνολική αποζημίωση που καταβάλλεται δεν μπορεί να ξεπεράσει το 100% του ποσού που καλύπτει αυτή η παροχή. Για ανατομική απώλεια ή για μείωση της λειτουργικότητας οργάνου ή άκρου που είχε βλάβη τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της αναπηρίας που προϋπήρχε πριν από την ημερομηνία ατύχηματος.

Δ. ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Αν από ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του ίδιου άρθρου, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Η Εταιρία καταβάλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.

2. Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά άκεραio, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν.

3. Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του ασφαλιζομένου από ατύχημα η Εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας κρατικής υγειονομικής επιτροπής, τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας, όσο και για το ποσοστό της. Η αναπηρία και το ποσοστό της για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης από την παρούσα κάλυψη θα καθορίζονται από επιτροπή που θα επιλέγεται από την Εταιρία και θα αποτελείται α) από ιατρό που θα διορίζει η Εταιρία β) από δύο γιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.

4. Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο οικείο άρθρο. Η απόφαση της πιο πάνω επιτροπής θα είναι δεσμευτική και για τα δυο μέρη έτσι και αν ληφθεί κατά πλειοψηφία.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.

1. Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκταση και την αποκatatάση της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαίτησή, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

2. Πριν να περατωθεί η διαίτησι είναι απαραίτητη η οποιοδήποτε αγωγή από τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους κατά της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 10. ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους με βάση τους όρους του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ.

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φόροι, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφαλιστήρια, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό βαρύνουν το συμβαλλόμενο, το δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΩΣΙΑΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ.

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο θα εφαρμόζεται το ελληνικό δίκαιο και ως αρμόδια ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Αθήνας.



**ΤΜΗΜΑ ΙV
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Άρθρο 1: Αντικείμενο ασφάλισης

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των εννοιών συμφεροντών του ασφαλιζομένου, εφόσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς αδίκη ή ασύμφορη.

Άρθρο 2: Έκταση ασφαλιστικών παροχών

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:
(α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα γραμμάτια προείσπραξης της δικηγορικής αμοιβής του εκάστοτε δικηγορικού συλλόγου, εκτός αν έχει υπάρξει άλλη συμφωνία. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.

(β) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματοποιημένων που κλητεύτηκαν ή διοριστήκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις, που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

(γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον ασφαλιζόμενο.

2. Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

(α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκρισή του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.

(β) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

(γ) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλιζομένου.

(δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες πλην εκείνων, που ο ίδιος επιμελείται.

(ε) τις δαπάνες που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως π.χ. τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις ληξιπρόθεσμων, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχνημένων, τα έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προ- σημεύσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωπικοκρατούμενων σε φυλακές κείμενες εκτός της έδρας του δικαστηρίου του τόπου της σύλληψης, τα τροφεία κλπ

3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο-ασφαλιζόμενο και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

Άρθρο 3: Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν στις χώρες της Ευρώπης ή τις εξευρωπαϊσμένες αλλά παραμεσόγειες χώρες, εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια και σύμφωνα πάντα με τους εκάστοτε ισχύοντες ειδικούς όρους ασφάλισης.

Άρθρο 4: Έναρξη ασφαλιστικής κάλυψης

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την ημέρα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλιστήριού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής αυτού. Σε περίπτωση μεταγενέστερης καταβολής ασφαλιστήριου, η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την επομένη από την ημέρα καταβολής του.

2. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του ασφαλιστήριου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων, που προέρχονται από ή απευθύνονται προς τον ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η ασφαλιστήρια σύμβαση καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο ασφαλιζόμενος μέσα σε 5 μέρες από την παραλαβή του, απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή του.

Άρθρο 5: Καταβολή ασφαλιστήριου

1. Το ασφαλιστήριο είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται για ένα χρόνο. Μπορεί να συμφωνηθεί και καταβολή του ασφαλιστήριου σε προκαταβαλλόμενες δόσεις. Μετά από μια τέτοια συμφωνία, τα μέρη του επίσημο ασφαλιστήριου, που δεν είναι ληξιπρόθεσμο, θεωρείται πως είναι πιστωμένα.

Εάν ο αντισυμβαλλόμενος καθυστερήσει την καταβολή μιας δόσης, ο ασφαλιστής μπορεί να απαιτήσει την καταβολή και των πιστωμένων δόσεων του επίσημο ασφαλιστήριου. Έτσι η πίστωση θεωρείται ότι αίρεται.

2. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος γίνει υπερήμερος για την καταβολή οποιασδήποτε οφειλής από ασφαλιστήρια, ο ασφαλιστής, με επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματός του, απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του για ασφαλιστική παροχή για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν κατά το διάστημα της υπερημερίας, ή κατά την ημέρα εξόφλησης της ληξιπρόθεσμης οφειλής.

3. Ανεξάρτητα από το δικαίωμα, που προσδιορίζεται στην άμεσως προηγούμενη παράγραφο, η καθυστέρηση καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστήριου δίνει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να καταγγείλει την σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση, στην οποία γνωστοποιείται, ότι η περαιτέρω καθυστέρηση θα επιφέρει μετά πάροδο ενός μηνός από την κοινοποίηση της δήλωσης την λύση της σύμβασής.

4. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου καθώς και ο φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον αντισυμβαλλόμενο.

5. Τόπος καταβολής των ασφαλιστήριων, ορίζονται τα γραφεία του ασφαλιστή. Από το γεγονός, ότι πράκτορες ή υπάλληλοι του ασφαλιστή εισπράττουν τα ασφαλιστήρια έξω από τα γραφεία του δεν μπορεί να συναχθεί, ότι συμφωνήθηκε ρητά, ή σιωπηρά αλλαγή του τόπου καταβολής.

Άρθρο 6: Διάρκεια σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Εάν το χρονικό αυτό διάστημα είναι τουλάχιστον ενός έτους, η σύμβαση θεωρείται, ότι ανανεώνεται εκάστοτε σιωπηρά για έναν ακόμη χρόνο, αν δεν καταγγεθεί τρεις μήνες πριν από τη λήξη της. Αν η διάρκεια της ασφάλισης είναι μικρότερη από ένα έτος, η

σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

Άρθρο 7: Περιγραφή κινδύνου - Αύξηση και ελάττωση αυτού

1. Κατά την σύναψη της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον ασφαλιστή κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του ασφαλιστή.

(α) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή δι' οιονδήποτε λόγο ή από αμέλεια του ασφαλισμένου, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα ή να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, όπως ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση της αμέλειας του ασφαλισμένου, αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος, μειώνεται αναλογικά το ασφάλισμα προς το ασφάλιστρο, που θα είχε εισπραχθεί, αν ο ασφαλιστής γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων.

(β) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή από όλο το ασφαλισμένο, τότε ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση, όπως ορίζει ο νόμος. Αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος ο ασφαλιστής απαλλάσσεται.

2. Κατά την διάρκεια της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον ασφαλιστή μέσα σε 14 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση κάθε περιστατικό ή στοιχείο, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επέκταση του κινδύνου. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης δίνει στον ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα, όπως στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Σε περίπτωση που επέλθει μείωση του κινδύνου ο ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει αντίστοιχη μείωση του ασφαλιστρού. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί ή δεν απαντήσει στο σχετικό αίτημα εντός μηνός από την υποβολή του, ο ασφαλισμένος δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση για το υπολειπόμενο διάστημα.

Άρθρο 8: Νομική θέση τρίτων

1. Σε φυσικά πρόσωπα, που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτου, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.

2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση, ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Ο ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.

4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 9: Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων, που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται, ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που συνβρίθει το ζημιόγονο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η αίτηση.

2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 10: Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος μέσα σε οκτώ ημέρες από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης, να :

(α) ειδοποιήσει τον ασφαλιστή παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα, που σχετίζονται με τις περιπτώσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου.

(β) δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.2 να παραφυλάξει τα συμφερόντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του

προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

(γ) πάρει τη συμφωνη γνώμη του ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα εγέςσεις αγώνων ή ενδίκων μέσων, και να αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολογητά το ύψος των δαπανών.

(δ) υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγोरικών και δικαστικών δαπανών στον ασφαλιστή. Η απαρρίμηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι ενδεικτική.

2. Η υπαίτια παράβαση από τον ασφαλισμένο των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει αποκατάσταση κάθε ζημίας του.

Άρθρο 11: Εκλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο, που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο ασφαλισμένος παραλείπει να εκλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον ασφαλισμένο.

2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από τον ασφαλιστή, «ονόματι και εντολή του ασφαλισμένου». Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τον ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφισβητούμενο κίνδυνο για τη διαφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

3. Ο δικηγόρος, ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

Άρθρο 12: Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα - κι εφόσον το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση-πριν απ' την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφερόντα του ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικο διευθέτηση της υπόθεσης.

2. Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αποιολογημένα την όληνση του αυτή, το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αποιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, ασφαλιστή και ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο ασφαλισμένος ή ο ασφαλιστής νομίζουν, ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσθική απόφαση ενός διαπτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαπτητή, μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαπτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαπτητή προκύπτει ότι, η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον ασφαλιστή αλλιώς τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 13: Καταγγελία μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν ο ασφαλιστής αναγνωρίσει την υποχρέωση της ασφαλιστικής του παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσης του, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον ασφαλισμένο.

Άρθρο 14: Απόδοση δαπανών στον ασφαλιστή

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών, που προκατέβαλε αν' αυτού ο ασφαλιστής, μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στον ασφαλιστή.

2. Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών, που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα, που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

3. Παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης του ασφαλισμένου συνεπάγεται ευθύνη αυτού προς αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή.

Άρθρο 15: Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιορισθεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν ο ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

Άρθρο 16: Συμψηφισμός

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

Άρθρο 17: Παραγραφή

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την παρούσα σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

Άρθρο 18: Ανακoinώσεις, δηλώσεις.

1. Όλες οι ανακoinώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και ν' απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του ασφαλιστή στην Αθήνα.

2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου απ' τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του ασφαλιστή απ' την άλλη, ισχύουν μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως απ' τον ασφαλιστή.

Άρθρο 19: Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητά ότι, αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου από ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

**ARAG SE
ΑΣΦΑΛΕΙΣ
ΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

A5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

1. Ασφαλιστικής Προστασίας απολαμβάνει ο αναφερόμενο στην βεβαίωση ασφάλισης πρόσωπο του την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του επίσης αναφερομένου με βεβαίωση ασφάλισης οχημάτων σε τον αριθμό κυκλοφορίας του
2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμους κινούμενα οχήματα, που χρησιμοποιούνται στην μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται αποκλειστικά και μόνο για την παροχή νομικών συμβουλών σχετιζομένων με την πρόκληση τροχαίου ατυχήματος στην Ελλάδα στο οποίο εμπλέκεται το όχημα του ασφαλισμένου και που αφορούν (οι συμβουλές) σε θέματα εκτίμησης της υπαίτιότητας και των εξ αιτίας αναφερομένων θεμάτων που σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία και την πρακτική του διακανονισμού ζημιών της ασφαλιστικής αγοράς θα αφορούν στην εκάστοτε νομική θέση του ασφαλισμένου.
4. Η παροχή των νομικών συμβουλών θα γίνεται από το ειδικευμένο προσωπικό που διατέτε στα τμήματα ζημιών του ο ασφαλιστής και εν αδυναμία αυτού από τα εξειδικευμένα συνεργαζόμενα μαζί του δικηγορικά γραφεία.
- 5.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- (α) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
- (β) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

(γ) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και την κίνηση των διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

(δ) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος.

(ε) Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.

(στ) Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη

- του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.
- Το όριο κάλυψης εξόδων αναφέρεται στην βεβαίωση-πιστοποιητικό ασφάλισης.
 - Οι αξιώσεις του ασφαλισμένου απέναντι στον ασφαλιστή και αντιστρόφως παραγράφονται μετά τετραετία από την γέννησή τους και αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

- Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:
 - Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («νομική προστασία οχήματος»).
 - Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («νομική προστασία οδηγού»).
- Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμοποιούν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
- Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
 - για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
 - για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
 - για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).
 Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
- Η κάλυψη ισχύει στην Ελλάδα και εφόσον συντρέξει αρμοδιότητα ελληνικών δικαστηρίων.
 - Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:
 - σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδεια του κύριου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.
 - αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
 - σε περίπτωση διαφορών που απορέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
 - για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
 - όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.
 - για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.
- Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»).

Σάν ομοειδής θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσυκλέτες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (καραβάν), τα φορτηγά και όλα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.
- Αν πρίν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα,

- παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή προσθετων ασφαλιστρων μέχρι την απαλοτρίωσή του, το πολύ όμως για ένα μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' την διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σ' ένα μήνα πρίν απ την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.
- Σάν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος. Στην περίπτωση αυτή, η ασφαλιστική σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο ασφαλιστής δέν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο ασφαλιστής μέσα σ' ένα μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφαλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, ανήκουν στον ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, τα ασφαλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον ασφαλισμένο.
 - Αν η ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει και την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων από ενοχικές συμβάσεις («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»), εκτείνεται και στην δικαιοπραξία απόκτησης του υποκατάστατου οχήματος εφ' όσον η δικαιοπραξία αυτή καταρτίστηκε μέσα στο χρόνο διάρκειας της ασφαλιστικής σύμβασης.
 - Η απαλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή η κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τ' αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός αν η παράλειψη της γνωστοποίησης δέν ωφελείται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.
 - Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δέν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σ' έξι μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την ασφαλιστική σύμβαση απ' το χρόνο που έταψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα. Αν ο ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, αργότερα από ένα μήνα μετά την πάροδο της εξάμηνης προθεσμίας, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται απ' την λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

ARAG SE ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

A 4 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΤΑΞΙ

- Ασφαλιστική προστασία απολαμβάνει:
 - ο ιδιοκτήτης του στο ασφαλιστήριο αναφερομένου οχήματος με την ιδιότητα του ως επαγγελματία αυτοκινητιστή.
 - Η ασφαλιστική προστασία επεκτείνεται στα πρόσωπα που με την άδεια του ιδιοκτήτη οδηγούν το ασφαλισμένο όχημα και έχουν τις κατά τον νόμο προβλεπόμενες προϋποθέσεις. Η κάλυψη ισχύει στην Ελλάδα.
- Ασφαλιστική προστασία σύμφωνα με το άρθρο 1 των Γενικών όρων Ασφάλισης παρέχεται:

Για την διεκδίκηση αστικής φύσεως αξιώσεων του ασφαλισμένου που πηγάζουν από την εκτέλεση με το ασφαλισμένο όχημα μεταφοράς επί κομίστρου.

Για την διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης του ασφαλισμένου από την νόμιμη μίσθωση προς τρίτους του ασφαλισμένου οχήματος

Για την ποινική υπεράσπιση του ασφαλισμένου, όταν κατηγορείται για την εξ' αμελείας παράβαση

ποινικών διατάξεων ή διατάξεων ειδικών νόμων που αφορούν το είδος του οχήματος και την επαγγελματική του χρήση, όπως:

- Κατηγορίες για άρνηση μισθώσεως
- Διπλή μίσθωση
- Μίσθωση εκτός διοικητικών ορίων
- Επιλογή πελάτη
- Υπερβολικό κόμιστρο
- Παραβίαση διατάξεων απαγόρευσης κυκλοφορίας
- Παραβίαση διατάξεων που αφορούν την επαγγελματική άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας, την ειδική άδεια οδηγού ταξί

Για την διεκδίκηση αξιώσεων του ασφ/νου με την ιδιότητα του ιδιοκτήτη του ασφαλ. οχήματος κατά του οδηγού του ασφαλ. οχήματος που πηγαίνουν από την μεταξύ τους εργασιακή σχέση καθώς και η ποινική του υπεράσπιση όταν κατηγορείται για εξ' αμελείας αδικήματα εργατικής φύσεως.

3. Η ασφαλιστή προστασία αποκλείεται:

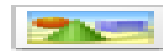
Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας.

Όμως παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

Αν ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς

Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.



.gif

ΤΜΗΜΑ V

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

INTER PARTNER ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΙ

- «Ασφαλιστής» η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοηθείας με την επωνυμία INTER PARTNER ASSISTANCE, που εδρεύει στο Π. Φάληρο Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 098035090, καλούμενη στο εξής «η Εταιρία»
- " Ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης " το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρεία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.
- " Δικαιούχος της ασφάλισης" Ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά τον νόμο άδεια ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του οχήματος, , υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση
- " Ασφαλισμένο όχημα" το όχημα το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το όχημά του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο όχημα, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή,

εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζόμενους για τους οριζόμενους κινδύνους στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων αυτού συντέμνει βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος με την προϋπόθεση ότι το ασφαλισμένο όχημα υπέστη τη βλάβη ή το ατύχημα μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι καλύψεις του παρόντος ασφαλιστηρίου αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία έκδοσης και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την προκαθορισμένη ημερομηνία λήξης, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 4 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο ασφαλιστήριο ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επί αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΥΤΟΥ

Το συνολικό ασφαλιστήριο για την παρεχόμενη από το ασφαλιστήριο κάλυψη είναι το αναφερόμενο στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και καταβάλλεται εφ' άπαξ κατά την υποβολή της αίτησης προς ασφάλιση.

ΑΡΘΡΟ 6 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Η ασφαλιστική περίοδος έχει ετήσια διάρκεια (12 μήνες). Σε περίπτωση μονομερούς, εκ του ασφαλισμένου, διακοπής του ασφαλιστηρίου, η Εταιρία δεν επιστρέφει τα δεδουλευμένα ασφαλιστήρια με εξαιρέση της περιπτώσεως του δικαιώματος εναντίωσης (άρθρο 10).

ΑΡΘΡΟ 7 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Εταιρία υποκαθίσταται μέχρι τον όριο της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλισμένου κατά παντός υπευθύνου της ζημίας.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ο ασφαλισμένος πρέπει υποχρεωτικά να γνωστοποιήσει κάθε τροποποίηση σχετικά με την διεύθυνσή του και, τα χαρακτηριστικά του ασφαλισμένου οχήματος στην Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία του παρόντος συμβολαίου καθώς και για τα εκατέρωθεν δικαιώματα και υποχρεώσεις ρητά συμφωνείται ότι υπόκεινται στην δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 10 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ
α) Ο ασφαλισμένος δικαιούται σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 5 του Νόμου 2496/97 να εναντιωθεί εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλιστηρίου λόγω παρέκκλισης αυτού από την αίτηση για ασφάλιση, συμπληρώνοντας το έντυπο υπόδειγμα Α "Δήλωση Εναντίωσης", αποστέλλοντας το στην Εταιρία με συστημένη επιστολή. β) Εάν σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 6 του Νόμου 2496/97 ο ασφαλισμένος δεν παρέλαβε κάποιες πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η και παρ. 3 περίπτωση Δ του ν.δ/τος 400/1970, όπως ισχύει, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέλαβε τους ασφαλιστικούς όρους, τότε δικαιούται να εναντιωθεί εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλιστηρίου συμπληρώνοντας το υπόδειγμα Β και αποστέλλοντας το στην Εταιρία με συστημένη επιστολή.

ΑΡΘΡΟ 11 ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου από τον συμβαλλόμενο ή η άσκηση δικαιωμάτων απ' αυτό από οποιοδήποτε των ασφαλιζόμενων συνεπάγεται αυτόματα την ανειφιλάκτη αποδοχή των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ
Οι οικονομικές αξιώσεις του λήπτη της ασφάλισης από την Εταιρία παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 13 ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρία μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση οποτεδήποτε για σπουδαίο λόγο μετά από γραπτή ειδοποίηση που στέλνεται στη διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης έχει γραπτά δηλώσει στην Εταιρία.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία επιστρέφει τα εισπραχθέντα ασφαλιστήρια που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο ασφάλισης εντός 30 ημερών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ι. ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό όχημα, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus, μέχρι 9 θέσεων και Ασθενοφόρα οχήματα βάρους κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξόνιου έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξόνιου έως 3,15 μέτρα, και μοτοσυκλέτες με μηχανή κυβισμού 50 cc και άνω.

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, ο ιδιοκτήτης του και κάθε επιβάτης του μεταφέρεται δωρεάν, πλην αυτών που μεταφέρονται τυχόν και μεταβιβάστηκαν μετά από auto-stop και έχουν την μόνιμη κατοικία τους ή διαμονή τους στην Ελλάδα.

ΒΛΑΒΗ

Θεωρείται όταν το όχημα δεν μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του λόγω ζημιάς η οποία προέρχεται από ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια, κακή λειτουργία τμημάτων συμπεριλαμβανομένων και των ελαστικών και καθιστά αδύνατη τη χρήση του.

ΑΤΥΧΗΜΑ

Κάθε απρόοπτο μη θηλεμένο γεγονός, βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα του ασφαλισμένου και το οποίο εμποδίζει τη χρήση του.

ΖΗΜΙΑ

Είναι κάθε τυχαιοί ή απρόβλεπτο καλυπτόμενο περιστατικό επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση της Εταιρίας.

ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Κάθε ξαφνικό απρόοπτο και βίαιο, περιστατικό εξωτερικό προς το θύμα, και ανεξάρτητο της θέλησής του, που αποτελεί την αιτία μιας σοβαρής σωματικής προσβολής του ασφαλισμένου.

ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Ο τόπος σύμφωνα με την διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο εντός της Ελληνικής επικράτειας.

ΣΤΕΝΟΙ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ

Οι ανιόντες και κατιόντες πρώτου βαθμού, ο / η σύζυγος και τα ανήλικα τέκνα του ασφαλισμένου, συμπεριλαμβανομένων των εξ υιοθεσίας ή νομιμοποίησης και αναγνωρίσεως κατόπιν και ετεροθαλών αδελφών.

ΙΑΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

Νοσηλευτική δομή προσαρμοσμένη σε κάθε ειδική περίπτωση νόμιμα λειτουργούσα και οριζόμενη από τον ρυθμιστή ιατρός της Εταιρίας και τον θεράποντα ιατρό.

ΜΙΚΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η εκμίσθηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία

“UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ” και το διακριτικό τίτλο “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, με έδρα στον Αγίο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, επιχειρούν την αποκατάσταση της βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Κατά την έναρξη της παρούσας ασφάλισης και για την ισχύ της απαιτείται το ασφαλισμένο όχημα να μην έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα, να κινείται με ασφάλεια και να παραμένει στην ιδιοκτησία ή κυριότητα ή κατοχή του ασφαλισμένου. Το ασφαλιστήριο αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στον ασφαλισμένο να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιοδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η αναφερόμενη κάλυψη, του άρθρου 1, ισχύει και παρέχεται στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, του άρθρου 2 ισχύουν και παρέχονται μόνο στην Ελλάδα.

Οι αναφερόμενες καλύψεις των άρθρων 5, 6 & 7 ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα, για περιστατικά που επέρχονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων του τόπου

μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, και στο εξωτερικό.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, των άρθρων 3, 8 και 9 ισχύουν και παρέχονται μόνο στο εξωτερικό.

Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται , εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου στις οποίες εξυπηρετείται ο ασφαλισμένος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας της Εταιρίας με την έδρα της, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Η Εταιρία θα μεσολαβήσει μεταξύ του ασφαλισμένου και της έδρας της με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτησή του.

ΑΛΒΑΝΙΑ, ΑΛΓΕΡΙΑ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ, ΑΥΣΤΡΙΑ, ΑΝΔΟΡΑ, ΒΕΛΓΙΟ, ΒΟΣΝΙΑ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΔΑΝΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, Μ.ΒΡΕΤΑΝΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΙΤΑΛΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΛΙΧΝΕΣΤΑΙΝ, ΜΑΡΟΚΟ, ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ, ΜΟΝΑΚΟ, ΑΓ.ΜΑΡΙΝΟΣ, ΝΟΡΒΗΓΙΑ, ΟΛΛΑΝΔΙΑ, ΟΥΓΓΑΡΙΑ, ΟΥΚΡΑΝΙΑ, ΠΟΛΩΝΙΑ, ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ, ΡΟΥΜΑΝΙΑ, ΣΕΡΒΙΑ, ΣΛΟΒΑΚΙΑ, ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΕΣΘΟΝΙΑ, ΛΕΤΟΝΙΑ, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ, ΛΕΥΚΩΡΩΣΙΑ, ΤΣΕΧΙΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΦΙΛΙΠΠΙΝΑΣ, Π.Γ.Δ.Μ. INTER PARTNER ASSISTANCE S.A. Avenue Louise 166 bte 1 1050 BRUXELLES 0032 2 50 04 00

2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ Ή ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες και εντός των συντομότερων προθεσμιών είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντί αυτού και στη θέση του :

2.1 να καλέσει χωρίς χρονοσβητή την Εταιρία.

2.2 να αναφέρει από το τηλέφωνο, το όνομα του ιδιοκτήτη, οδηγού , τον τόπο κατοικίας του , τα πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου (όπως, αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα), τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τον ακριβή τόπο και τα αίτια της βλάβης ή του ατυχήματος, έναν αριθμό τηλεφώνου για να μπορέσει η Εταιρία να τον πληροφορήσει για τις ενέργειες που διεξάγει καθώς και οποιοδήποτε άλλο συμπληρωματικό στοιχείο κριθεί απαραίτητο για την παροχή της υπηρεσίας.

2.3 να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

2.4 να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία και μάλιστα όσον αφορά στη χρήση μέσω της Εταιρίας.

2.5 ο ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν αντί αυτού οφείλουν να χρησιμοποίησουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ατύχημα από την στιγμή του συμβάντος.

III ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΥ

Άρθρο 1 ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η Εταιρία σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, θα φροντίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει την επιτόπια επισκευή του οχήματος εφόσον είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον υπαρχοντα βοηθητικό τροχό του οχήματος.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

Άρθρο 2 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος του οποίου η επιτόπια επισκευή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατή προσφέρονται κατ' επιλογήν οι κάτωθι καλύψεις :

A. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

A1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλισμένου, εντός του Νομού ακινητοποίησης προς αποκατάσταση της ζημιάς.

A2. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω έλλειψης καυσίμων η Εταιρία αναλαμβάνει την μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο ανεφοδιασμού καυσίμων. Εκεί σταματά κάθε άλλη υποχρέωση εξυπηρέτησης.

A3. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εκτός των ορίων του Νομού του τόπου μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, που αυτός επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του στο πλησιέστερο συνεργείο αναλαμβάνονται :

- τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των σαράντα ευρώ (€40) ανά άτομο τη νύκτα με μέγιστο ποσό τα εκατόν πενήντα ευρώ (€150) συνολικά ανά περιστατικό, εφόσον η ζημία δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν.

H' (εναλλακτικά)

B ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

B1. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου :

είτε στον τόπο μόνιμης κατοικίας του, στο σημείο εκκίνησης, σύμφωνα με την διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης.

είτε στον τόπο αρχικού προορισμού εντός της Ελλάδας, εφόσον βρίσκεται σε ταξίδι.

B2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο B1, αναλαμβάνονται :

τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι, στον τόπο τελικής μεταφοράς του οχήματος που επέλεξε ο ασφαλισμένος (τόπος κατοικίας ή τόπος προορισμού) με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των είκοσι πέντε (25) ευρώ, μόνο εφόσον το όχημα ακινητοποιήθηκε εκτός των ορίων του Νομού μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

B3 Ρητά τονίζεται ότι οι δυο ανωτέρω καλύψεις του άρθρου 2 (A & B) παρέχονται κατ' επιλογήν.

Σε όλες τις περιπτώσεις η επιλογή του συνεργείου γίνεται αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη του ασφαλισμένου. Η Εταιρία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε ότι αφορά την καταλληλότητα του συνεργείου , τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

B4 Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος όπου η πρόσβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν είναι εφικτή ή και απαιτείται ειδικό όχημα όπως ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό ερπυστριοφόρο όχημα κ.α. για την ανέλιξη του , η Εταιρία αναλαμβάνει το ανώτατο κόστος των εκατόν πενήντα ευρώ (€150) ανά περιστατικό. Σε όλες τις ειδικές αυτές περιπτώσεις χρήση άλλων εξειδικευμένων μέσων πλην αυτών που διαθέτει η Εταιρία, η ευθύνη επιλογής του μέσου και οι ενδεχόμενες συνέπειες της εξυπηρέτησης αναλαμβάνονται από τον ίδιο τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 3 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος σε μια από τις χώρες του εξωτερικού ,που περιγράφονται στα γεωγραφικά όρια του παρόντος , και εφόσον η ζημία δεν μπορεί να αποκατασταθεί επίπουτο, προσφέρονται οι κάτωθι καλύψεις :

A. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

A1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλισμένου, προς αποκατάσταση της ζημιάς.

A2. Σε περίπτωση που η ζημία δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν αναλαμβάνονται τα έξοδα διανυκτέρευσης όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των εβδομήντα ευρώ (€70) ανά άτομο τη νύκτα με μέγιστο ποσό τα τριακόσια ευρώ (€300) συνολικά ανά περιστατικό.

B. ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

B1. Σε περίπτωση που η ζημία δεν μπορεί να επισκευαστεί εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, η Εταιρία αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου στον τόπο μόνιμης κατοικίας του στην Ελληνική επικράτεια.

B2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο B1 αναλαμβάνονται τα έξοδα επιστροφής στην Ελλάδα, όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τριακοσίων ευρώ (€300).

Άρθρο 4 ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του – ασφαλισμένου δικαιούχου,

παύει η υποχρέωση της Εταιρίας προς τον ασφαλισμένο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Άρθρο 5 ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου - δικαιούχου κατά την διάρκεια ενός ταξιδιού, η Εταιρία αναλαμβάνει, εφόσον παρίσταται ανάγκη την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς του ανάλογα, με την κατάσταση της υγείας του, από την νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος προς την πλησιέστερη καταλληλότερη, για την αντιμετώπιση του περιστατικού, νοσηλευτική μονάδα.

Άρθρο 6 ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ.

Η Εταιρία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου, αναλαμβάνει μετά την σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του στην πλησιέστερη νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος, την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής / επαναπατρισμού του ασφαλισμένου, προς μία νοσηλευτική μονάδα πλησίον του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΘΡΑ 5 & 6

1.Εάν κριθεί αναγκαίο ένας ιατρός εξουσιοδοτημένος της Εταιρίας μπορεί να επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με τον θεράποντα ιατρό να προβεί στην εξέταση για την διαπίστωση της αναγκαιότητας παροχής της υγειονομικής μεταφοράς.

2.Πλην της περίπτωσης αποδεδειγμένης αδυναμίας ο ασθενής ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με την Εταιρία το αργότερο εντός τριών ημερών μετά το ιατρικό συμβάν το οποίο ενδεχομένως να απαιτεί επαναπατρισμό.

3.Σε όλες τις περιπτώσεις, των άρθρων 5 & 6 η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς της Εταιρίας και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικά από απόψεις ιατρικής και τεχνικής φύσεως.

Η μεταφορά ενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο πρόσφορο μέσο.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 5 & 6

Δεν καλύπτονται:

1. Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να νοσηλευτούν ακίνδυνα επί τόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα.

2. Οι παθήσεις εκείνες για τις οποίες μία μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

Άρθρο 7 ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ.

Η Εταιρία, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος συντελεί τροχαίο ατύχημα, νοσηλεύεται για διάρκεια μεγαλύτερη των πέντε (5) συνεχών ημερών, θέτει στην διάθεση ενός μέλους της οικογένειας του ή ενός στενού συγγενούς, ένα εισιτήριο με επιστροφή για να τον επισκεφθεί. Αναλαμβάνονται επίσης τα ημερήσια έξοδα παραμονής του μέχρι του ποσού των εβδομήντα (75) Ευρώ και μέχρι πέντε (5) ημέρες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΝΟΜΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Άρθρο 8 ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 1.500 ΕΥΡΩ

Η Εταιρία αναλαμβάνει σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, τα ενδεχόμενα έξοδα υπεράσπισης του ασφαλισμένου προκειμένου να αποφευχθεί η φυλάκισή του, μέχρι του ποσού των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (€1.500).

Άρθρο 9 ΠΟΙΝΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ 1.500 ΕΥΡΩ

Η Εταιρία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος αναλαμβάνει την καταβολή εγγύησης για την αποφυλάκιση του ασφαλισμένου μέχρι του ποσού των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (€1.500). Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία το καταβληθέν ποσό της εγγύησης εντός τριών ημερών.

IV ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Άρθρο 10 ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ

10.1 Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλισμένης ζημιάς , ο ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το κέντρο βοήθειας της Εταιρίας στην Αθήνα προς αναγνώριση της ζημιάς. Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εφοδιάζονται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την Εταιρία, αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι διδεται στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών της Εταιρίας στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από τη περίπτωση όπου η Εταιρία , δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο μέσω του Δικτύου των συνεργατών του, για λόγους ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή , η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στην Εταιρία. Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνο εφόσον αυτή έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο.

Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από την Εταιρία, γίνονται στην έδρα της στην Αθήνα εντός 15 εργάσιμων ημερών από την στιγμή αναγνώρισης της δια εγγράφου της και άνευ επιφύλαξης της υποχρέωσης της προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Η Εταιρία δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταθέσει στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων. Τα πρωτότυπα έγγραφα κρατούνται από την Εταιρία . Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης η Εταιρία θα επιστρέψει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί στα έγγραφα η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρία, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

Με τον διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

10.2 Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια κάλυψης, συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1) Οι καλύψεις ταξιδιωτικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και τις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Έτσι διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτονται ζημιές ατυχήματα:

α) που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο ασφαλισμένος διατηρεί δεύτερη μόνιμη κατοικία, ή και,

β) είναι φοιτητής ή εργαζόμενος με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών,

γ) ατόμων μη έχοντα μόνιμη διεύθυνση κατοικίας εντός της Ελλάδας

2) Επί πλέον δεν καλύπτονται ατυχήματα, και εν γένει ζημιές συνέπεια :

α) Πολέμων, εισβολών, ενεργειών αλλοδαπού ή ημεδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εξεγέρσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών παραξύνων.

β) Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.

γ) Συμμετοχής του ασφαλισμένου σε στοιχήματα, ή επιδείξεις ή ανώνυμες ταχύτητας με μηχανικά μέσα.

δ) Συμμετοχής σε επαγγελματικούς αθλητικούς αγώνες ή σε προετοιμασία αγώνων, εθνικού ή διεθνούς χαρακτήρα, ασφαλισμένου που είναι εγγεγραμμένος σε αθλητικές ομοσπονδίες / συλλόγους.

ε) Χρήσης ναρκωτικών ουσιών, μέθης ή χρόνιου αλκοολισμού.

στ) Αμέσως ή εμμέσως προξενηθείσες ή αποδιδόμενες ή προερχόμενες εξ' ιονιζουσών ακτινοβολιών ή εκ μόλυνσης λόγω ραδιενέργειας από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα ή άλλα πυρηνικά αντικείμενα.

ζ) Ψυχολογικών, ψυχιατρικών ασθενειών, διανοητικών, ψυχικών, νευροψυχικών διαταραχών και επιληπτικών κρίσεων που συντέλεσαν στην επέλευση του τροχαίου ατυχήματος. η) Ατυχήματος που η επέλευσή του συμβαίνει κατά την διάρκεια εκτέλεσης διατεταγμένης υπηρεσίας στις ένοπλες δυνάμεις οποιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.

3) Οι καλύψεις οδικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και

της χώρας του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Μοναδική εξαιρέση αποτελεί μόνο η παροχή οδικής βοήθειας στο εξωτερικό και συγκεκριμένα η μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος, συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, με μέγιστο συνολικό όριο εξυπηρέτησής τις τρεις (3) φορές ετησίως. Εκεί παύει η υποχρέωση της Εταιρίας για οποιαδήποτε άλλη κάλυψη του παρόντος ασφαλιστηρίου.

4) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:
α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά τον νόμο άδεια ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του οχήματος.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες, ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδήγησε υπό την επίδραση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημία.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος ασφαλιστηρίου.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνα τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

κ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημία.

λ. Σε περίπτωση συνεπειών από την συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα (ετήσια ή όχι) κάθε φύσεως.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρωμοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές, στάσεις ή απεργιών, που πραγματοποιούνται με πρόθεση την παρεμπόδιση ή την παρεμβολή παροχής υπηρεσιών ή παραγωγών.

Εκτός των ανωτέρω εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας:

α) Απώλεια κλειδιών, παραβίαση κλειδαριάς.
β) Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς επίσης και ρυμούλκα και ρυμουλκούμενα οχήματα.
γ) Η Εταιρία δεν αναγνωρίζει ουδεμία ευθύνη πρόκλησης ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδευτου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαίτιότητα του ασφαλισμένου ή οιοδήποτε πρόσωπο ενεργεί για λογαριασμό του.

δ) Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής όπου το κόστος αποκατάστασης της ζημίας στην Ελλάδα, ισούται ή υπερβαίνει το 70 % της εμπορικής αξίας παρόμοιου οχήματος ίδιας μάρκας, μοντέλου, κυβισμού και ηλικίας στην ελληνική αγορά, με αποτέλεσμα η επισκευή του οχήματος να κρίνεται ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση της επίσημης αντιπροσωπείας της μάρκας του οχήματος ή τον διορισθέντα πραγματογνώμονα.

ε) Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν τον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, βάρους αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή ο τρόπος με τον οποίο φορτώνονταν εφόσον η παράβαση ήταν αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή γεγονός που προκάλεσε τη ζημία.

ζ) Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες, καθώς επίσης και αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

η) Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινή ξένα αυτοκίνητα προκειμένου να ελευθερωθεί το όχημα του ασφαλισμένου.

θ) Εάν στο διάστημα αναμονής της οδικής βοήθειας, ο ασφαλισμένος εγκαταλείπει το όχημά του η Εταιρία δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιουδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημά του.

ι) Εάν το ασφαλισμένο όχημα υφίσταται βλάβες φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας.

κ) Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

λ) Εάν το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, η Εταιρία οφείλει να το εξυπηρετήσει όπως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον ασφαλισμένο.

μ) Εάν το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία, για την ρυμούλκηση ή ανέλκυση του οποίου απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό, ερπυστιοφόρο κ.λ.π.), η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή της για το συγκεκριμένο περιστατικό σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια δεν επιτευχθεί η εξυπηρέτηση. Εάν τελικά η εξυπηρέτηση επιτευχθεί μέσω εξειδικευμένων οχημάτων, πλην αυτών που διαθέτει η Εταιρία, των οποίων η επιλογή βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλισμένο και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί το ασφαλισμένο όχημα ζημιές, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

ν) Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

ξ) Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ο) Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών ή μεταφοράς αυτών.

π) Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε ασφαλισμένο όχημα το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.

ια. Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

ιβ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, η Εταιρία οφείλει να το εξυπηρετήσει όπως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον ασφαλισμένο.

ιγ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία, για την ρυμούλκηση ή ανέλκυση του οποίου απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό, ερπυστιοφόρο κ.λ.π.), η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή της για το συγκεκριμένο περιστατικό σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια δεν επιτευχθεί η εξυπηρέτηση. Εάν τελικά η εξυπηρέτηση επιτευχθεί μέσω εξειδικευμένων οχημάτων, πλην αυτών που διαθέτει η Εταιρία, των οποίων η επιλογή βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλισμένο και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί το ασφαλισμένο όχημα ζημιές, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

ιδ. Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

ιε. Η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ιστ. Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος με

αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών ή μεταφοράς αυτών. ιζ. Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε ασφαλισμένο όχημα το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.

INTER PARTNER ASSISTANCE ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE S.A. η οποία στο παρακάτω κείμενο αναφέρεται σαν "ΕΤΑΙΡΙΑ" αναλαμβάνει να παρέχει την κάλυψη Φροντίδας Συνεπεία Ατυχήματος INTER PARTNER ASSISTANCE όπως αυτή περιγράφεται στους πιο κάτω Γενικούς και Ειδικούς Όρους

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΙ

α) "**Ασφαλιστής**" η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοήθειας με την επωνυμία INTER PARTNER ASSISTANCE, που εδρεύει στο Π. Φάληρο Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 098035090, καλούμενη στο εξής «η Εταιρία»

β) "**Ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης**" το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.

γ) "**Δικαιούχος της ασφάλισης**" Ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά τον νόμο άδεια ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του οχήματος, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση

δ) "**Ασφαλισμένο όχημα**" το όχημα το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το όχημά του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο όχημα, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζόμενους για τους οριζόμενους κινδύνους στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων αυτού συντέπεια ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος με την προϋπόθεση ότι το ασφαλισμένο όχημα υπέστη τη βλάβη ή το ατύχημα μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ

ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Οι καλύψεις του παρόντος ασφαλιστηρίου αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία ισχύος που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την αναφερόμενη ημερομηνία λήξης, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το ασφάλιστρο.

ΑΡΘΡΟ 4 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ

ΕΤΑΙΡΙΑΣ
Οι υποχρεώσεις της εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο ασφαλιστήριο ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επί αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΥΤΟΥ

Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη από το ασφαλιστήριο κάλυψη είναι το αναφερόμενο στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και καταβάλλεται εφ' άπαξ κατά την υποβολή της αίτησης προς καταβίβαση.

ΑΡΘΡΟ 6 ΤΡΟΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Εταιρία υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλισμένου κατά παντός υπευθύνου της ζημίας.

ΑΡΘΡΟ 7 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ο ασφαλισμένος πρέπει υποχρεωτικά να γνωστοποιήσει κάθε τροποποίηση σχετικά με την διεύθυνσή του και, τα χαρακτηριστικά του ασφαλισμένου οχήματος στην Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία του παρόντος συμβολαίου καθώς και για τα εκατέρωθεν δικαιώματα και υποχρεώσεις ρητά συμφωνείται ότι υποβάλλεται στην δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

α) Ο ασφαλισμένος δικαιούται σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 5 του Νόμου 2496/97 να εναντιωθεί εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλιστηρίου λόγω παρέκκλισης αυτού από την αίτηση για ασφάλιση,

συμπληρώνοντας το έντυπο υπόδειγμα Α " Δήλωση Εναντίωσης ", αποστέλλοντας το στην Εταιρία με συστημένη επιστολή. β) Εάν σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 6 του Νόμου 2496/97 ο ασφαλισμένος δεν παρέλαβε κάποιες πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η και παρ. 3 περίπτωση Δ του ν.δ/τος 400/1970, όπως ισχύει, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέλαβε τους ασφαλιστικούς όρους, τότε δικαιούται να εναντιωθεί εντός δεκαεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλιστηρίου συμπληρώνοντας το υπόδειγμα Β και αποστέλλοντας το στην Εταιρία με συστημένη επιστολή.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου από τον συμβαλλόμενο ή η άσκηση δικαιωμάτων απ' αυτό από οποιοδήποτε των ασφαλιζομένων συνεπάγεται αυτόματα την ανειφιλάκτη αποδοχή των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 11 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι οικονομικές αξιώσεις του λήπτη της ασφάλισης από την Εταιρία παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 12 ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρία μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση οποτεδήποτε για σπουδαίο λόγο μετά από γραπτή ειδοποίηση που στέλνεται στη διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης έχει γραπτά δηλώσει στην Εταιρία.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία επιστρέφει τα εισπραχθέντα ασφαλιστικά που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο ασφάλισης εντός 30 ημερών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ι. ΟΡΙΣΜΟΙ

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοηθείας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και του οποίου η συμμετοχή στο πρόγραμμα Φροντίδας Ατυχήματος γνωστοποιήθηκε στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, ο ιδιοκτήτης του και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν, πλην αυτών που μεταφέρονται τυχαία και μεταβιβάστηκαν μετά από auto-store και έχουν την μόνιμη κατοικία τους ή διαμονή τους στην Ελλάδα.

ΑΤΥΧΗΜΑ

Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου και που εμπλοκίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

ΖΗΜΙΑ

Τροχαίο ατύχημα το ασφαλισμένο οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου όπως (φωτιά, ιδίες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή).

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Προϋπόθεση για την υλοποίηση των παροχών του παρόντος παραρτήματος είναι το όχημα να έχει υποστεί ζημιές συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις επιπρόσθετες προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

II ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι καλύψεις του παρόντος παραρτήματος παρέχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου :

ΑΛΒΑΝΙΑ, ΑΛΓΕΡΙΑ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ, ΑΥΣΤΡΙΑ, ΑΝΔΟΡΑ, ΒΕΛΓΙΟ, ΒΟΣΝΙΑ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΔΑΝΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, Μ.ΒΡΕΤΑΝΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΙΤΑΛΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΛΙΧΝΕΣΤΑΙΝ, ΜΑΡΟΚΟ, ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ, ΜΟΝΑΚΟ, ΑΓ.ΜΑΡΙΝΟΣ, ΝΟΡΒΗΓΙΑ, ΟΛΛΑΝΔΙΑ, ΟΥΓΓΑΡΙΑ, ΟΥΚΡΑΝΙΑ, ΠΟΛΩΝΙΑ, ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ, ΡΟΥΜΑΝΙΑ, ΣΕΡΒΙΑ, ΣΛΟΒΑΚΙΑ, ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΕΣΘΟΝΙΑ, ΛΕΤΟΝΙΑ, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ, ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ, ΤΣΕΧΙΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ, Π.Γ.Δ.Μ.

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A.

Avenue Louise 166 bte 1
1050 BRUSSELS
0032 2 50 04 00

Κάθε διέλευση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΘΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ Ή ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές

συνθήκες και εντός των συντομότερων προθεσμιών είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άντ' αυτού και στη θέση του :

- 2.1 να καλέσει χωρίς χρονοτριβή την Εταιρία.
- 2.2 να αναφέρει από το τηλέφωνο, το όνομα του ιδιοκτήτη, οδηγού , τον τόπο κατοικίας του , τα πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου (όπως, αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα), τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τον ακριβή τόπο και τα αίτια της βλάβης ή του ατυχήματος, έναν αριθμό τηλεφώνου για να μπορέσει η Εταιρία να τον πληροφορήσει για τις ενέργειες που διεξάγει καθώς και οποιοδήποτε άλλο συμπληρωματικό στοιχείο κριθεί απαραίτητο για την παροχή της υπηρεσίας.
- 2.3 να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.
- 2.4 να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία και μάλιστα όσον αφορά στη χρήση μέσων της Εταιρίας.
- 2.5 ο ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν άντ' αυτού οφείλουν να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο διαθέσιμου για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ατύχημα από την στιγμή του συμβάντος.

III ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Άρθρο 1

24ΩΡΟ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θέτει στη διάθεση του ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του ασφαλισμένου
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

Άρθρο 2 ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος και μετά την διεκπεραίωση των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 1, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει:

2.1 Την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό του συμβαλλόμενου και πιο συγκεκριμένα την υλοποίηση των προβλεπόμενων στα άρθρα 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10 υπηρεσιών.

Σε περίπτωση αναγγελίας της ζημιάς μετά την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο συμβάντος, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει εντός διαστήματος τριών (3) ημερών από την ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς και κατόπιν συνεννόησης με τον ασφαλισμένο, την αποστολή συνεργάτη της, το αργότερο εντός 24 ωρών από την ημερομηνία αναγγελίας, στον χώρο όπου οδηγήθηκε ή ρυμολκλήθηκε το όχημα (όπως: συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων, τόπος εργασίας ή κατοικίας) με σκοπό τη συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και την λήψη φωτογραφιών (σύμφωνα με τα άρθρα 3 & 5), με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν αρχίσει οι εργασίες επισκευής του οχήματος και το όχημα βρίσκεται στον χώρο αυτό.

Άρθρο 3 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ - ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο απεσταλμένος της INTER PARTNER ASSISTANCE θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του ασφαλισμένου όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4 ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΦΙΛΙΚΟΥ

ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο απεσταλμένος της INTER PARTNER ASSISTANCE θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος. Το Έντυπο του Φιλικού Διακανονισμού θα αποστέλλεται στο Τμήμα Ζημιών του Μεσίτη μαζί με το προαναφερόμενο υλικό.

Άρθρο 5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΟΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE :

α) Θα φωτογραφηθεί τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.

β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αποπτών μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από τον Μεσίτη.

γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Άρθρο 6 ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

Τόσο ο συντονιστής όσο και ο συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE θα παρέχουν στον ασφαλιζόμενο βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκόμενων, Τ.Ο.Τ.Α. κτλ.).

Άρθρο 7 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ

ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, η INTER PARTNER ASSISTANCE είτε μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου, είτε μέσω του συνεργάτη της, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επείγοντων μηνυμάτων.

Άρθρο 8 ΑΝΟΙΓΜΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE με την αναγγελία της ζημιάς θα προβεί στο άνοιγμα ηλεκτρονικού φακέλου στον οποίο θα καταχωρηθούν στη συνέχεια όλα τα στοιχεία που θα έχουν συγκεντρωθεί από την μετάβαση του συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος (Δήλωση Ζημιάς, φωτογραφίες, ειδικές σημειώσεις).

Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά ζημιές εντός των νομών που διαθέτουν την ηλεκτρονική εφαρμογή της INTER PARTNER ASSISTANCE SPU (scanning-photos-upload) εντός δύο εργασιμίων ημερών , και εντός πέντε εργασιμίων ημερών για τους υπόλοιπους νομούς.

Άρθρο 9 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ

ΑΡΧΕΙΟ ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΕ 24 ΩΡΗ ΒΑΣΗ

Ο Μεσίτης θα έχει πρόσβαση σε 24ωρη βάση μέσω του διαδικτύου, και χάρην ενός προσωπικού κωδικού, σε μια ειδική βάση δεδομένων των ζημιών στα κεντρικά αρχεία της INTER PARTNER ASSISTANCE.

Ο μεσίτης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κατά νόμο λήψη της απαραίτητης εξουσιοδότησης από τον ασφαλισμένο για τη μεταβίβαση σε αυτόν από την εταιρεία των προσωπικών δεδομένων του ασφαλισμένου στα πλαίσια της παροχής αυτής.

Άρθρο 10 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ ΣΤΟΝ ΜΕΣΙΤΗ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αποστέλλει τα πρωτότυπα έγγραφα στο αρμόδιο τμήμα Ζημιών του Μεσίτη δυο φορές μηνιαίως.

INTER PARTNER ASSISTANCE

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE S.A. η οποία στο παρακάτω κείμενο αναφέρεται σαν " ΕΤΑΙΡΙΑ " αναλαμβάνει να παρέχει την κάλυψη Ρυμολκικής Συνεπεία Ατυχήματος INTER PARTNER ASSISTANCE όπως αυτή περιγράφεται στους πιο κάτω Γενικούς και Ειδικούς Όρους

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1

ΟΡΙΣΜΟΙ

α) "Ασφαλιστής" η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοηθείας με την επωνυμία INTER PARTNER ASSISTANCE, που εδρεύει στο Π. Φάληρο Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 098035090, καλούμενη στο εξής «η Εταιρία»

β) "Ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης" το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.

γ) " Δικαιούχος της ασφάλισης" Ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά τον νόμο άδεια ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην

κατηγορία του οχήματος, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση

δ) "Ασφαλισμένο όχημα " το όχημα το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το όχημά του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο όχημα, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλισμένους για τους οριζόμενους κινδύνους στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων αυτού συνέπεια ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος με την προϋπόθεση ότι το ασφαλισμένο όχημα υπέστη το ατύχημα μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ

ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι καλύψεις του παρόντος ασφαλιστηρίου αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία ισχύος, που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την αναφερόμενη ημερομηνία λήξης, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το ασφάλιστρο.

ΑΡΘΡΟ 4 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο ασφαλιστήριο ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επί αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΥΤΟΥ

Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη από το ασφαλιστήριο κάλυψη είναι το αναφερόμενο στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και καταβάλλεται εφ' άπαξ κατά την υποβολή της αίτησης προς ασφάλιση.

ΑΡΘΡΟ 6 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Η ασφαλιστική περίοδος έχει ετήσια διάρκεια (12 μήνες). Σε περίπτωση μονομερούς, εκ του ασφαλισμένου, διακοπής του ασφαλιστηρίου, η Εταιρία δεν επιστρέφει τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα με εξαίρεση της περίπτωσης του δικαιώματος εναντίωσης (άρθρο 10)

ΑΡΘΡΟ 7 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Εταιρία υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσης αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλισμένου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ο ασφαλισμένος πρέπει υποχρεωτικά να γνωστοποιήσει κάθε τροποποίηση σχετικά με την διεύθυνση του και, τα χαρακτηριστικά του ασφαλισμένου οχήματος στην Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία του παρόντος συμβολαίου καθώς και για τα εκατέρωθεν δικαιώματα και υποχρεώσεις ρητά συμφωνείται ότι υπόκεινται στην δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 10 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

α) Ο ασφαλισμένος δικαιούται σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 5 του Νόμου 2496/97 να εναντιωθεί εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλιστηρίου λόγω παρέκκλισης αυτού από την αίτηση για ασφάλιση, συμπληρώνοντας το έντυπο υπόδειγμα Α " Δήλωση Εναντίωσης ", αποστέλλοντας το στην Εταιρία με συστημένη επιστολή. β) Εάν σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 6 του Νόμου 2496/97 ο ασφαλισμένος δεν παρέλαβε κάποιες πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η και παρ. 3 περίπτωση Δ του ν.δ.τος 400/1970, όπως ισχύει, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέλαβε τους ασφαλιστικούς όρους, τότε δικαιούται να εναντιωθεί εντός δεκαεπτά (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλιστηρίου συμπληρώνοντας το υπόδειγμα Β και αποστέλλοντας το στην Εταιρία με συστημένη επιστολή.

ΑΡΘΡΟ 11 ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου από τον συμβαλλόμενο ή η άσκηση δικαιωμάτων απ' αυτό από οποιοδήποτε των ασφαλισμένων συνεπάγεται αυτόματα την ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι οικονομικές αξιώσεις του λήπτη της ασφάλισης από την Εταιρία παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του

έτους κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 13 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρία μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση οποτεδήποτε για σπουδαίο λόγο μετά από γραπτή ειδοποίηση που στέλνεται στη διεύθυνση που ο Λήπτης της ασφάλισης έχει γραπτά δηλώσει στην Εταιρία.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία επιστρέφει τα εισπραχθέντα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο ασφάλισης εντός 30 ημερών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ι. ΟΡΙΣΜΟΙ

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό όχημα, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus, μέχρι 9 θέσεων και οχήματα βάρους κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, και μοτοσικλές με μηχανή κυβισμού 50 cc και άνω, που κυκλοφορούν νόμιμα στην Ελλάδα και φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας.

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, ο ιδιοκτήτης του και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν, πλην αυτών που μεταφέρονται τυχαία και μεταβιβάστηκαν μετά από auto-stop και έχουν την μόνιμη κατοικία τους ή διαμονή τους στην Ελλάδα.

ΑΤΥΧΗΜΑ

Κάθε απρόσδοτο μη ηθελημένο γεγονός, βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα του ασφαλισμένου και το οποίο εμποδίζει τη χρήση του

ΖΗΜΙΑ

Είναι κάθε τυχαίο και ή απρόβλεπτο καλυπτόμενο περιστατικό επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση της Εταιρίας.

ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου όπως (φωτιά, ιδιες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή).

ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Ο τόπος σύμφωνα με την διεύθυνση της μόνιμου κατοικίας του ασφαλισμένου, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο εντός της Ελληνικής επικράτειας.

ΜΙΚΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Προϋπόθεση για την υλοποίηση των παροχών του παρόντος παραρτήματος είναι:

Α. το όχημα να έχει υποστεί ζημίες συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις επιπρόσθετες προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου .

Β. Ο ασφαλισμένος να έχει ειδοποιήσει την Εταιρεία από τον τόπο του συμβάντος και να του έχει παρασχεθεί η υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος.

ΟΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι αναφερόμενες καλύψεις του παρόντος παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται , εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου στις οποίες εξυπηρετείται ο ασφαλισμένος μέσω της

συμφωνίας αμοιβαιότητας της INTER PARTNER ASSISTANCE με την έδρα της, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα μεσολαβήσει μεταξύ του ασφαλισμένου και της έδρας της με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του.

ΑΛΒΑΝΙΑ, ΑΛΓΕΡΙΑ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ, ΑΥΣΤΡΙΑ, ΑΝΔΟΡΑ, ΒΕΛΓΙΟ, ΒΟΣΝΙΑ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΔΑΝΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, Μ.ΒΡΕΤΑΝΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΙΤΑΛΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΛΙΧΝΕΣΤΑΙΝ, ΜΑΡΟΚΟ, ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ, ΜΟΝΑΚΟ, ΑΓ.ΜΑΡΙΝΟΣ, ΝΟΡΒΗΓΙΑ, ΟΛΛΑΝΔΙΑ, ΟΥΓΓΑΡΙΑ, ΟΥΚΡΑΝΙΑ, ΠΟΛΩΝΙΑ, ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ, ΡΟΥΜΑΝΙΑ, ΣΕΡΒΙΑ, ΣΛΟΒΑΚΙΑ, ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΝΙΑ, ΛΕΤΟΝΙΑ, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ, ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ, ΤΣΕΧΙΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ, Π.Γ.Δ.Μ.

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A.
Avenue Louise 166 bte 1
1050 BRUSSELS
0032 2 50 04 00

Κάθε διεύθυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες και εντός των συντομότερων προθεσμιών είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άντ' αυτού και στη θέση του :

2.1 να καλέσει χωρίς χρονοτριβή την Εταιρία.

2.2 να αναφέρει από το τηλέφωνο, το όνομα του ιδιοκτήτη, οδηγού , τον τόπο κατοικίας του , τα πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου (όπως, αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα), τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τον ακριβή τόπο και τα οία της του ατυχήματος, έναν αριθμό τηλεφώνου για να μπορέσει η Εταιρία να τον πληροφορήσει για τις ενέργειες που διεξάγει καθώς και οποιοδήποτε άλλο συμπληρωματικό στοιχείο κρίνει απαραίτητο για την παροχή της υπηρεσίας.

2.3 να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας πριν πάρε οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

2.4 να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία και μάλιστα όσον αφορά στη χρήση μέσων της Εταιρίας.

2.5 ο ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν άντ' αυτού οφείλουν να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ατύχημα από την στιγμή του συμβάντος.

III ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Άρθρο 1 ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE μέσω της ως άνω μικτής επιχείρησης, θα φροντίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει την επίτοια επισκευή του οχήματος εφόσον αυτή είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της ζημιάς στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

Άρθρο 2 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΞΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΤΡΕΓΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
Η INTER PARTNER ASSISTANCE δια της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας, σε περίπτωση που η επίτοια επισκευή του οχήματος δεν είναι εφικτή, ή το ασφαλισμένο όχημα υπέστη ζημία σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα αναλαμβάνει τη ρυμούλκηση του οχήματος στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης του συνεργάτη ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της ζημιάς και ενδεχομένως η αποκατάσταση αυτής ή τέλος στο πλησιέστερο συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου εντός των ορίων του νομού ακινητοποίησης.

Στο εξωτερικό η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αναλαμβάνει τα έξοδα ρυμούλκησης μέχρι το ανώτατο ποσό κάλυψης των εκατόν πενήντα (150) Ευρώ. Τα έξοδα άνω του ποσού αυτού βαρύνουν τον ασφαλισμένο. Σε όλες τις περιπτώσεις τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 3 ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Όταν το ασφαλισμένο όχημα είτε επισκευαστεί επιτόπου, είτε μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του τόπου συμβάντος του νομού ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, πάυει η υποχρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE προς τον ασφαλισμένο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα επιτόπου επίσκεψη ή μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος Δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

IV ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Άρθρο 4 ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ

4.1 Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλισμένης ζημιάς, ο ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να λάβει σε άμεση επαφή με το κέντρο βοήθειας της Εταιρίας στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημιάς.

Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την Εταιρία, αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί να σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι διδίδει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε ειδικές και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών της Εταιρίας στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός της περίπτωσης όπου η Εταιρία, δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο μέσω του Δικτύου των συνεργατών του, για λόγους ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στην Εταιρία. Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνο εφόσον αυτή έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο.

Το ανώτατο όριο κάλυψης στην ανωτέρω περίπτωση ορίζεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ, τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό. Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από την Εταιρία, γίνονται στην έδρα της στην Αθήνα εντός 15 εργάσιμων ημερών από την στιγμή αναγνώρισης της δια έγγραφου της και άνευ επιφύλαξης της υποχρέωσης της προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Η Εταιρία δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταθέσει στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων. Τα πρωτότυπα έγγραφα κρατούνται από την Εταιρία. Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης η Εταιρία θα επιστρέφει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί στα έγγραφα η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρία, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

Με τον διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

4.2 Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια κάλυψης, συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Άρθρο 5 ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση αδυναμίας του ασφαλισμένου να συνοδεύσει το όχημά του κατά την φόρτωση - μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά την φόρτωση και παραλαβή του οχήματος. Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του, και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και

εξαρτημάτων του οχήματος προς μεταφορά. Η έκθεση αυτή, προσυπογράφεται από τον ασφαλισμένο ή οποιοδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον ασφαλισμένο.

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και της INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επίσκεψη του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται επίσης :

α. Για τη φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδεχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.
β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λούπα, μετά από ανατροπή, ολισθήση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητες του ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.
γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1) Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται αποζημίωση για έξοδα τα οποία πληρώθηκαν κατ' ευθείαν από αυτόν χωρίς προηγούμενη έγκριση της INTER PARTNER ASSISTANCE.

2) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαπίας ζημιάς που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπέι, εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς γιαντινίδες, ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση εθελοντικής καταναλώσεως αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνον τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, εκτός εάν το ασφαλισμένο όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, ατεργίων και κακόβουλης βλάβης.

ια. Για ζημιές από επιδράσεις-άμεσες ή έμμεσες-ατομικές ενέργειες, ακτίνων X και γενικά ραδιενεργιών στοιχείων.

ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιγ. Σε περίπτωση συσκευής από την συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοίχηματα (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.

3. Εκτός των ανωτέρω εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας:

α) Απώλεια κλειδιών, παραβίαση κλειδαριών, έλλειψη καυσίμων, ζημιά ελαστικού.

β) Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς επίσης και ρυμούλκα και ρυμουλκούμενα οχήματα.

γ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναγνωρίζει ουδεμία ευθύνη πρόκλησης ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνδεδετου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαλλητότητα του ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.

δ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής όπου το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς στην Ελλάδα, ισούται ή υπερβαίνει το 80 % της εμπορικής αξίας παρόμοιου οχήματος ίδιας μάρκας, μοντέλου, κυβισμού και ηλικίας στην ελληνική αγορά, με αποτέλεσμα η επίσκεψη του οχήματος να κρίνεται ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση της επίσημης αντιπροσωπείας της μάρκας του οχήματος ή τον διορισθέντα πραγματογνώμονα.
ε) Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν τον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, βάρος αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή ο τρόπος με τον οποίο φορτώνονται εφόσον η παράβαση ήταν αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή γεγονός που προκάλεσε τη ζημιά.

ζ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή ρυμούλκησης συνεπεία ατυχήματος αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω οδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

η) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα προκειμένου να ελευθερωθεί το όχημα του ασφαλισμένου.

θ) Εάν στο διάστημα αναμονής του συνεργάτη της Εταιρίας, ο ασφαλισμένος εγκαταλείψει το όχημά του η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιονδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημά του.

ι) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

κ) Εάν το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, η INTER PARTNER ASSISTANCE οφείλει να το εξυπηρετήσει όμως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον ασφαλισμένο.

λ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή ρυμούλκησης συνεπεία ατυχήματος όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή προκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

μ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η ζημιά επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για ζημιά που δεν εμπόδιζε το όχημα να κινήσει ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ν) Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μεταρροπές άνευ έγκρισής του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιοδήποτε άλλο σημείο του οχήματος με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών ή μεταφορά αυτών.

ξ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν επεμβαίνει σε ακινητοποίησης του οχήματος για λόγους συντήρησης, σε περίπτωση δόλου ή επαναλαμβανόμενων τροχαίων ατυχημάτων. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα ακύρωσης της ασφάλειας.

ο) Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε καλυπτόμενο όχημα το οποίο κινείται εκτός δημόσιας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνικών και ζημιές οχημάτων που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο ασφαλισμένος διατηρεί δεύτερη μόνιμη κατοικία, ή είναι φοιτητής ή εργαζόμενος με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών.

**Συνοπτική μνεία του περιεχομένου της απόφασης 3/θέμα5/26.01.2011
της Επιτροπής Πιστωτικών και Ασφαλιστικών Θεμάτων
της Τράπεζας της Ελλάδος (Φ.Ε.Κ./Β/706/29.04.2011)**

Η ανωτέρω απόφαση της Ε.Π.Α.Θ./Τ.Τ.Ε. ισχύει από 1ης Δεκεμβρίου 2011 (άρθρο 17) και αφορά τις ασφαλιστικές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον Κλάδο Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Χερσαία Οχήματα (άρθρο 1).

A. ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

1) Η Εταιρία υποχρεούται να τηρεί, σε έντυπη μορφή Φάκελο Ασφαλιστικής Περίπτωσης (Φ.Α.Π.), σε ηλεκτρονική μορφή Αρχείο Φακέλου Ασφαλιστικής Περίπτωσης (Α.Φ.Α.Π.) και σε ηλεκτρονική μορφή, Αρχείο Στατιστικών Στοιχείων σχετικά με τη πορεία των Φ.Α.Π., καθώς και αποδείξεις παράδοσης και παραλαβής εγγράφων. Το αρχείο Στατιστικών Στοιχείων αποστέλλεται σε τακτά - οριζόμενα από την απόφαση - χρονικά διαστήματα στην Τράπεζα της Ελλάδος. Επίσης στην απόφαση ορίζεται ο τρόπος τήρησης των ανωτέρω Αρχείων από την Εταιρία. (άρθρα 3, 4, 5, 7, 8 και παράρτημα ΙΙ).

2) Η Εταιρία υποχρεούται να χορηγεί στον ασφαλισμένο της ή στο ζημιωθέν πρόσωπο Αποδείξεις Παράδοσης και Παραλαβής εγγράφων. Ελάχιστο περιεχόμενο των αποδείξεων παράδοσης και παραλαβής εγγράφων είναι ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης που αντιστοιχεί σε ηλεκτρονικά τηρούμενο ειδικό πρωτόκολλο, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της Εταιρίας, η αναγραφή του ονοματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραδόθηκε και παραλήφθηκε, η ημερομηνία παράδοσης και παραλαβής του εγγράφου, το ονοματεπώνυμο, η ιδιότητα και η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου. Με Απόδειξη Παράδοσης-Παραλαβής εγγράφου εξομοιώνονται: α) το έντυπο των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) με την υπογραφή υπαλλήλου της Εταιρίας για την παραλαβή συστημένης επιστολής, β) το αποδεικτικό τηλεομοιοτυπίας στον αριθμό που έχει γνωστοποιηθεί από την Εταιρία στην Τράπεζα της Ελλάδος και γ) η Έκθεση Επίδοσης Δικαστικού Επιμελητή. (άρθρο 6)

B. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1) Η Εταιρία καταβάλλει κάθε επιμέλεια για τον άμεσο διακανονισμό των ζημιών από τροχαία ατυχήματα, τηρώντας την τρίμηνη προθεσμία από την ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Αποζημίωσης του ζημιωθέντα, που τάσσεται από το άρθρο 6 παρ. 6 του Π.Δ. 237/86, εντός της οποίας είτε α) υποβάλλει αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημιά έχει αποτιμηθεί, είτε β) υποβάλλει αιτιολογημένη απάντηση επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση του δικαιούχου αποζημίωσης στην περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. (άρθρο 9) Το περιεχόμενο του έντυπου της Αίτησης Αποζημίωσης καθορίζεται από την Απόφαση. Η Αίτηση Αποζημίωσης καθώς και η Δήλωση Ατυχήματος παραδίδονται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο στον ασφαλισμένο. (άρθρο 13). Στην προσφορά αποζημίωσης θα αναφέρεται το ακριβές προσφερόμενο προς τα ζημιωθέντα πρόσωπα ποσό αποζημίωσης, καθώς και ο τόπος, ο χρόνος και ο τρόπος πληρωμής του ποσού της αποζημίωσης ή αυτούσιας αποκατάστασης της ζημίας. Ο χρόνος πληρωμής που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα ημέρες από την προσφορά. Αν συμφωνηθεί Αυτούσια Αποκατάσταση της ζημίας ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. (άρθρο 12) Κατά την εξόφληση τα ζημιωθέντα πρόσωπα υποχρεούνται να παραδίδουν στην Εταιρία τα πρωτότυπα τιμολόγια και τις πρωτότυπες αποδείξεις υπηρεσιών κάθε σχετικής ζημίας ή δαπάνης, εφόσον αυτό απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία για τη νόμιμη καταβολή της αποζημίωσης. (άρθρο 12)

2) Οι Δηλώσεις Ατυχήματος του ασφαλισμένου και οι Αιτήσεις Αποζημίωσης του ζημιωθέντος προσώπου υποβάλλονται είτε αυτοπροσώπως στα Γραφεία της Εταιρίας, είτε με αποστολή τηλεομοιοτυπίας, είτε με συστημένη επιστολή, εφόσον βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής, κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, είτε κατατίθενται αυτοπροσώπως στα, οριζόμενα από Εταιρία, Γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Για την υποβολή, χορηγείται Απόδειξη Παράδοσης και Παραλαβής Εγγράφου.

3) Αν η Εταιρία κρίνει ότι απαιτείται, διενεργεί Πραγματογνωμοσύνη επί υλικών ζημιών εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και εντός 25 ημερών, κατά κανόνα, εάν συνέβη στο εξωτερικό. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Αποζημίωσης του ζημιωθέντος στην Ασφαλιστική Επιχείρηση, στην οποία ο ζημιωθείς πρέπει να αναγράψει, μεταξύ άλλων και τον τόπο, που βρίσκεται το όχημα του. (άρθρο 11 και παράρτημα Ι)

4) Ο ασφαλισμένος και τα ζημιωθέντα πρόσωπα δικαιούνται να παραλαμβάνουν από το περιεχόμενο του σχηματισθέντος Φ.Α.Π. αντίγραφα με τη σφραγίδα της Εταιρίας και την ένδειξη « αντίγραφο από τον Φ.Α.Π. που τηρεί η Εταιρία » με αίτηση τους που καταχωρείται στον Φ.Α.Π. με ταυτόχρονη χορήγηση Απόδειξης Παράδοσης και Παραλαβής και με δική τους δαπάνη, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2472/97. (άρθρο 14)

5) Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από τροχαίο ατύχημα το οποίο παραδίδεται στον ασφαλισμένο, επισυνάπτονται και τα εξής έγγραφα: Συνοπτική μνεία της παρούσης, έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος και έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης. (Άρθρο 13)

Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997

Προς την αλλοδαπή ασφαλιστική εταιρία « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD », διεύθυνση ειδικού αντιπροσώπου Ευρυδάμαντος 57 Αθήνα.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου προς το περιεχόμενο του με αριθμό _____ ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία :

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση είναι άκυρη εξ αρχής ως ουδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Επιπλέον σας δηλώνω ότι:

α. Από την ημερομηνία σύναψης της ασφάλισης μέχρι την αποστολή του παρόντος, δεν έχω εμπλακεί σε ατύχημα.

β. Δεν έχω καμία απαίτηση από την « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD ».

Τόπος _____
Χρόνος _____
Ο/Η Δηλών/ούσα

Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997

Προς την αλλοδαπή ασφαλιστική εταιρία « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD
», διεύθυνση ειδικού αντιπροσώπου Ευρυδάμαντος 57 Αθήνα.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης με βάση το ασφαλιστήριο με αριθμό _____ που μου παραδώσατε, επειδή:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4, παράγραφο 2, περίπτωση Η, του Ν.Δ. 400/1970.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση είναι άκυρη εξ αρχής ως ουδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Επιπλέον σας δηλώνω ότι:

α. Από την ημερομηνία σύναψης της ασφάλισης μέχρι την αποστολή του παρόντος, δεν έχω εμπλακεί σε ατύχημα.

β. Δεν έχω καμία απαίτηση από την « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD ».

Τόπος _____

Χρόνος _____

Ο/Η Δηλών/ούσα

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η _____ υπογράφων / υπογράφουσα

δηλώνω ότι παρέλαβα το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με αριθμό _____ μαζί με τα ακόλουθα ασφαλιστικά έγγραφα :

1. Τους γενικούς και ειδικούς όρους που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση,
2. την δήλωση εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997,
3. την δήλωση εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997,
4. το έντυπο δήλωσης τροχαίου ατυχήματος του άρθρου 13 της απόφασης 3/θέμα5/26-1-2011 της Ε.Π.Α.Θ./Τ.τ.Ε.,
5. το έντυπο της αίτησης αποζημίωσης του άρθρου 13 της απόφασης 3/θέμα5/26-1-2011 της Ε.Π.Α.Θ./Τ.τ.Ε.,
6. συνοπτική μνεία της απόφασης 3/θέμα5/26-1-2011 της Ε.Π.Α.Θ./Τ.τ.Ε..

Επίσης δηλώνω ότι πριν την κατάρτιση της συμβάσεως ασφαλίσεως μου γνωστοποιήθηκε ότι το εφαρμοστέο δίκαιο που διέπει τη σύμβαση είναι το Ελληνικό, ότι ο ειδικός αντιπρόσωπος και νόμιμος εκπρόσωπος της αλλοδαπής ασφαλιστικής εταιρίας « EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD » που εργάζεται νόμιμα στην Ελλάδα με καθεστώς Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών είναι η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία « ΝΕΞΟΥΣ ΜΕΣΙΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ - ΑΝΤΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ » και το διακριτικό τίτλο « NEXUS BROKERS S.A. » και η έδρα του είναι στην Αθήνα επί της οδού Ευρυδάμαντος στον αριθμό 57, ο τρόπος εναντίωσης, καθώς και ο τρόπος και χρόνος διευθέτησης των εγγράφων αιτημάτων και παραπόνων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.2 περίπτωση Η του Ν.Δ. 400/1970.

Τέλος δηλώνω ότι το ανωτέρω ασφαλιστήριο συμβόλαιο εκδόθηκε ακριβώς σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλλα, δεν παρεκκλίνει από αυτήν, οι δε αναφερόμενες σε αυτό ασφαλιστικές καλύψεις είναι αυτές ακριβώς που αιτήθηκα και δεν επιθυμώ άλλες, στην περίπτωση δε όπου στο μέλλον απαιτηθεί κάποια επιπλέον κάλυψη θα υποβάλλω αυτοτελή αίτηση πρόσθετης ασφάλισης και ότι γνωρίζω και αποδέχομαι ότι όσα στοιχεία δήλωσα με την πρόταση ασφάλισης θα τηρούνται από την Εταιρία σύμφωνα με το Νόμο περί δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Τόπος _____
Χρόνος _____
Ο ΔΗΛΩΝ/ΔΗΛΟΥΣΑ