



ΝΕΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ



40 χρόνια τώρα... ασφαλίζει ό,τι αξίζει.

www.minetta.gr | 210 93 09 500



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	5
ΟΡΙΣΜΟΙ	9
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	12
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	35
ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)	47
ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)	49
ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	51
ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ.6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86	53
ΑΙΤΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ/ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ	55



Εμείς, η ασφαλιστική εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α." αναλαμβάνουμε να σας αποζημιώσουμε για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, σύμφωνα με:

- α. Την Πρόταση Ασφάλισης και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.
- β. Το Ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ασφαλιστικά ποσά, τα όρια ευθύνης και οι απαλλαγές που έχετε επιλέξει και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.
- γ. Το χειρίδιο «ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» που παραδίδεται μαζί με το ασφαλιστήριο και το οποίο περιλαμβάνει:
 1. Βασικές έννοιες και ορισμούς «ασφαλιστικής ορολογίας», με σκοπό να εξοικειωθείτε με το ασφαλιστήριό σας και τους όρους και προϋποθέσεις ισχύος και λειτουργίας των καλύψεων του.
 2. Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους των ασφαλιστικών καλύψεων.
 3. Υποδείγματα των δηλώσεων ενδεχόμενης εναντίωσής σας στην ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 5 και 6 Ν.2496/97.
 4. Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης Αρ.6 παρ.6 Π.Δ 237/86 (Απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ, Κεφ. IV, Άρθρο 13, παρ. 1&2). Προς διευκλυνσή σας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του Άρθρου 169 του ν. 4261/5-5-2014, ως αίτηση αποζημίωσης λογίζεται και θεωρείται οποιαδήποτε έντυπη ή με ηλεκτρονικό ή τηλεομοιοτυπικό τρόπο διαβιβαζόμενη επιστολή.
 5. Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος (Απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ, Κεφ. IV, Άρθρο 13, παρ. 1&2), η οποία, σύμφωνα με την παρ. 9 του Άρθρου 169 του ν. 4261/5-5-2014, εξομοιώνεται με Αίτηση Αποζημίωσης.
 6. Έντυπη κατάσταση (άρθρο 10 της απόφασης 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ) με τα στοιχεία επικοινωνίας των νομικών ή φυσικών προσώπων στα οποία μπορείτε να υποβάλλετε ή να καταθέτετε, είτε αυτοπροσώπως είτε με fax είτε με συστημένη επιστολή με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής κατά τις διατάξεις του Κ.Πολ.Δ. τις πιο πάνω δηλώσεις και αιτήσεις αποζημίωσης. Η κατάσταση αυτή είναι αναρτημένη στο διαδικτυακό ιστότοπο της Εταιρίας μας και ενημερώνεται διαρκώς με κάθε τυχόν τροποποίησή της. Επίσης μπορείτε, οποτεδήποτε, να ζητάτε από τις υπηρεσίες μας ή να εκτυπώνετε από το διαδικτυακό ιστότοπο της Εταιρίας μας αντίτυπα των πιο πάνω εντύπων.
 7. Έντυπο Υποβολής Αιτίας (Παραπόνου) εφόσον, όπως ορίζεται στην ασφαλιστική σύμβαση αλλά και στο άρθρο 5, παρ. 2 του Π.Δ 237/1986, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 169 παρ 1. του Ν.4261/2014 (ΦΕΚ Α' 107/5.5.2014), προηγουμένως έχει εξοφληθεί ολόκληρο το οφειλόμενο ασφάλιστρο.

Παρακαλούμε να μελετήσετε προσεκτικά την ασφαλιστική σας σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με αυτά που μας ζητήσατε ή αυτά που επιθυμείτε, να μας την επιστρέψετε αμέσως για να την τροποποιήσουμε ανάλογα. Οποτεδήποτε θεωρήσετε πως πρέπει να έχετε ειδική ενημέρωση για οτιδήποτε σχετίζεται με την ασφαλιστική σας σύμβαση ή να λάβετε οδηγίες για το πώς θα ασκήσετε κάποια δικαιώματά σας που απορρέουν από αυτήν, μπορείτε να απευθύνεστε στο συνεργάτη που διαμεσολάβησε για τη σύναψη αυτής της ασφάλισης ή στις κεντρικές μας υπηρεσίες.

Αν έχετε οποιαδήποτε υπόδειξη ή κάποιο παράπονο/αιτίαση, παρακαλούμε να μας το υποβάλετε εγγράφως. Για να υποβάλετε το παράπονο/αιτίασή σας, μπορείτε:

- Να μας ταχυδρομήσετε ή να μας στείλετε με fax ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο οποιοδήποτε έγγραφο κατά την κρίση σας είναι επαρκές για τη δήλωση του παραπόνου/αιτίαςης ή συμπληρωμένη την προτυπωμένη δήλωση αιτιάσεων/παραπόνων που θα βρείτε στην τελευταία σελίδα αυτού του βιβλίου ή στην ιστοσελίδα μας.
- Να προσέλθετε αυτοπροσώπως στα κεντρικά μας γραφεία ή στο υποκατάστημά μας στη Θεσσαλονίκη και να καταθέσετε το έγγραφο παράπονο/αιτίαςης σας.

Σε περίπτωση που χρειάζεστε οποιαδήποτε βοήθεια είτε ως προς το πώς πρέπει να συμπληρώσετε δήλωση αιτίαςης/παραπόνου είτε ως προς το πώς πρέπει να την υποβάλετε, μπορείτε να τηλεφωνείτε ή να προσέρχεστε αυτοπροσώπως στις υπηρεσίες μας. Εμείς, μέσα σε δύο ημέρες, θα επιβεβαιώσουμε

την παραλαβή του παραπόνου/αιτίας σας και θα προσπαθήσουμε να σας δώσουμε οριστική απάντηση όσο το δυνατόν πιο σύντομα. Αν ο χρόνος που θα χρειαστούμε για τη διερεύνηση των συνθηκών και δεδομένων και την απάντηση στα παράπονα/αιτίσεις σας υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες, θα σας ενημερώνουμε τακτικά προσπαθώντας να δώσουμε και καταληκτική ημερομηνία οριστικής απάντησης. Πρέπει να έχετε πάντοτε υπόψη πως δεν έχετε υποχρέωση συμμόρφωσης σε αυτή τη διαδικασία, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, αλλά ούτε και η ενεργοποίηση αυτής της διαδικασίας διακόπτει την παραγραφή των εννόμων συμφερόντων σας. Τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης και τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και έχετε δικαίωμα οποτεδήποτε να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή/και να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας. Για τη διευκόλυνσή σας, έχουμε συντάξει και περιλάβει στο βιβλίο των Γενικών & Ειδικών Όρων κατάλογο με στοιχεία επικοινωνίας όλων όσοι, κατά την καλύτερη κρίση μας, μπορούν να συνδράμουν προς την κατεύθυνση της επίλυσης του παραπόνου/αιτίας ή υποδείξεών σας.

Αν εμπλακείτε σε ατύχημα, θα διευκολυνθείτε ιδιαίτερα, θα εξασφαλίσετε κατά τον καλύτερο τρόπο τα δικαιώματά σας και θα εξυπηρετηθείτε άμεσα καλώντας τη Φροντίδα Ατυχήματος MINETTA. Η υπηρεσία της Φροντίδας Ατυχήματος MINETTA είναι διαθέσιμη 24 ώρες το 24ωρο, στο τηλέφωνο 2109310807. Καλώντας τη Φροντίδα Ατυχήματος MINETTA, θα έλθει στο σημείο του ατυχήματος εξειδικευμένος συνεργάτης μας, θα καταγράψει το συμβάν, θα φωτογραφήσει τον τόπο του ατυχήματος και τα εμπλεκόμενα οχήματα και θα σας βοηθήσει να συμπληρώσετε τη δήλωση ζημιάς. Σε περίπτωση που το όχημά σας έχει ακινητοποιηθεί και δεν επισκευάζεται επί τόπου έτσι ώστε να κινηθεί με ασφάλεια, η υπηρεσία της Φροντίδας Ατυχήματος MINETTA θα οργανώσει τη ρυμούλκηση – μεταφορά του στον κοντινότερο ή στον καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο που θα επιδείξετε. Επικοινωνώντας με τη Φροντίδα Ατυχήματος MINETTA θα μπορείτε να έχετε στη διάθεσή σας και ιατρικές και νομικές συμβουλές σε σχέση με το ατύχημα.

Από τη στιγμή που εμπλακείτε σε κάποιο ατύχημα ή από τη στιγμή που τρίτος ισχυρίζεται ότι του προκαλέσατε ζημιά, θα πρέπει:

- Να καταβάλετε κάθε εύλογη προσπάθεια να περιορίσετε τη ζημιά και να μη μεταβληθεί η κατάσταση των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά.
- Να μην αναλάβετε οποιαδήποτε ευθύνη.
- Να διαφυλάξετε τα δικαιώματά σας έναντι τυχόν τρίτων.
- Να επικοινωνήσετε με την υπηρεσία Φροντίδας Ατυχήματος MINETTA (τηλέφωνο 2109310807).
- Να συνεργαστείτε με τα πρόσωπα που εμείς θα εξουσιοδοτήσουμε για τη διερεύνηση της αιτίας και του ύψους της ζημιάς σας ή/και της ζημιάς τρίτων.
- Να συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο Γενικών & Ειδικών Όρων που σας παραδώσαμε, ιδιαίτερα δε τα άρθρα περί διακανονισμού ζημιάς και περί των γενικών υποχρεώσεων σε περίπτωση ζημιάς.
- Να υποβάλετε, στα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, τη δήλωση ζημιάς ή, σε περίπτωση που είστε αναίτιοι, την αίτηση αποζημίωσης (Απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ) στην υπόχρεη για αποζημίωσή σας ασφαλιστική εταιρία ή, σε περίπτωση Φιλικού Διακανονισμού, στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ MINETTA Α.Ε.Ε.Γ.Α.

Αμέσως μόλις παραλάβουμε τη δήλωση ζημιάς, θα επικοινωνήσουμε μαζί σας γνωστοποιώντας σας τον αριθμό φακέλου ζημιάς και το όνομα του διακανονιστή που θα ορισθεί για την επικοινωνία με σας και διευθέτηση της απαίτησής σας.

Όπως προαναφέραμε, τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης και έχετε δικαίωμα, οποτεδήποτε, να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά ακόμα και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας.

ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΙΝΕΤΤΑ

τηλ.: 2109310807

24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, για:

- Οδική και ταξιδιωτική βοήθεια
- Φροντίδα τροχαίου ατυχήματος
- Ζημιές θραύσης τζαμιών
- Ραντεβού με πραγματογνώμονα
- Συνεργαζόμενα συνεργεία

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309500 / fax: 2109310966 / e-mail: d.liakou@minetta.gr

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5, 54623, Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310271717 / fax: 2310279212 / e-mail: p.oikonomidou@minetta.gr

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309500 / fax: 2109309450 / e-mail: d.giakalis@minetta.gr

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5, 54623, Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310271717 / fax: 2310279212 / e-mail: e.socratidou@minetta.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ (ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ)

Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309434 / fax: 2109314541 / e-mail: customercare@minetta.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309493 / fax: 2109309409

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Λ. Αλεξάνδρας 144, 114 71, Αθήνα

τηλ.: 2106460612 / fax: 2106460414

τηλ.: 1520

ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Κηφισίας 1-3, 115 23, Αθήνα

τηλ.: 2106475 600 / fax: 2106475628

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ξενοφώντος 10, 105 57, Αθήνα

τηλ.: 2103334100 / fax: 2103334149

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ξενοφώντος 10, 10557, Αθήνα

τηλ.: 2103236562 / fax: 2103238370

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Υπατίας 5, 10557, Αθήνα

τηλ.: 2103327490 / fax: 2103327477

ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ [άρθρο 27β Ν.489/1976 (ΦΕΚ Α' 331)]

Υπατίας 5, 10557, Αθήνα

τηλ.: 2103327490 / fax: 2103327477

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 102 50, Αθήνα

τηλ.:2103201111 / fax: 2103232239

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Σκρα 4, 176 73, Καλλιθέα

τηλ.: 2109572986-7 / fax: 2109511079

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΕΣΙΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Παπαδιαμαντοπούλου 24Γ, 115 28, Αθήνα

τηλ.: 2107792171 / fax: 2107717180

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Λ. Συγγρού 76, 112 42, Αθήνα

τηλ.: 2109242707 / fax: 2109221573

ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Κάνιγγος 27, 106 82, Αθήνα

τηλ.: 2103805907 / fax: 2103827354

ΟΡΙΣΜΟΙ

Απίσση: Είναι η δήλωση δυσαρέσκειας ή τα παράπονα που απευθύνονται στην Εταιρία από πρόσωπο που σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται.

Απαλλαγή: Είναι το χρηματικό ποσό που ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημιά.

Αποζημίωση: Είναι το ποσό που καταβάλλει η Εταιρία προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή μέρος της ζημιάς που προήλθε από ζημιόγkονο γεγονός που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση.

Ασφαλιστήριο: Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστικό Συμφέρον: Είναι η έννομη οικονομική σχέση που συνδέει το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο με το ασφαλισμένο αντικείμενο ή τον ασφαλισμένο κίνδυνο.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Είναι η σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ή να παράσχει παροχή σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

Ασφαλισμένο Όχημα: Είναι το όχημα που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση και του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο και που κινείται στο έδαφος και όχι σε τροχιές, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών καθώς και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, καθώς και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ασφαλιστικό Ποσό: Είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης που, ανάλογα με το είδος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περίπτωση πραγματοποίησης του κινδύνου.

Ασφάλιστρο: Είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ατύχημα: Είναι το περιστατικό/συμβάν που οφείλεται σε αιτία αιφνιδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και τυχόν δικαιούχων αποζημίωσης ή παροχής από την ασφαλιστική σύμβαση, επιφέρει ζημιές ή βλάβες σε ασφαλισμένα αντικείμενα ή ασφαλισμένα πρόσωπα ή σε τρίτους και καλύπτεται από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση.

Γενικοί Όροι: Είναι οι όροι που προσδιορίζουν, μεταξύ άλλων και για το σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης, το πλαίσιο της ασφάλισης, τις διατάξεις των νόμων από τις οποίες διέπεται η ασφαλιστική σύμβαση, τις διαδικασίες κατάρτισης, ακύρωσης, τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, το πώς ισχύει η ασφάλιση, τις γενικές εξαιρέσεις και τα γεωγραφικά όρια ισχύος του ασφαλιστηρίου, τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση επίτασης κινδύνου ή ζημιάς, τι ισχύει αν υπάρχει ασφάλιση και σε άλλη ασφαλιστική εταιρία ή επέλθει μεταβολή στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, πώς ασκούνται οι διαδικασίες διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνίας των μερών της σύμβασης, το δίκαιο και τη δικαιοδοσία των δικαστηρίων σε περιπτώσεις επίδικων διαφορών των μερών της σύμβασης και τυχόν άλλες γενικές ισχύος διατάξεις.

Δικαιούχος του Ασφαλισματος: Είναι το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση.

Δικαίωμα Εναντίωσης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης να αρνηθεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε περίπτωση που (α) αυτό διαφοροποιείται από τις πληροφορίες που περιέχονταν στην πρόταση ασφάλισης ή (β) δεν του έχουν παραδοθεί τα προβλεπόμενα από το νόμο πληροφοριακά στοιχεία καθώς και οι γενικοί και ειδικοί όροι του ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα εναντίωσης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από το λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης. Υποδείγματα των συστημένων επιστολών (άρθρο 2, παρ. 5 και 6 Ν.2496/97) εμπεριέχονται στο βιβλίο Γενικών και Ειδικών Όρων της Εταιρίας.

Δικαίωμα Υπαναχώρησης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης, σε περίπτωση έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου διάρκειας μεγαλύτερης του ενός (1) έτους, να υπαναχωρήσει εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί την ασφάλιση αυτή. Το δικαίωμα υπαναχώρησης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από το λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ειδικοί Όροι: Είναι οι όροι που εξειδικεύουν συγκεκριμένες καλύψεις. Οι Ειδικοί Όροι μπορεί να τροποποιούν Γενικούς Όρους.

Έμμεση Ζημιά: Είναι η ζημιά που προκλήθηκε όχι απευθείας από ζημιογόνο γεγονός, αλλά από άλλη αιτία, που επακολούθησε μεν, αλλά βρίσκεται σε αιτιώδη συνάφεια με αυτό.

Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος (Απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ, Κεφ. IV, Άρθρο 13, παρ. 1&2): Είναι το έγγραφο που περιέχεται στην ασφαλιστική σύμβαση με σκοπό τη διευκόλυνση του ασφαλισμένου στην έγγραφη γνωστοποίηση στην Εταιρία ζημιογόνου γεγονότος. Είναι το ίδιο έντυπο, με βάση τη συμφωνία άμεσου δικαονομισμού ζημιών από τροχαίο ατύχημα, που επιτρέπει στους ασφαλισμένους να απευθύνονται και να αποζημιώνονται, σε περίπτωση ατυχήματος και στο ποσοστό που δεν ευθύνονται, από την ασφαλιστική επιχείρηση που καλύπτει την αστική τους ευθύνη.

Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης Αρ.6 παρ.6 Π.Δ 237/86 (Απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ, Κεφ. IV, Άρθρο 13, παρ. 1&2): Το έγγραφο που περιέχεται στην ασφαλιστική σύμβαση με σκοπό τη διευκόλυνση του ασφαλισμένου στην -σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση της ΤτΕ- έγγραφη υποβολή αίτησης αποζημίωσης.

Εταιρία: Είναι η ασφαλιστική εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.", με έδρα στη Λ. Συγγρού 193, 17121, Ν. Σμύρνη, η οποία στην ασφαλιστική σύμβαση αυτή θα αναφέρεται ως "Εταιρία".

Λήπτης της Ασφάλισης: Είναι το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική εταιρία για την κάλυψη της συγκεκριμένης ασφαλιστικής σύμβασης και έχει υποχρέωση να εξοφλεί τα ασφαλιστρα. Ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να λειτουργεί για δικό του λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου.

Όριο Ευθύνης Εταιρίας: Το ποσό μέχρι του οποίου ευθύνεται η Εταιρία να καταβάλει αποζημίωση.

Περίοδος Ασφάλισης: Είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η ασφαλιστική εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο όχημα.

Πραγματογνώμονας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εντολή από την Εταιρία να ερευνά την αιτία οποιασδήποτε ζημιάς και να προσδιορίζει το ύψος της.

Πράσινη Κάρτα: Είναι το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης που εκδίδει η Εταιρία όταν επεκτείνει την κάλυψη αστικής ευθύνης στο εξωτερικό, σύμφωνα με το Ν.489/1976 και τις διατάξεις που κάθε φορά καθορίζει το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης. Το πιστοποιητικό ισχύει για το διάστημα που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εκτός των ορίων της ελληνικής επικράτειας, τουλάχιστον για ένα (1) μήνα ή για ακέραιο πολλαπλάσιο του μήνα, και ποτέ η ισχύς του δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

Πρόσθετη Πράξη: Είναι το έντυπο που εκδίδει η Εταιρία με περιεχόμενο που τροποποιεί ασφαλιστήριο που ισχύει.

Προστιθέμενος (Προσθηθείς): Είναι κάθε πρόσωπο που νόμιμα απασχολείται από τον ασφαλισμένο.

Προσωπικά Δεδομένα: Η Εταιρία τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων της, με σκοπό την ομαλή λειτουργία και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης. Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων των ασφαλισμένων είναι δυνατό να είναι τα πρόσωπα που διαμεσολαβούν για τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, δημόσιες αρχές με βάση επιταγές των νόμων ή δικαστικών αποφάσεων, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, οι έχοντες δικαιώματα από τις ασφαλιστικές συμβάσεις, πραγματογνώμονες, γιατροί, δικηγόροι, δικαστικοί επιμελητές κ.ά. Ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να λαμβάνει, κατόπιν γραπτού αιτήματός του και έναντι ποσού που θα καθορίσει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τα στοιχεία που τον αφορούν προσωπικά ή και να προβάλλει τυχόν εύλογες αντιρρήσεις σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του Ν.2472/1997 και πάντως μέσα στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Πρόταση - Αίτηση Ασφάλισης: Είναι ειδικό έντυπο της Εταιρίας, στο οποίο ο λήπτης της ασφάλισης συμπληρώνει τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες, έτσι ώστε η Εταιρία να μπορέσει να εκτιμήσει

τον προς ασφάλιση κίνδυνο, να προσδιορίσει τους όρους, τις προϋποθέσεις και το κόστος της ασφάλισής του και να εκδώσει το ασφαλιστήριο. Σαν πρόταση ασφάλισης εννοούνται και τυχόν άλλα έγγραφα που έχουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις (επιστολές, καταστάσεις κ.ά.).

Τρέχουσα Εμπορική Αξία: Είναι η αξία του ασφαλισμένου οχήματος πριν ακριβώς συμβεί ατύχημα, λαμβάνοντας υπόψη τη μείωση της αξίας λόγω φθοράς και παλαιότητας.

Υπασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μικρότερο από την πραγματική αξία του (άρθρο 17, Ν.2496/97).

Υπερασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μεγαλύτερο από την πραγματική του αξία (άρθρο 17, Ν.2496/97).

Φυσιολογική Φθορά: Είναι η φθορά/επιδείνωση της κατάστασης αντικειμένων από τη χρήση τους ή τις συνθήκες περιβάλλοντος.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Σύνολο Ειδικών Όρων 26)

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΟ 01)

1. Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και κάθε οδηγού, υπεύθυνου, προστεθέντα για την οδήγηση, έναντι απαιτήσεων τρίτων για ζημιές ή βλάβες από ζημιές που προξενούνται από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος και αφορούν:

- α) Τραυματισμό, θανατηφόρο τραυματισμό ή σωματικές βλάβες σε τρίτα πρόσωπα, περιλαμβανομένων και των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος.
- β) Υλικές ζημιές σε πράγματα και περιουσία προσώπων που δε μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα και δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης.

Η ασφάλιση αυτή επίσης επεκτείνεται και καλύπτει:

- γ) Την Αστική Ευθύνη του ιδιοκτήτη του ασφαλισμένου οχήματος έναντι τρίτων, σε περίπτωση κλοπής ή βίαιης αφαίρεσής αυτού,
- δ) Τη χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης από την πρόκληση σωματικών βλαβών ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Από αυτή την κάλυψη εξαιρείται η Αστική Ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως, καθώς και των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία (άρθρο 6 παρ.1 εδάφιο β' Ν.489/1976).

2. Δεν θεωρούνται τρίτοι :

- α) Ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος.
- β) Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος και κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.
- γ) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Εφόσον έχει σχετικά δηλωθεί στην Εταιρία, έχει αναγραφεί στο ασφαλιστήριο και έχει καταβληθεί ειδικό επασφάλιστρο, η -με αυτόν τον Ειδικό Όρο- κάλυψη επεκτείνεται, με τους ίδιους όρους και όρια, και καλύπτει το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο έναντι των νομίμων απαιτήσεων τρίτων για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που ενδέχεται να υποστούν ή από το ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια που αυτό ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο και μη αυτοκινούμενο όχημα ή από το ρυμουλκούμενο και μη αυτοκινούμενο όχημα όταν αυτό ρυμουλκείται από το ασφαλισμένο όχημα. Η επέκταση της κάλυψης ισχύει εφόσον:

- Το ρυμουλκούμενο πληροί τις προδιαγραφές και όρους ασφαλείας (περιλαμβανομένων αυτών που ορίζουν περί φώτων τροχοπέδησης, ανακλαστήρων κ.λπ.) που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και διαθέτει άδεια κυκλοφορίας, εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο.
- Το ρυμουλκικό όχημα έχει άδεια ρυμουλκησης από τις αρμόδιες αρχές και έχει την ελκτική ικανότητα να ρυμουλκεί το συγκεκριμένο ρυμουλκούμενο.
- Το ρυμουλκούμενο είναι ασφαλώς προσδεδεδεμένο στο ρυμουλκικό ασφαλισμένο όχημα.

Η επέκταση της κάλυψης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο, δεν ισχύει για ζημιές που προκαλούνται από ρυμουλκούμενα όταν αυτά χρησιμοποιούνται ή λειτουργούν σαν εργαλεία.

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαιτήσεις τρίτων για ζημιές ή/και βλάβες που προκαλούνται κατά την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος:

1. Από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί (άρθρο 6β, παρ. 1α, Ν.489/76).

2. Από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος, τελούσε υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, ΦΕΚ 57 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος (άρθρο 6β, παρ.1γ, Ν.489/76). Αν το όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιολογού αυτοκινήτου οχήματος εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.

3. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση

του ατυχήματος (άρθρο 6β, παρ.1γ, Ν.489/76).

Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω εξαιρέσεις δεν απαλλάσσουν την Εταιρία έναντι ζημιωθέντων τρίτων (άρθρο 6β, παρ.3, Ν.489/76), της δίνουν όμως το δικαίωμα αναγωγής κατά των ασφαλισμένων προσώπων, εάν σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση.

4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου (άρθρο 6, παρ.1, Ν.489/76).

5. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε αγώνισματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο και εκδοθεί ειδικό πιστοποιητικό (άρθρο 6, παρ. 4, Ν.489/76).

6. Σε πρόσωπα που συμφώνησαν να μεταφερθούν με το ασφαλισμένο όχημα, ενώ γνώριζαν πως αυτό χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εγκληματικής πράξης ή έχει αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα (άρθρο 6, παρ. 2, Ν.489/76).

7. Σε αντικείμενα (άρθρο 6, παρ.2, Ν.489/76) που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα ή ανήκουν στην οικογένεια του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και του οδηγού ή/και του υπεύθυνου ή/και του προστηθέντα στην οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος.

8. Από πυρκαγιά του ασφαλισμένου οχήματος που δεν συνδέεται αιτιωδώς με την κυκλοφορία του. Τέτοια ευθύνη μπορεί να καλυφθεί μόνο από την κάλυψη «ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ».

9. Από τη λειτουργία μηχανήματος που είναι εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό σαν εργαλείο. Τέτοια ευθύνη μπορεί να καλυφθεί μόνο από την κάλυψη «ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΕΡΓΑΛΕΙΟ».

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΜΕΝΗ ΕΥΘΥΝΗ (ΕΟ 02)

Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα μεταξύ οχημάτων που οδηγούνται ή ανήκουν κατά κυριότητα σε πρόσωπα της οικογένειας του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης, τότε η παρεχόμενη με τον προηγούμενο Ειδικό Όρο (ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΕΟ 01) ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης επεκτείνεται, με τους ίδιους όρους, προϋποθέσεις και εξαιρέσεις, στο πλαίσιο που δεν τροποποιούνται από αυτόν τον Ειδικό Όρο (ΕΟ 02) να καλύψει τις υλικές ζημιές των αναίτιων οχημάτων, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

Η επέκταση της κάλυψης, εκτός από τις προϋποθέσεις του Ειδικού Όρου «ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΟ 01)», ισχύει και υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα που υπέστη υλική ζημιά στο τροχαίο ατύχημα ασφαλιζεται στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ (ΕΟ 03)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι απαιτήσεων τρίτων για υλικές ζημιές που θα υποστούν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σαν συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαγιάς του ασφαλισμένου οχήματος που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου και η οποία δεν συνδέεται ουσιαστικά με την κυκλοφορία αυτού, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.). Η ευθύνη της Εταιρίας να πληρώσει αποζημίωση ή/και έξοδα εξ αιτίας του ζημιογόνου γεγονότος που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ (ΕΟ 04)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τις υλικές μόνο ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, από σύγκρουση αυτού με τρίτο όχημα που είναι ανασφάλιστο και ευθύνεται εξ ολοκλήρου για το ατύχημα. Για τις ανάγκες αυτής της κάλυψης, σαν ανασφάλιστο θα θεωρείται το όχημα που έχει νόμιμη άδεια και αριθμό κυκλοφορίας αλλά δεν έχει ασφαλιστική κάλυψη.

Βασικές προϋποθέσεις για την ισχύ της κάλυψης είναι:

1. Η καταγραφή του συμβάντος από Αστυνομική Αρχή.
2. Η πιστοποίηση της αποκλειστικής ευθύνης του ανασφάλιστου οχήματος από δημόσια έγγραφα (αντίγραφα δελτίων συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία).
3. Η πιστοποίηση της μη ασφάλισης του υπαίτιου οχήματος από δημόσια έγγραφα (αντίγραφα δελτίων συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία).
4. Η διαφύλαξη των κατά το νόμο δικαιωμάτων του ασφαλισμένου εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΖΗΜΙΑΣ (ΕΟ 05)

Αν η ασφαλιστική σύμβαση παραμένει σε ισχύ για τρία συνεχόμενα χρόνια (12μηνια) και σε αυτό το χρονικό διάστημα ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν αναγγείλει οποιαδήποτε ζημιά ή δεν εμπλακεί σε οποιοδήποτε ατύχημα που μπορεί να δώσει δικαίωμα σε τρίτους να εγείρουν απαίτηση κατά της Εταιρίας, τότε θα χορηγείται, από την επόμενη της τριετίας ανανέωση του ασφαλιστηρίου, έκπτωση 15% επί των τότε ισχυόντων ασφαλιστρών της κάλυψης «ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΟ 01)». Εάν, μετά τη χορήγηση της έκπτωσης, ο ασφαλισμένος δεν αναγγείλει ζημιά ή δεν εμπλακεί σε ατύχημα που μπορεί να δώσει δικαίωμα σε τρίτους να εγείρουν απαίτηση κατά της Εταιρίας, για άλλα τρία συνεχόμενα χρόνια, τότε θα χορηγείται, από την επόμενη της δεύτερης τριετίας ανανέωση, πρόσθετη έκπτωση 15% επί των τότε ισχυόντων ασφαλιστρών της κάλυψης «ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΟ 01)». Η συσσωρευτικά τυχόν χορηγηθείσα έκπτωση μετά την αδιάλειπτη εξαετή ασφάλιση του οχήματος θα συνεχίσει να παρέχεται σε κάθε μετέπειτα ανανέωση του ασφαλιστηρίου του οχήματος, ανεξάρτητα από ζημιές που τυχόν συμβούν μετά τη χορήγησή της.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΠΥΡΚΑΓΙΑ (ΕΟ 06)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη από οποιαδήποτε αιτία, περιλαμβανομένων των τρομοκρατικών ενεργειών, πολιτικών ταραχών και κακόβουλων ενεργειών.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.

Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:

Τρομοκρατικές ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες ατόμων ή ομάδας ατόμων με στόχο τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου ανθρώπων καθώς και τον επηρεασμό της νόμιμης ή de facto Αρχής για την εξυπηρέτηση πολιτικών, κοινωνικών, θρησκευτικών, ιδεολογικών ή εθνικών επιδιώξεων.

Πολιτικές ταραχές: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες πλήθους ατόμων που γίνονται οργανωμένα, οφείλονται σε πολιτικά αίτια και προκαλούν ή στοχεύουν στην πρόκληση διασάλευσης της δημόσιας τάξης καθώς και οι πράξεις νόμιμα εγκυρωμένες ή de facto Αρχής με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη της διατάραξης ή τη μείωση των συνεπειών της.

Κακόβουλες ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες πράξεις μεμονωμένων ατόμων που γίνονται με σκοπό τη δολιοφθορά του ασφαλισμένου οχήματος.

Για να ισχύσει και να ενεργοποιηθεί η κάλυψη, καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει το συμβάν να δηλωθεί αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Ζημιά από κακόβουλη ενέργεια που δεν έχει δηλωθεί στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση, δεν καλύπτεται. Σημειώνεται ότι ο μνηστής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:

1. Ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές, κακόβουλες ενέργειες χωρίς πυρκαγιά

ή έκρηξη. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον Ειδικό Όρο «ΓΕΝΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ, ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (ΕΟ 07)».

2. Ζημιές κατά τη διάρκεια ή κατά την απόπειρα διάπραξης κλοπής, καθώς και κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρξης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον Ειδικό Όρο «ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ (ΕΟ 08)».

3. Ζημιές που προκαλούνται από συγγενείς του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου μέχρι και β΄ βαθμού συγγένειας.

4. Η τυχόν προβλεπόμενη και αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος ενώ, σε περίπτωση επισκευής του αυτοκινήτου σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία, η απαλλαγή θα μειώνεται στο μισό.

5. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ, ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (ΕΟ 07)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές ή κακόβουλες ενέργειες χωρίς την εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.

Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:

Τρομοκρατικές ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες ατόμου ή ομάδας ατόμων με στόχο τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου ανθρώπων καθώς και τον επηρεασμό της νόμιμης ή de facto Αρχής για την εξυπηρέτηση πολιτικών, κοινωνικών, θρησκευτικών, ιδεολογικών ή εθνικών επιδιώξεων.

Πολιτικές ταραχές: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες πλήθους ατόμων που γίνονται οργανωμένα, οφείλονται σε πολιτικά αίτια και προκαλούν ή στοχεύουν στην πρόκληση διασάλευσης της δημόσιας τάξης καθώς και οι πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης ή de facto Αρχής με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη της διατάραξης ή τη μείωση των συνεπειών της.

Κακόβουλες ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες πράξεις μεμονωμένων ατόμων που γίνονται με σκοπό τη δολιοφθορά του ασφαλισμένου οχήματος.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:

1. Ζημιές κατά τη διάρκεια ή κατά την απόπειρα διάπραξης κλοπής, καθώς και κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρξης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον Ειδικό Όρο «ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ (ΕΟ 09)».

2. Ζημιές που προκαλούνται από συγγενείς του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου μέχρι και β΄ βαθμού συγγένειας.

3. Η τυχόν προβλεπόμενη και αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος ενώ, σε περίπτωση επισκευής του αυτοκινήτου σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία, η απαλλαγή θα μειώνεται στο μισό.

4. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο

ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ (ΕΟ 08)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την ολική κλοπή (παράνομη αφαίρεση) του ασφαλισμένου οχήματος μετά από διάρρηξη ή ληστεία.

Καλύπτεται η -κατά την ημέρα της απώλειας- τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:

Κλοπή Ολική: Είναι η ολική αφαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος.

Κλοπή με Διάρρηξη: Είναι η παραβίαση του ασφαλισμένου οχήματος από τρίτο πρόσωπο με σκοπό την παράνομη αφαίρεση και ιδιοποίηση κινητών πραγμάτων.

Ληστεία: Είναι η με άσκηση ή απειλή άσκησης βίας απόσπαση από τον κάτοχο τους και οικειοποίηση ξένων αγαθών.

Για να ισχύσει και ενεργοποιηθεί η κάλυψη καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει:

1. Όταν το ασφαλισμένο όχημα είναι σταθμευμένο, να έχει κλειδωμένες τις πόρτες και ενεργοποιημένα τα συστήματα ασφαλείας του.
2. Να δηλωθεί το συμβάν αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Κλοπή που δεν έχει δηλωθεί στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση δεν καλύπτεται. Σημειώνεται ότι ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.
3. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος να προσκομίσει και να παραδώσει στην Εταιρία το ζεύγος των κλειδιών του οχήματος.
4. Να παρέλθει χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημερών από την υποβολή της μήνυσης, σαν ελάχιστος χρόνος αναμονής για την τυχόν ανεύρεση του ασφαλισμένου οχήματος και να προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το όχημα βρέθηκε μέσα σ' αυτή την προθεσμία. Αν το ασφαλισμένο όχημα βρεθεί πριν από την καταβολή αποζημίωσης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να το παραλάβει, χωρίς να δικαιούται αποζημίωση.
5. Η κλοπή να έχει γίνει με διάρρηξη του ασφαλισμένου οχήματος ή με ληστεία ή με τη χρήση παράνομα οικειοποιημένου κλειδιού ή να έχει χαρακτηριστεί σαν τέτοια (κλοπή με διάρρηξη, ληστεία ή παράνομα οικειοποιημένο κλειδί) στο Δελτίο Συμβάντων της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής που θα επιληφθεί του θέματος ή από τη δικογραφία (αν σχηματιστεί). Κλοπή που έγινε με τη χρήση κλειδιού που χορηγήθηκε από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο ή από τα μέλη της οικογένειάς του που κατοικούν μαζί του δεν καλύπτεται. Δεν καλύπτεται, επίσης, κλοπή από ή με τη συμμετοχή οποιουδήποτε προσώπου που συνδέεται με το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο με εταιρική ή εργασιακή σχέση ή σύμβαση (εργασίας ή έργου) ή είναι προστηθείς σε αυτόν ή είναι συγγενής του εξ αίματος ή αγχιστείας μέχρι και β' βαθμού ή ελέγχεται ή διευθύνεται από αυτόν.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων:

1. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες ενσωματωμένων – σταθερών και παρελκόμενων μη σταθερών (αξεσουάρ) εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος κατά τη διάρρηξη ή απόπειρα διάρρηξης του ή/και κατά τη διάρκεια της κλοπής του. Τέτοιες ζημιές μπορούν να καλυφθούν μόνο από τον Ειδικό Όρο «ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ (ΕΟ 09)».
2. Δεν αποζημιώνεται απαίτηση κλοπής ασφαλισμένου οχήματος τύπου cabrio (όχημα δηλαδή ανοικτού τύπου που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή συνθετική), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: **α)** Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (ΔΟΥ) περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων, **β)** την παροχή από τον ιδιοκτήτη του οχήματος έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το όχημα που θα βρεθεί και να κρατήσει το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί, **γ)** την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσύμφωνου που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος που θα βρεθεί, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν, **δ)** αντίγραφο δελτίου συμβάντων από το ίδιο αστυνομικό τμήμα ότι το κλεμμένο όχημα δεν βρέθηκε μέχρι σήμερα, **ε)** πρωτότυπο ή αντίγραφο (όχι φωτοαντίγραφο) της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ή βεβαίωση από το αρμόδιο υπουργείο περί μη μεταβολής των στοιχείων του λόγω κλοπής, **στ)** βεβαίωση υπολοίπου οφειλής δανείου από την τράπεζα στην περίπτωση που το όχημα είναι με δανειοδότηση, **ζ)** κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του οχήματος. Η Εταιρία μπορεί να αρνηθεί την καταβολή οποιασδήποτε οφειλόμενης αποζημίωσης, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος σ' αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από αυτήν.

Αν το ασφαλισμένο όχημα βρεθεί μετά την καταβολή αποζημίωσης, αυτό περιέρχεται αυτοδίκαια στην ιδιοκτησία της Εταιρίας. Σε αυτή την περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να συνεργαστεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια ώστε η Εταιρία να αποκτήσει τίτλο ιδιοκτησίας στο όνομα της:

α) Παρέχοντας έγγραφη εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα με την οποία θα δίνει στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει, εφόσον το επιθυμεί, το όχημα που βρέθηκε και να κρατήσει το τίμημα.

β) Υπογράφοντας συμβολαιογραφικό προσύμφωνο, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος που βρέθηκε, είτε σε αυτή είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που αυτή θα υποδείξει, καθώς και υπογράφοντας οποιοδήποτε έγγραφο που είναι απαραίτητο για τη μεταβίβαση.

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος θελήσει, μπορεί να παραλάβει το όχημα που βρέθηκε, επιστρέφοντας την αποζημίωση. Σε κάθε περίπτωση έχει υποχρέωση να ενημερώσει την Εταιρία αμέσως μόλις μάθει πως το κλεμμένο όχημα βρέθηκε. Αντίστοιχη υποχρέωση ενημέρωσης έχει και η Εταιρία, η οποία αν μάθει πρώτη πως βρέθηκε το όχημα είναι υποχρεωμένη να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην τελευταία γνωστή διεύθυνσή του να επιστρέψει, αν το επιθυμεί, την αποζημίωση που του έχει καταβληθεί και να κρατήσει το όχημα που βρέθηκε. Αν μετά από ένα (1) μήνα ο ασφαλισμένος δεν έχει απαντήσει, εκπίπτει από κάθε δικαίωμα επανάκτησης του οχήματος.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ (ΕΟ 09)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει:

1. Την αφαίρεση - κλοπή ενσωματωμένων σταθερών εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Την αφαίρεση - κλοπή μη σταθερών ή παρελκόμενων εξαρτημάτων (αξεσουάρ) του ασφαλισμένου οχήματος (μέχρι 2% της ασφαλισμένης αξίας του οχήματος).
3. Τις ζημιές που θα προξενήσουν οι κλέφτες στο όχημα κατά τη διάρρηξη ή απόπειρα διάρρηξης του ή και κατά τη διάρκεια της κλοπής αυτού.

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει εξωτερικούς καθρέφτες, καλύμματα τροχών (τάσια), μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, εξωτερικές ρεζέρβες και καλύμματα αυτών, αφαιρούμενες κεραίες (βιδωτές), τρέιλερ, μπαγκαζιέρες και σχάρες μεταφοράς αντικειμένων.

Η Εταιρία δεν υποχρεώνεται να καταβάλει αποζημίωση για μερική κλοπή αν το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη ζημιά μερικής κλοπής, όπως προσδιορίζεται προηγουμένως στα εδάφια 1,2,3 του Ειδικού Όρου αυτού, είναι τύπου cabrio (όχημα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μετακινούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή συνθετική), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

Για να ισχύσει και να ενεργοποιηθεί η κάλυψη καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει:

1. Όταν το ασφαλισμένο όχημα είναι σταθμευμένο, να έχει κλειδωμένες τις πόρτες και ενεργοποιημένα τα συστήματα ασφαλείας του.
2. Να δηλωθεί το συμβάν αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Κλοπή (περιλαμβανομένων, της αφαίρεσης εξαρτημάτων ή ζημιών κατά τη διάρρηξη ή απόπειρας διάρρηξης του ασφαλισμένου οχήματος) που δεν δηλώθηκε στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση δεν καλύπτεται. Ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (ΕΟ 10)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά από σύγκρουση με άλλο όχημα κατά την εμπλοκή του σε τροχαίο ατύχημα.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, φόρτωσης ή εκφόρτωσής του σε τρένα, επιβατικά πλοία ή πορθμεία (εφόσον δεν βρισκείται σε κίνηση), καθώς και γενικά ζημιές από πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνισή του. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον Ειδικό Όρο «ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΟ 12)».
2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος ενώ, σε περίπτωση επισκευής του αυτοκινήτου σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία, η απαλλαγή θα μειώνεται στο μισό.
3. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω αυτό οδηγείται από οδηγό που, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημιάς, αφού προηγουμένως αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή, χωρίς αυτός (ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος) να έχει δικαίωμα στην άρση ή μείωση της απαλλαγής, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις αυτού του Ειδικού Όρου (ΕΟ 10).
4. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (ΕΟ 11)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την ολική μόνο καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος αποκλειστικά σαν συνέπεια σύγκρουσης αυτού με άλλο όχημα κατά την εμπλοκή του σε τροχαίο ατύχημα. Σαν ολική καταστροφή θεωρείται η ζημιά που έχει υποστεί το ασφαλισμένο όχημα, το κόστος επισκευής της οποίας είναι ίσο ή μεγαλύτερο από την ασφαλισμένη αξία του.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω αυτό οδηγείται από οδηγό που, κατά

τη στιγμή του ατυχήματος, είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημιάς.

2. Ζημιές από τροχαίο ατύχημα, το οποίο δεν έχει βεβαιωθεί επί τόπου από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, αποκλεισμένης οποιασδήποτε βεβαίωσης κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

3. Ζημιές από τροχαίο ατύχημα στο οποίο δεν υπήρξε φυσική σύγκρουση του ασφαλισμένου οχήματος με τρίτο όχημα αλλά μόνο εκτροπή από την πορεία του, ακόμα και για αποφυγή ενδεχόμενου ατυχήματος.

4. Απαίτηση για ολική καταστροφή οχήματος που είναι τύπου *cabrio* (όχημα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μετακινούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή συνθετική), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ, ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ, ΕΚΤΡΟΠΗ, ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΚΑΤΑΚΡΗΜΝΙΣΗ (ΕΟ 12)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, κατακρήμνισή του, καθώς και κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, φόρτωσης ή εκφόρτωσής του σε τρένα, επιβατικά πλοία ή πορθμεία που εκτελούν κανονικό δρομολόγιο.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Ζημιές στα λάστιχα (τροχούς) του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτές είναι άσχετες και ανεξάρτητες από άλλες ζημιές που καλύπτονται από αυτόν τον Ειδικό Όρο.

2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος ενώ, σε περίπτωση επισκευής του αυτοκινήτου σε κάποιο από τα εκάστοτε συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία, η απαλλαγή θα μειώνεται στο μισό.

3. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω αυτό οδηγείται από οδηγό που, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημιάς, αφού προηγουμένως αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή, χωρίς αυτός (ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος) να έχει δικαίωμα στην άρση ή μείωση της απαλλαγής, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις αυτού του Ειδικού Όρου (ΕΟ 12).

4. Ζημιές σε οχήματα τύπου *cabrio* (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (ΕΟ 13)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα από καταιγίδα, τυφώνα, λαίλαπα, θύελλα, πλημμύρα, χιόνι (αποκλειστικά από το βάρος χιονιού), χαλάζι, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό. Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Οποιοσδήποτε ζημιές ή βλάβες από παγετό.
2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος ενώ, σε περίπτωση επισκευής του αυτοκινήτου σε κάποιο από τα εκάστοτε συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία, η απαλλαγή θα μειώνεται στο μισό.
3. Ζημιές σε οχήματα τύπου *cabrio* (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΘΡΑΥΣΗ ΤΖΑΜΙΩΝ & ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΗΛΙΟΡΟΦΩΝ (ΕΟ 14)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, τις ζημιές των σταθερά και μόνιμα τοποθετημένων κρυστάλλων (του μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, των πλευρικών παραθύρων καθώς και των από το εργοστάσιο τοποθετημένων κρυστάλλινων μόνο ηλιοροφών) του ασφαλισμένου οχήματος, σαν συνέπεια οποιουδήποτε τυχαίου περιστατικού. Στην αποζημίωση περιλαμβάνονται το κόστος των ανταλλακτικών, των εξόδων τοποθέτησης ή επισκευής καθώς και το κόστος καθαρισμού του οχήματος.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Απαιτήσεις αποζημίωσης ενώ έχει επέλθει ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές στα μεταλλικά πλαίσια των κρυστάλλων, μηχανισμών παραθύρων, πορτών ή ηλιοροφών.
3. Επιφανειακές ζημιές (όπως, π.χ. γραμμώσεις από καθαριστήρες).
4. Ζημιές σε καθρέφτες, φανάρια, προβολείς, φλας και σε μη εργοστασιακές μεμβράνες και αισθητήρες βροχής.
5. Ζημιές κατά την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τζαμιών σ' αυτό.
6. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Η απαλλαγή δεν θα εφαρμόζεται αν ο ασφαλισμένος:
 - α. επισκευάσει αντί να αντικαταστήσει το τυχόν σπασμένο παρμπρίζ ή
 - β. αντικαταστήσει τα σπασμένα κρύσταλλα του οχήματος σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα καταστήματα τοποθέτησης – αποκατάστασης ζημιών κρυστάλλων ή σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία επισκευής οχημάτων.
7. Ζημιές σε οχήματα τύπου *cabrio* (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές ή/και σε κρύσταλλα που αποτελούν τμήμα τους), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΚΛΕΙΔΙΑ - ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ (ΕΟ 15)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο, τα έξοδα ξεκλειδώματος του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση που τα κλειδιά αυτού έχουν κλειδωθεί στο εσωτερικό του ή/και τα έξοδα αντικατάστασης των κλειδιών, σε περίπτωση απώλειάς τους.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΟ 16)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα ενοικίασης οχήματος αντικατάστασης, φορολογήσιμης ισχύος ίσης με το ασφαλισμένο όχημα και με όριο τους 14 φορολογήσιμους ίππους σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος, μετά από ζημιά που καλύπτεται με αυτό το ασφαλιστήριο, στερηθεί τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος. Η κάλυψη θα παρέχεται για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή του οχήματος με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) ημέρες.

Σαν χρόνος επισκευής θεωρείται αποκλειστικά ο χρόνος που θα πρέπει το ασφαλισμένο όχημα να παραμείνει στο συνεργείο (πραγματικός χρόνος επισκευής) χωρίς να υπολογίζονται τυχόν άλλες χρονικές καθυστερήσεις (π.χ. μεταφορά – ρυμούλκηση του οχήματος, αναμονή στο συνεργείο, δέσμευση του οχήματος από Κρατική Αρχή κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη θα πρέπει να περάσουν πέντε (5) ημέρες (χρόνος αναμονής) από την αναγγελία του ζημιογόνου συμβάντος.

Βασική προϋπόθεση για να ισχύσει η κάλυψη είναι η στέρση της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος να οφείλεται σε κίνδυνο που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, ισχύουν και οι πιο κάτω ειδικές εξαιρέσεις:

1. Δεν καλύπτονται ζημιές από καλυπτόμενο κίνδυνο που οδήγησαν στην ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις σχετιζόμενες με ολική κλοπή, εκτός και αν το κλεμμένο όχημα:
 - α. ασφαλιζόταν για κλοπή και
 - β. κλάπηκε, βρέθηκε και αποδόθηκε, μέσα στο διάστημα ισχύος του ασφαλιστηρίου, στον ασφαλισμένο με ζημιές που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της κλοπής που επιβάλλουν την παραμονή αυτού σε συνεργείο επισκευής των ζημιών (πραγματικός χρόνος επισκευής χωρίς να υπολογίζονται τυχόν άλλες χρονικές καθυστερήσεις, π.χ. μεταφορά – ρυμούλκηση του οχήματος, αναμονή στο συνεργείο, δέσμευση του οχήματος από Κρατική Αρχή κ.λπ.) και για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή του οχήματος με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) ημέρες.
3. Δεν καλύπτονται, σε οποιαδήποτε περίπτωση, τα έξοδα καυσίμων ή/και εξόδων μεταφοράς ή/και διοδίων ή/και μεταφορικών ή/και ασφαλιστρών (εκτός από αυτά που αντιστοιχούν στη βάση νόμου υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης) του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου.
4. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις που είναι αποτέλεσμα ζημιών σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**(Αυτοτελές Ειδικό Κεφάλαιο, απόφαση Κ4/548/ΦΕΚ 3341 18/11/1977) (ΕΟ 17)**

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, τα -σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης- έξοδα νομικής υποστήριξης του ασφαλισμένου για υποθέσεις που σχετίζονται άμεσα με την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος και αφορούν γενικά που συνέβησαν κατά το χρόνο ασφάλισης του οχήματος με την κάλυψη αυτή, και συγκεκριμένα:

1. Τη δικαστική δαπάνη.
2. Την αποζημίωση των μαρτύρων που τυχόν κλητευθούν από το δικαστήριο.
3. Την αποζημίωση των δικαστικών πραγματογνωμόνων που τυχόν διοριστούν από το δικαστήριο.
4. Τη νόμιμη αμοιβή των δικαστικών επιμελητών για την επίδοση εγγράφων που αφορούν την υπόθεση.
5. Τη δικαστική δαπάνη του αντιδίκου κατά το μέτρο που αυτή, κατόπιν δικαστικής απόφασης, βαρύνει τον ασφαλισμένο.

6. Την αμοιβή ενός δικηγόρου, όπως αυτή προσδιορίζεται στο γραμμάτιο προείσπραξης δικηγορικής αμοιβής του εκάστοτε δικαστηρίου. Ο διορισμός δικηγόρου αποτελεί επιλογή και δικαίωμα του ασφαλισμένου, πραγματοποιείται δε αποκλειστικά και μόνο με εντολή της Εταιρίας. Εάν ο ασφαλισμένος δεν ασκήσει το παραπάνω δικαίωμα του τότε αυτό μεταβιβάζεται στην Εταιρία η οποία πέραν της εντολής αποκτά και το δικαίωμα της επιλογής του δικηγόρου. Η Εταιρία δεν ευθύνεται για τυχόν πράξεις και παραλείψεις και γενικά για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.
7. Τα έξοδα για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

Η κάλυψη παρέχεται:

1. Για τη διεκδίκηση αποζημίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις νόμων περί της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης.
2. Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
3. Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και για ενέργειες επανάκτησής τους.

Η κάλυψη παρέχεται με την προϋπόθεση ότι:

1. Οι νομικές ή μη ενέργειες που θα λάβουν χώρα και θα αφορούν την υπόθεση θα τελούν υπό την έγκριση της Εταιρίας, η οποία οφείλει ευλόγως σε κάθε περίπτωση να αιτιολογήσει την όποια διαφορετική από τον ασφαλισμένο απόφασή της. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του ασφαλισμένου ως προς την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη ή μη της παραφύλαξης. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη γνωμοδότηση ή αν η Εταιρία κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή, ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 του Κ.Πολ.Δ. Οι δαπάνες για τις ενέργειες αυτές βαρύνουν την Εταιρία εφόσον με τις ενέργειες κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του ασφαλισμένου, άλλως κατανέμονται κατ' ίσομοιρία στον ασφαλισμένο και την Εταιρία. Αν ο ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφεύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, αλλιώς οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του. Δικαιούχος τυχόν επιδικασθείσας υπέρ του ασφαλισμένου δικαστικής δαπάνης είναι η Εταιρία. Σε κάθε άλλη περίπτωση (στο μέτρο δηλαδή που αυτό δεν τροποποιείται από το παρόν άρθρο) έχει εφαρμογή το Άρθρο 12 των Γενικών Όρων περί διαιτησίας.
2. Ο δικηγόρος που επιλέγεται είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο.
3. Θα χορηγηθεί στο δικηγόρο που θα αναλάβει την υπόθεση σχετικό πληρεξούσιο έγγραφο.
4. Θα γίνει πλήρης ενημέρωση από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο για τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, θα παρασχεθούν όλα τα αποδεικτικά μέσα με ιδιαίτερη έμφαση στα ονόματα και τις διευθύνσεις μαρτύρων και θα χορηγηθεί κάθε χρήσιμη πληροφορία, αναγκαίο έγγραφο ή δικαιολογητικά.
5. Θα υποβάλλονται χωρίς υπαίτια καθυστέρηση οι αποδείξεις των σχετικών με την υπόθεση καλυπτόμενων δαπανών.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Δαπάνες που δεν εγκρίθηκαν από την Εταιρία, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων συμβιβασμού.
2. Δαπάνες που αφορούν άλλα πρόσωπα από τον ασφαλισμένο και θα καταβάλλονταν ή θα υπήρχε υποχρέωση να καταβληθούν από αυτούς εάν δεν υπήρχε η κάλυψη. Ρητά συμφωνείται πως οι σύζυγοι και τα τέκνα των ασφαλισμένων προσώπων θεωρούνται ασφαλισμένα πρόσωπα, εφόσον επιβαίνουν/επέβαιναν στο ασφαλισμένο όχημα ή εφόσον έχουν εκ του νόμου αξιώσεις συνεπιείας θανάτου του ασφαλισμένου που επήλθε από τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Δαπάνες που δημιουργήθηκαν από πρόθεση ή υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου.
4. Αντικείμενα που δεν είναι συστατικά ή παραρτήματα του ασφαλισμένου οχήματος.

5. Δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσούνες.
6. Δαπάνες για την άσκηση απαιτήσεων που οφείλονται σε διαφορές που πηγάζουν από ασφαλιστικές συμβάσεις καθώς και δαπάνες που οφείλονται σε διαφορές μεταξύ συνασφαλισμένων με το ασφαλιστήριο προσώπων.
7. Δαπάνες για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρία μετά από ένα χρόνο από τη λήξη του ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

(Αυτοτελές Ειδικό Κεφάλαιο, απόφαση Κ4/548/ΦΕΚ 3341 18/11/1977) (ΕΟ 18)

Με αυτόν τον Ειδικό Όρο, επεκτείνεται η κάλυψη του Ειδικού Όρου 17 [ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (Αυτοτελές Ειδικό Κεφάλαιο, απόφαση Κ4/548/ΦΕΚ 3341 18/11/1977)] ώστε, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και συμπληρωματικά των περιπτώσεων που προβλέπονται σε αυτόν, να παρέχεται νομική προστασία και για τη διεκδίκηση αποζημίωσης σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις, που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, πάντοτε με βάση τους όρους, προϋποθέσεις, εξαιρέσεις του προαναφερόμενου όρου και υπό την προϋπόθεση ότι, η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη προφύλαξης έννομων συμφερόντων, έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος ή ο αντίδικος ή ο τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις νόμου.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ (ΕΟ 19)

Στην ασφάλιση αυτή καλούνται:

Ασφαλισμένος: Ο νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου με αυτό το ασφαλιστήριο οχήματος.

Ασφαλισμένο όχημα: Το όχημα (εκτός δικύκλου, τρικύκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.

Ατύχημα: Περιστατικό (συμβάν) που συνέβη αποδεδειγμένα κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής και κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κατά την επιβίβαση σ' αυτό και αποβίβαση από αυτό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του συμβαλλόμενου ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων αποζημίωσης και που προκαλεί στον ασφαλισμένο, αποκλειστικά και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, θάνατο ή μόνιμη ολική αναπηρία ή μόνιμη μερική ανικανότητα.

Δικαιούχοι: Τα πρόσωπα που ορίζονται από τον ασφαλισμένο ως δικαιούμενοι να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό στην περίπτωση θανάτου του, και τα οποία πρόσωπα θα καλούνταν στην κληρονομιά του ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της "εξ αδιαθέτου διαδοχής" ανεξάρτητα από το αν γίνουν πράγματι ή όχι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης).

Αντικείμενο Ασφάλισης

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού (του οδηγού υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτομένου από το ασφαλιστήριο οχήματος).

Ειδικά ορίζεται πως για να ισχύσει η κάλυψη και να καταβληθεί αποζημίωση θα πρέπει ο θάνατος ή η μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου να έχει επέλθει, άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα ατυχήματος. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή. Σαν μόνιμη ολική ανικανότητα αναγνωρίζονται, περιοριστικά, οι εξής περιπτώσεις:

1. Ολική απώλεια όρασης και των δύο ματιών.
2. Ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.

3. Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον παθόντα ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.

4. Ολική διαρκής παράλυση.

Υποχρεώσεις σε Περίπτωση Αξίωσης για Αποζημίωση - Καταβολή της Αποζημίωσης

Αν ο ασφαλισμένος πεθάνει από ατύχημα, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό. Αν ο δικαιούχος συντελέσει “εκ προθέσεως” με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του ασφαλισμένου, η ασφάλιση ως προς αυτόν γίνεται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμιά υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών:

α. Βεβαίωση της επέλευσης του ατυχήματος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

β. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.

γ. Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.

δ. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού.

ε. Κληρονομητήριο.

στ. Αν για το θάνατο του ασφαλισμένου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει.

Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιώσει, με βάση τα όσα ορίζονται σε αυτόν τον Όρο, αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος ή/και ο δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψιφίας.

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να υποβάλει τον παθόντα σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα από γιατρό της επιλογής της.

Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

Η Εταιρία δεν οφείλει αποζημίωση αν ο οδηγός υπέστη ατύχημα που μπορεί να θεμελιώσει, με βάση τα όσα ορίζονται σε αυτόν τον Όρο, αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα, οδηγώντας το ασφαλισμένο όχημα, εφόσον αυτό δεν φέρει μεταλλική οροφή ή είναι τύπου cabrio (όχημα δηλαδή που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μετακινούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή συνθετική), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 100% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

Ισχύς - Λήξη - Ακύρωση Κάλυψης

α. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει εις ολόκληρο μόνο σε περίπτωση που η άδεια ικανότητας οδήγησης αυτού είναι μεγαλύτερη του έτους και η γενέθλια ηλικία του είναι άνω των 23 ετών και κάτω των 70 ετών. Σε αντίθετη περίπτωση η ευθύνη της Εταιρίας για αποζημίωση μειώνεται στο 50% του ασφαλισμένου κεφαλαίου της κάλυψης.

β. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή της αναστολής του ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση παύει να ισχύει.

γ. Η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά το ατύχημα που έχει σαν συνέπεια το θάνατο του ασφαλισμένου ή εφόσον η Εταιρία καταβάλει αποζημίωση για μόνιμη ολική ανικανότητα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (ΕΟ 20)

Με την ασφάλιση αυτή η ασφαλιζόμενη αξία του οχήματος θα μειώνεται κατά ποσοστό 1% για κάθε μήνα παλαιότητάς του, προκειμένου να ακολουθεί, όσο είναι δυνατόν, την τρέχουσα εμπορική αξία του. Σε κάθε ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης το ασφαλισμένο ποσό θα μειώνεται αναλόγως.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΕΟ 21)

Αν το ασφαλισμένο όχημα καταστραφεί από:

1. Πυρκαγιά, έκρηξη (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ειδικό Όρο ΕΟ 06) ή
2. Φυσικά ή γεωλογικά φαινόμενα (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ειδικό Όρο ΕΟ 11), και δεν είναι ασφαλισμένο για τους παραπάνω κινδύνους, η Εταιρία θα καταβάλει στον ασφαλισμένο ποσό €6,000.00 αν το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη στιγμή της ζημιάς, είχε ηλικία ίση ή μικρότερη του ενός μήνα. Το ποσό των €6,000.00 θα μειώνεται κατά 1% για κάθε επιπλέον μήνα ηλικίας του οχήματος. Αν το ασφαλισμένο όχημα καταστραφεί από:
3. Τροχαίο ατύχημα, βεβαιωμένο από ίδια αντίληψη αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, υπαιτιότητας (ίδιες ζημιές) του ασφαλισμένου οδηγού, αν δεν είναι ασφαλισμένο για αυτόν τον κίνδυνο, η Εταιρία θα καταβάλει ποσό €3,000.00 αν το ασφαλισμένο όχημα, κατά την στιγμή της ζημιάς, είχε ηλικία ίση ή μικρότερη του ενός μήνα. Το ποσό των €3,000.00 θα μειώνεται κατά 1% για κάθε επιπλέον μήνα ηλικίας του οχήματος.

Για να καταβληθεί από την Εταιρία οποιαδήποτε αποζημίωση, θα πρέπει:

- α. Το όχημα να μην είναι ασφαλισμένο για τους κινδύνους που περιγράφονται στις παραγράφους 1,2 και 3 αυτού του Ειδικού Όρου (ΕΟ 21). Αν το όχημα είναι ασφαλισμένο για κάποιον από τους προαναφερόμενους κινδύνους με αυτό το ασφαλιστήριο, η κάλυψη θα ισχύει μόνο για τις υπόλοιπες περιπτώσεις.
- β. Ο ιδιοκτήτης του να το αποσύρει προηγουμένως από την κυκλοφορία, αποχαρακτηρίζοντάς το.
- γ. Η ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος να έχει συμβεί ενόσω ο υπαίτιος για την καταστροφή του οδηγός, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, δεν είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και δεν είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της κατά τα παραπάνω υπολογιζόμενης αποζημίωσης. Αποδεικνύεται από την κατοχή του ασφαλιστηρίου του σε συνδυασμό και με την απόδειξη πληρωμής ασφάλιστρων.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται απαιτήσεις που είναι αποτέλεσμα ζημιών σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσβαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 85% της αξίας που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε ΚΑΙ ΤΟΥ Ε.Ο.Χ. (ΕΟ 22)

Με αυτή την ασφάλιση, η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος επεκτείνεται στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου. Κατόπιν αίτησης του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, η κάλυψη μπορεί να επεκταθεί και στο γεωγραφικό χώρο των κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία Κρήτης 2002, όπως εκάστοτε αυτή ισχύει). Η επέκταση αυτή πιστοποιείται με ειδικό έγγραφο της Εταιρίας και ισχύει μετά την πληρωμή των ασφάλιστρων που αναλογούν σε αυτή την περίπτωση, αν προβλέπονται. Όταν η κάλυψη επεκτείνεται σύμφωνα με τα παραπάνω στο εξωτερικό, χορηγείται στο λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα).

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε ΚΑΙ ΤΟΥ Ε.Ο.Χ. (ΕΟ 23)

Με την ασφάλιση αυτή, τηρουμένων όλων των όρων, προϋποθέσεων, περιορισμών, ειδικών συμφωνιών και ρυθμίσεων των Ειδικών και Γενικών Όρων της ασφαλιστικής σύμβασης, καλύπτονται οι συμπληρωματικές καλύψεις του οχήματος και για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ταξιδιού σε κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης για ζημιές στις προαναφερόμενες χώρες, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την υποστήριξη της αξίωσης θα πρέπει να είναι μεταφρασμένα και θεωρημένα από την Ελληνική Προξενική Αρχή.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ (ΕΟ 24)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι τρίτων, μη επιβαινόντων του οχήματος ή τυχόν ρυμουλκούμενου από αυτό, για ζημιές που θα προξενηθούν σε αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο. Η ασφάλιση αυτή δεν σχετίζεται με τα κατώτατα υποχρεωτικά όρια ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

Το ποσό που η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να αποζημιώσει αξίωση από ζημιόγONO γεγονός που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, περιλαμβανομένων των εξόδων άμυνας του ασφαλισμένου και των δικαστικών εξόδων, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται στο ασφαλιστήριο για αυτή την κάλυψη και αποτελεί, τηρουμένων των όσων ορίζονται στην παρ.3 του Άρθρου 9 των Γενικών Όρων περί μείωσης και επανασύστασης του ασφαλιστικού ποσού μετά από ζημιά, το ανώτατο όριο αποζημίωσης για κάθε ατύχημα και για το σύνολο των ατυχημάτων που ενδέχεται να συμβούν, ανεξαρτήτως του πλήθους των ζημιωθέντων κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Ζημιές καθίζησης, κατολίθησης, κατάκλισης, πλημμύρας ή μόλυνσης του εδάφους.
2. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
3. Ζημιές από κραδασμούς ή από το βάρος του ασφαλισμένου οχήματος και του φορτίου του.
4. Ζημιές (σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές) σε πρόσωπα ή πράγματα των ασφαλισμένων προσώπων ή τρίτων που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
5. Ζημιές (σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές) που οφείλονται σε κακή συντήρηση ή κατασκευαστικό ελάττωμα ή στη μη τήρηση των προδιαγραφών και αντοχών του μηχανήματος σε σχέση με το εκτελούμενο έργο και των από το νόμο προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας.
6. Ζημιές που προκύπτουν κατά το χειρισμό του εργαλείου από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια χειριστή.
7. Ζημιές που γίνονται κατά την οδήγηση/χρήση του μηχανήματος/εργαλείου από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή που κατέχει άδεια ικανότητας για αυτή τη χρήση μικρότερη του έτους.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΟ 25)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, εφόσον αυτό επήλθε ανεξάρτητα από τη θέληση του ασφαλισμένου (δηλαδή, είτε του κυρίου είτε του νομίμου κατόχου είτε του εκάστοτε νομίμου οδηγού είτε των νομίμων εκπροσώπων του ασφαλισμένου νομικού προσώπου) και είχε σαν αποτέλεσμα την παρεμπόδιση της ομαλής συνέχισης της πορείας του ασφαλισμένου με αυτό το ασφαλιστήριο οχήματος:

1. στην ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά: Ανδρό, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθο, Λήμνο, Σάμο, Ρόδο, Κρήτη, Χίο, Λέσβο, Κω, Λέρο, Κάρπαθο, Μύκονο, Σύρο, Νάξο, Πάρο, Θήρα (Σαντορίνη), Σίφνο, Κύθηρα και Αίγινα,
2. στις ακόλουθες χώρες: Άγιος Μαρίνος, Αζερμπαϊτζάν, Ανδόρα, Αρμενία, Αυστρία, Βατικανό, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Γεωργία, Γροιλανδία, Δανία, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λευκορωσία (Ευρώπη), Λιθουανία, Λιχτενστάιν, Λουξεμβούργο, Μεγάλη Βρετανία, Μάλτα, Μολδαβία, Μονακό,

Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Π.Γ.Δ.Μ., Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Ρωσία (Ευρώπη), Σερβία - Μαυροβούνιο, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φινλανδία, Τουρκία, Συρία, Λίβανος, Ισραήλ, Μαρόκο, Αλγερία, Τυνησία, Αίγυπτος, Λιβύη, Φινλανδία, για το οποίο ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση υποβολής δήλωσης ατυχήματος ή ζημιάς, παρέχεται, μέσω Εταιρίας Οδικής βοήθειας, τα στοιχεία της οποίας αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, η αποστολή στον τόπο του ατυχήματος συνεργάτη της, ο οποίος θα αναλάβει να προσφέρει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

- i. Επιβεβαίωση του ατυχήματος και καταγραφή των αναγκαίων στοιχείων.
- ii. Φωτογράφιση των εμπλεκόμενων οχημάτων και του τόπου του ατυχήματος.
- iii. Επιτόπια συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και βοήθεια για τη συμπλήρωση του Ευρωπαϊκού εντύπου Δήλωσης Ατυχήματος (Έντυπο Φιλικού Διακανονισμού).

Σε περιπτώσεις ατυχήματος σε κάποια από τις χώρες που ορίστηκαν προηγουμένως, οι παραπάνω υπηρεσίες περιορίζονται στην υπόδειξη κάθε φορά του τρόπου υποβολής του έντυπου δήλωσης ατυχήματος σε fax που θα γνωστοποιήσει ο ασφαλισμένος στον τηλεφωνητή του τηλεφωνικού κέντρου της συμβεβλημένης εταιρίας Οδικής Βοήθειας, ώστε μετά, αφού το έντυπο θα έχει συμπληρωθεί και υπογραφεί από τον ασφαλισμένο, να αποσταλεί με fax στην Εταιρία.

Η κάλυψη επεκτείνεται ώστε να περιλαμβάνει και τη ρυμούλκηση – μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος είτε στον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επίσκεψή του είτε, σε εύλογο χρονικό διάστημα, στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, εφόσον το τροχαίο ατύχημα επιφέρει την ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επιτόπου, ώστε να αναποκατασταθεί η ικανότητά του να κινείται με ασφάλεια.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, αυτό μεταφέρεται μέσα στα όρια του νομού ακινητοποίησης. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί εξ αιτίας ατυχήματος σε κάποια από τις χώρες του εξωτερικού που ορίστηκαν παραπάνω, η μεταφορά του θα γίνει στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της χώρας αυτής και όχι στον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

Η υπηρεσία Φροντίδας Ατυχήματος ολοκληρώνεται και πλέον παύει οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση, τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου.

3. Φύλαξη, μέσα στα όρια της ελληνικής επικράτειας, του οχήματος, σε περίπτωση που το συνεργείο επίσκεψης είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, για την περίοδο αναμονής με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) μέρες και ανώτατο συνολικό κόστος φύλαξης €112.00.

Επιπλέον, παρέχονται και οι ακόλουθες υπηρεσίες:

- Παροχή, μέσω του τηλεφωνικού κέντρου και σε 24ωρη βάση, ιατρικών συμβουλών σχετικών με το ατύχημα.
- Παροχή, μέσω του τηλεφωνικού κέντρου και από ώρα 09:00 έως 21:00 κατά τις εργάσιμες μέρες, νομικών συμβουλών σχετικών με το ατύχημα.

Όλες οι προαναφερόμενες υπηρεσίες παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα) μέσω της προαναφερόμενης συμβεβλημένης εταιρίας και των συνεργατών της. Οι ασφαλιστικές καλύψεις και οι υπηρεσίες που συνμοιολογούνται με αυτόν τον Όρο δεν δίνουν στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιουδήποτε τρίτους και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς αυτούς. Αν επικρατούν καταστάσεις ή συνθήκες ανωτέρας βίας, και μόνο τότε, μπορεί να ζητηθεί από τον ασφαλισμένο να πληρώσει ο ίδιος τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες, οι οποίες θα του αποδοθούν, εφόσον έχουν εγκριθεί πριν από την πραγματοποιήσής τους από την Εταιρία, με την αποστολή των σχετικών παραστατικών.

Η κάλυψη παρέχεται με την προϋπόθεση ότι:

1. Το ασφαλισμένο όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία, κυριότητα, κατοχή του ασφαλισμένου.
2. Η πρόσβαση στον τόπο ατυχήματος είναι δυνατή και δεν εμποδίζεται λόγω κλεισμένων δρόμων, χαλασμένων γεφυρών ή ειδικών συνθηκών ανωτέρας βίας (κήρυξη περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και διαταγή από αρμόδιες κρατικές αρχές για περιορισμό ή απαγόρευση της κυκλοφορίας σε δημόσιους ή εθνικούς δρόμους εξαιτίας δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων καταστάσεων).

3. Ειδικά για την υπηρεσία ρυμούλκησης - μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση η συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος από τον συνεργάτη της Εταιρίας στον τόπο του ατυχήματος, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων (όπως ενδεικτικά π.χ. τραυματισμός οδηγού που τον καθιστά ανίκανο να προβεί σε υποβολή δήλωσης ατυχήματος, επέμβαση Ανακριτικού Τροχαίας).

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Αρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Περιπτώσεις όπου δε συντρέχει λόγος υποβολής δήλωσης ατυχήματος (Αστικής Ευθύνης ή συμπληρωματικής κάλυψης).
2. Περιπτώσεις όπου οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω πλημμύρας, ομίχλης, κατολισθήσεων, χιονόπτωσης, πάγου και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες ή οι δρόμοι είναι άβατοι εξ αιτίας ειδικών συνθηκών (σεισμός, φυσικά φαινόμενα, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).
3. Περιπτώσεις όπου το ασφαλισμένο όχημα έχει ακινητοποιηθεί από μηχανολογική, ηλεκτρολογική ή/και ηλεκτρονική βλάβη.
4. Περιπτώσεις ακινητοποίησης αγροτικού οχήματος εκτός οδικού δικτύου, όπου η πρόσβαση σε αυτό είναι αδύνατη.
5. Την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
6. Τη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
7. Την παροχή βοήθειας για ζημιά που δεν εμποδίζει το ασφαλισμένο όχημα να κινηθεί με ασφάλεια μέχρι το κοντινότερο συνεργείο.
8. Τη μεταφορά του οχήματος, εφόσον η ζημιά μπορεί να επισκευαστεί επιτόπου.
9. Τη μεταφορά του οχήματος από συνεργείο σε συνεργείο, καθώς και κάθε επόμενη μεταφορά του οχήματος, η οποία, σύμφωνα με το Ν.3651/2008, μπορεί να διενεργηθεί μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.
10. Τη μεταφορά οχήματος που είναι φορτωμένο.
11. Τη μεταφορά οχήματος που έχει διπλούς τροχούς.
12. Τη μεταφορά ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).
13. Την ανέκλυση, ανάσυρση, επαναφορά οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν, εξ αιτίας ατυχήματος, αυτό έχει εκτραπεί και βρεθεί εκτός αυτού.
14. Τη μεταφορά οχήματος που δεν έχει πινακίδες κυκλοφορίας ή έχει πινακίδες που έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.
15. Τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του στον τόπο που υπέδειξε ο ασφαλισμένος.
16. Απώλειες προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.
17. Το κόστος των ναύλων στην περίπτωση που, κατά τη μεταφορά του οχήματος, χρησιμοποιηθεί οχηματογωγό πλοίο (ferry boat). Το κόστος αυτής της δαπάνης βαρύνει τον ασφαλισμένο, εφόσον αυτή τη δαπάνη θα την έκανε ο ασφαλισμένος ακόμη και αν δεν είχε συμβεί η ζημιά.
18. Τη ρυμούλκηση οχήματος που βρίσκεται ακινητοποιημένο σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, υπόγειο χώρο στάθμευσης και γενικά σε υπόγειο χώρο που καθιστά αδύνατη ή επικίνδυνη τη ρυμούλκηση του οχήματος.
19. Τη ρυμούλκηση τρακτέρ ή οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων ή/και ύψους άνω των 3 μέτρων ή/και μεταξονίου μεγαλύτερου των 3,6 μέτρων.
20. Τις ζημιές που προκαλούνται σε μεταφερόμενα αντικείμενα καθώς και τυχόν αποθετικές ζημιές.
21. Την παροχή βοήθειας αν το ασφαλισμένο όχημα:
 - Οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη ενώ αυτό είχε κλαπεί, εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αρμόδιες Αρχές.
 - Οδηγείται παράνομα, όπως π.χ. χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
22. Την παροχή βοήθειας στους επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με «οτοστόπ».

23. Την παροχή βοήθειας όταν το γεγονός για το οποίο ζητείται βοήθεια έχει συμβεί πριν από την έναρξη ισχύος της κάλυψης.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ: ΟΔΙΚΗ – ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (ΕΟ 26)

Οδική βοήθεια οχημάτων είναι η δραστηριότητα που περιλαμβάνει εργασίες που εκτελούνται σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης οδικού οχήματος που το ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του. **Ζημιά** είναι κάθε περιστατικό που επιφέρει την επέμβαση της οδικής βοήθειας. **Βλάβη** είναι οποιαδήποτε ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλείται από το ίδιο το όχημα λόγω ηλεκτρικών ή μηχανικών αιτίων και δεν του επιτρέπει να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του. **Τόπος συνήθους διαμονής** είναι ο τόπος όπου ο ασφαλισμένος δηλώνει ότι βρίσκεται η μόνιμη κατοικία του. **Ατύχημα** είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που συμβαίνει στο ασφαλισμένο όχημα, εφόσον επέρχεται ανεξάρτητα από τη θέληση του ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του. **Προσωπική βοήθεια** είναι η δραστηριότητα που περιλαμβάνει υπηρεσίες σε περίπτωση σωματικής προσβολής από ατύχημα ή ασθένεια που έχουν σαν αποτέλεσμα την ανάγκη ιατρικής ή νοσηλευτικής βοήθειας ή επαναπαρισμού ή μεταφοράς – διαμονής - επιστροφής ή παροχής άλλων παρεμφερών συμπληρωματικών υπηρεσιών, όπως ειδικότερα προσδιορίζεται παρακάτω, σε ασφαλισμένα πρόσωπα που περιέρχονται σε δυσχερή θέση όταν βρίσκονται σε ταξίδι με το ασφαλισμένο όχημα τουλάχιστον 50 χιλιόμετρα μακριά από τον τόπο συνήθους διαμονής τους. **Ασφαλισμένο όχημα** είναι αυτό που ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένα πρόσωπα (που για συντομία θα αναφέρονται στον Ειδικό Όρο αυτό σαν «ασφαλισμένους») θεωρούνται:

1. Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ασφαλιστήριο (ασφαλισμένος).
2. Ο σύζυγος ή η σύζυγός του, οι γονείς τους και τα ανήλικα παιδιά τους.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος κατά τη στιγμή της βλάβης ή του ατυχήματος.
4. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου.
5. Οι επιβάτες του οχήματος που δεν εμπίπτουν στον πιο πάνω ορισμό των ασφαλισμένων προσώπων, σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος λόγω ατυχήματος, αποκλειστικά όμως και μόνο για τις παροχές παραμονής σε ξενοδοχείο, επανόδου στον τόπο συνήθους διαμονής ή συνέχισης του ταξιδιού.

Με αυτή την κάλυψη παρέχεται, μέσω εταιρίας Οδικής Βοήθειας, τα στοιχεία της οποίας αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο, βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα που περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη:

α. πανελλαδικά, και

β. στις ακόλουθες χώρες: Άγιος Μαρίνος, Αζερμπαϊτζάν, Ανδόρα, Αρμενία, Αυστρία, Βατικανό, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Γεωργία, Γροιλανδία, Δανία, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λευκορωσία (Ευρώπη), Λιθουανία, Λιχτενστάιν, Λουξεμβούργο, Μεγάλη Βρετανία, Μάλτα, Μολδαβία, Μονακό, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Π.Γ.Δ.Μ., Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Ρωσία (Ευρώπη), Σερβία - Μαυροβούνιο, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φιλανδία, Τουρκία, Συρία, Λίβανος, Ισραήλ, Μαρόκο, Αλγερία, Τυνησία, Αίγυπτος, Λιβύη, Φινλανδία.

Συγκεκριμένα η κάλυψη περιλαμβάνει την:

1. Επιτόπια επίσκεψη του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Το κόστος των ανταλλακτικών που τυχόν χρησιμοποιηθούν βαρύνει τον ασφαλισμένο. Στην επιτόπια επίσκεψη περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.
2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού (χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο και λοιπά), χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό μηχανήμα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα διαθέσιμα μέσα, ίδια ή τρίτων, με ανώτατο οικονομικό όριο €300.00 εφόσον χρησιμοποιηθούν μέσα τρίτων. Αν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, οι

ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος εξ αιτίας βλάβης ή ατυχήματος, αυτό θα μεταφέρεται στον κοντινότερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, πάντα μέσα στην ελληνική επικράτεια και μέσα σε εύλογο χρόνο και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επιτόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να κινείται με ασφάλεια. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε κάποια από τις χώρες του εξωτερικού που ορίστηκαν πιο πάνω, τότε η υποχρέωση μεταφοράς του εξαντλείται όταν αυτό μεταφερθεί στον κοντινότερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του, εκτός αν η διάρκεια επισκευής του υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες μέρες, οπότε και θα είναι δυνατή η μεταφορά του στο μόνιμο τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου. Η υπηρεσία Οδικής Βοήθειας ολοκληρώνεται και πλέον παύει οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση, τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί από τον τόπο του ατυχήματος/βλάβης στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου.

4. Φύλαξη του οχήματος, σε περίπτωση που το συνεργείο επισκευής είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, για την περίοδο αναμονής με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) μέρες και ανώτατο συνολικό κόστος φύλαξης €112.00.

5. Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο με ανώτατο ημερήσιο κόστος €75.00 ανά ασφαλισμένο και συνολικό κόστος €225.00 ανά ασφαλισμένο, εφόσον η επισκευή του οχήματος, προκειμένου αυτό να μπορεί να κινηθεί με ασφάλεια, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν και το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου και εφόσον ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του σε συνεργείο μέσα στο νομό που αυτό ακινητοποιήθηκε.

6. Τη μετακίνηση των ασφαλισμένων επιβατών του οχήματος από το σημείο της βλάβης ή του ατυχήματος:

6.1. Στο σημείο που επέλεξε ο ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημα του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων.

6.2. Στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, εφόσον έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος και εφόσον η επισκευή του οχήματος, προκειμένου αυτό να μπορεί να κινηθεί με ασφάλεια, δε μπορεί να γίνει ούτε μέσα στην επόμενη από την ακινητοποίησή του ημέρα και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του. Στην περίπτωση αυτή είναι δυνατή και η συνέχιση του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, μέσα στην ελληνική επικράτεια, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου. Οι μετακινήσεις αυτές μπορούν να πραγματοποιηθούν, κατόπιν επιλογής της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας, είτε με μεταφορικό μέσο δικό της, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου θα αναλάβει αυτή, είτε με ενοίκιαση οχήματος αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1.400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας για διάστημα μέχρι 72 ώρες, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησης του ήταν τουλάχιστον τρεις (3).

7. Υπηρεσία βοήθειας μετά από κλοπή και συγκεκριμένα:

7.1. Τη μεταφορά του οχήματος στον τόπο συνήθους διαμονής ή σε συνεργείο επισκευής επιλογής του ασφαλισμένου, σε περίπτωση που αυτό βρεθεί.

7.2. Τη φύλαξη του οχήματος σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό να παραδοθεί αυθημερόν στο συνεργείο που θα επισκευαστεί (αν έχουν προκληθεί ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία της κλοπής και πρέπει να γίνουν επισκευές), με ανώτατο όριο το ποσό των €112.00.

7.3. Την επάνοδο των ασφαλισμένων στον τόπο συνήθους διαμονής ή σε συνεργείο επιλογής τους ή τη συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού τους μέσα στην ελληνική επικράτεια (εφόσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στον τόπο συνήθους διαμονής), υπό την προϋπόθεση ότι έχει γίνει καταγγελία της κλοπής στις αρμόδιες Αρχές και εφόσον το σημείο κλοπής του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

8. Υπηρεσία επαγγελματία οδηγού, για να μεταφέρει το όχημα και τα ασφαλισμένα πρόσωπα στον

τόπο συνήθους διαμονής τους ή για να συνεχίσουν το ταξίδι προς τον τόπο προορισμού τους (εφόσον το κόστος της συνέχισης του ταξιδιού δεν υπερβαίνει το κόστος μεταφοράς στον τόπο της συνήθους διαμονής τους), σε περίπτωση θανάτου ή ασθένειας/ατυχήματος του οδηγού που τον κάνουν ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα και κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει και εφόσον το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

9. Την εξεύρεση ανταλλακτικών για την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος και την αποστολή τους στο συνεργείο, όταν αυτά δεν είναι δυνατόν να βρεθούν εκεί. Το κόστος των ανταλλακτικών και οι τυχόν αναλογούντες τελωνειακοί δασμοί βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

10. Παροχή μεταφοράς, σε περίπτωση έλλειψης καυσίμων, του ασφαλισμένου οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

11. Παροχή υπηρεσιών υγειονομικής μεταφοράς. Σε περίπτωση σοβαρής σωματικής προσβολής από ατύχημα ή ασθένεια, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα αναλάβει, ανάλογα με την κατάσταση του ασφαλισμένου προσώπου, την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς του:

11.1. προς μια καταλληλότερη νοσηλευτική μονάδα (Ελλάδα και εξωτερικό),

11.2. προς μια καταλληλότερη κρατική νοσηλευτική μονάδα πλησιέστερη στον τόπο συνήθους διαμονής, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη κλίνη, ή προς μια ιδιωτική κλινική της επιλογής του ασφαλισμένου (Ελλάδα).

Αν συμβεί περιστατικό που καλύπτεται από αυτή την κάλυψη, θα πρέπει να ειδοποιηθεί η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας, έτσι ώστε οι γιατροί της να:

α. ενημερωθούν για την κατάσταση του ασθενούς ή του τραυματία,

β. συνεργασθούν, εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, με τον θεράποντα γιατρό και το γιατρό που παρείχε τις πρώτες βοήθειες, έτσι ώστε να πάρουν τις κατάλληλες αποφάσεις ανάλογα με την κατάσταση. Οι αποφάσεις αυτές ενδέχεται να οδηγήσουν στην εφαρμογή αυτών ή περισσότερων καλύψεων από αυτές που ακολουθούν. Η μη δικαιολογημένη απόρριψη αυτών των αποφάσεων, μπορεί να επισύρει την απώλεια του δικαιώματος στις καλύψεις προσωπικής βοήθειας. Αν κριθεί αναγκαίο, ένας γιατρός εξουσιοδοτημένος από τη συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας μπορεί να επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με τον θεράποντα γιατρό να τον εξετάσει έτσι ώστε να διαπιστώσει την αναγκαιότητα ανάληψης της επιχείρησης υγειονομικής μεταφοράς και των εξόδων της. Εκτός της περίπτωσης της αποδεδειγμένης αδυναμίας, ο ασθενής ή άτομο του περιβάλλοντός του οφείλουν να έλθουν σε επαφή με τη συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας, μέσα σε τρεις μέρες το αργότερο μετά το ιατρικό περιστατικό, που ενδεχομένως απαιτεί επαναπατρισμό.

Σε κάθε περίπτωση, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους γιατρούς της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας και τους θεράποντες γιατρούς, και υπαγορεύεται αποκλειστικά και μόνο από ιατρικά κριτήρια και τεχνικές. Η μεταφορά διενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο κατάλληλο μέσο. Στην Ευρώπη, αν η μεταφορά αποδειχθεί ιατρικώς αδύνατη με αεροσκάφος γραμμής, αυτή θα πραγματοποιείται με ιδιωτικό υγειονομικό αεροσκάφος, εφόσον οι τεχνικές συνθήκες το επιτρέπουν.

12. Μεταφορά ή επιστροφή των ατόμων που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο. Σε περίπτωση υγειονομικής μεταφοράς, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας αναλαμβάνει τη μεταφορά των υπόλοιπων ατόμων που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο στον τόπο συνήθους διαμονής τους ή στον τόπο που θα νοσηλευθεί ο ασφαλισμένος. Επιπλέον, αν κάποια από τα ασφαλισμένα πρόσωπα που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο που ασθένησε ή τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών και δεν υπάρχει κάποιος να τα συνοδεύσει, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα εξασφαλίσει κατάλληλο συνοδό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τον τόπο συνήθους διαμονής ή τον τόπο νοσηλείας.

13. Επίσκεψη ενός μέλους της οικογένειας του ασφαλισμένου στον τόπο νοσηλείας. Αν από την επέλευση καλυπτόμενου απ' αυτή την ασφάλιση περιστατικού ο ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευθεί για διάστημα μεγαλύτερο από πέντε (5) μέρες, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα αναλάβει, για ένα πρόσωπο της επιλογής του ασφαλισμένου:

13.1. Τη δαπάνη ταξιδιού, με επιστροφή, στον τόπο νοσηλείας με δημόσιο μεταφορικό μέσο σε οικονομική θέση.

13.2. Τη δαπάνη διαμονής σε ξενοδοχείο, στον τόπο νοσηλείας, για μεν τη χώρα που είναι ο τόπος συνήθους διαμονής, μέχρι ποσού €75.00 την ημέρα και μέχρι πέντε (5) μέρες, για δε το εξωτερικό μέχρι του ποσού των €105.00 την ημέρα και μέχρι δέκα (10) μέρες.

14. Επιστροφή του ασφαλισμένου μετά από διακοπή του ταξιδιού λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του. Αν ο ασφαλισμένος χρειαστεί να διακόψει το ταξίδι λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του, το οποίο θεωρείται ως ασφαλισμένο, με αυτό το ασφαλιστήριο, πρόσωπο, σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό, η συμβαλλόμενη εταιρία οδικής βοήθειας θα καλύψει τα έξοδα επιστροφής του στον τόπο συνήθους διαμονής του, εφόσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το μέσο μεταφοράς που έχει χρησιμοποιηθεί στο ταξίδι. Επιπλέον, αν ο ασφαλισμένος είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε ετών και δεν υπάρχει κανείς να τον συνοδεύσει, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα παρέχει κατάλληλο συνοδό κατά το ταξίδι προς τον τόπο συνήθους διαμονής.

15. Ιατρική και νοσηλευτική βοήθεια λόγω τραυματισμού ή ασθένειας του ασφαλισμένου στο εξωτερικό. Αν ο ασφαλισμένος αρρωστήσει ή τραυματιστεί στο εξωτερικό, η συμβαλλόμενη εταιρία βοηθείας καλύπτει αμοιβή γιατρού, έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης, χειρουργείου και κόστος φαρμάκων που χορηγήθηκαν με συνταγή του θεράποντα γιατρού του ασφαλισμένου, με ανώτατο όριο τα €3,670.00 ανά ασφαλισμένο πρόσωπο. Με τον επαναπατρισμό του ασφαλισμένου τερματίζεται και η ευθύνη της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας, η οποία δεν αναλαμβάνει οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση για οποιαδήποτε άλλη αιτία πέραν της αναγραφόμενης σε αυτή την παράγραφο.

16. Παράταση διαμονής του ασφαλισμένου λόγω τραυματισμού ή ασθένειας. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα καλύψει τη δαπάνη παραμονής του ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο, αν εξ αιτίας αρρώστιας ή τραυματισμού του κατά τη διάρκεια ταξιδιού, κριθεί η παράταση της διαμονής του εκεί απαραίτητη, με ιατρική γνωμάτευση. Τα καλυπτόμενα από αυτό τον όρο έξοδα δεν μπορεί να υπερβούν τα €75.00 την ημέρα και μέχρι πέντε (5) μέρες.

17. Μεταφορά της σορού του ασφαλισμένου και επιστροφή των υπόλοιπων ασφαλισμένων. Σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα φροντίσει για τις απαραίτητες διαδικασίες και θα αναλάβει τα απαραίτητα έξοδα επαναπατρισμού και μεταφοράς της σορού στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, με ανώτατο κόστος για μεν την Ελλάδα, τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες και τη Βόρεια Αφρική το ποσό των €1,840.00 και για δε τις υπόλοιπες χώρες το ποσό των €3,670.00. Εφόσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν τα μέσα μεταφοράς που έχουν χρησιμοποιηθεί στο ταξίδι, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα αναλάβει επίσης και τα έξοδα επιστροφής των τυχόν υπόλοιπων ασφαλισμένων προσώπων στον τόπο συνήθους διαμονής.

18. Αποστολή φαρμάκων. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα αποστολής φαρμάκων που, κατά την κρίση του θεράποντα γιατρού του ασφαλισμένου, πρέπει να του χορηγηθούν επείγοντως, εφόσον αυτά τα φάρμακα δεν μπορούν να βρεθούν στον τόπο που αυτός βρίσκεται. Η δαπάνη αγοράς των φαρμάκων και τυχόν δασμολόγιο ή φόροι που αναλογούν, βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

19. Διαβίβαση επείγοντων μηνυμάτων. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαβιβάζει επείγοντα ή αναγκαία μηνύματα προς και από τον ασφαλισμένο, σχετικά με ασφαλιστικές περιπτώσεις που περιγράφονται σε αυτό το ασφαλιστήριο.

20. Εντοπισμός και μεταφορά αποσκευών και άλλων προσωπικών ειδών που έχουν χαθεί. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας, σε συνεργασία με τον ασφαλισμένο, αναλαμβάνει την υποχρέωση να εντοπίζει αποσκευές και προσωπικά είδη του ασφαλισμένου που έχουν χαθεί στη διάρκεια του ταξιδιού και να τα επαναπατρίσει, εφόσον βρεθούν, στον τόπο συνήθους διαμονής ή να τα προωθήσει στον τόπο προορισμού του ταξιδιού.

21. Χρηματική καταβολή λόγω απώλειας, κλοπής, μερικής ή ολικής καταστροφής αποσκευών ή άλλων προσωπικών ειδών σε πτήσεις τακτικών δρομολογίων. Σε περίπτωση που χαθούν οι αποσκευές ή άλλα προσωπικά είδη του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια πτήσεων τακτικών δρομολογίων αεροπορικών εταιριών και δεν βρεθούν μέσα σε 24 ώρες από τη στιγμή της προσγείωσης στον τόπο προορισμού, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα καταβάλει στον ασφαλισμένο €105.00 για την αντιμετώπιση άμεσων αναγκών του. Αν οι αποσκευές ή άλλα προσωπικά είδη του ασφαλισμένου βρεθούν, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να ενημερώσει την συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας και

να επιστρέψει σε αυτή το ποσό μέσα σε 60 μέρες από την ανεύρεσή τους.
Όλες οι προαναφερόμενες υπηρεσίες παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα), εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά, μέσω της προαναφερόμενης συμβεβλημένης εταιρίας και των συνεργατών της. Οι ασφαλιστικές καλύψεις και οι υπηρεσίες που συνομολογούνται με αυτόν τον Όρο δεν δίνουν στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιοσδήποτε τρίτους και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς αυτούς. Αν επικρατούν καταστάσεις ή συνθήκες ανωτέρας βίας, και μόνο τότε, μπορεί να ζητηθεί από τον ασφαλισμένο να πληρώσει ο ίδιος τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες, οι οποίες θα του αποδοθούν, εφόσον έχουν εγκριθεί πριν από την πραγματοποίησή τους από την Εταιρία, με την αποστολή των σχετικών παραστατικών. Κατά τη μεταφορά του οχήματος, με ευθύνη της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας ή του τυχόν τρίτου μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η έκθεση υπογράφεται από τον οδηγό/εκπρόσωπο της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας και τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος, κάθε δε μέρος παίρνει ένα αντίγραφο. Ενδεχόμενες διαφωνίες αναγράφονται στην έκθεση.

Προϋποθέσεις

Η κάλυψη παρέχεται με την προϋπόθεση ότι:

- Το ασφαλισμένο όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία, κυριότητα, κατοχή του ασφαλισμένου.
- Η πρόσβαση στον τόπο του ατυχήματος είναι δυνατή και δεν εμποδίζεται λόγω κλεισμένων δρόμων, χαλασμένων γεφυρών ή ειδικών συνθηκών ανωτέρας βίας (κήρυξη περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και διαταγή από αρμόδιες κρατικές αρχές για περιορισμό ή απαγόρευση της κυκλοφορίας σε δημόσιους ή εθνικούς δρόμους εξαιτίας δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων καταστάσεων).
- Ο ασφαλισμένος θα έχει πάντα μαζί του το ασφαλιστήριο για να αποδεικνύεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας σύμφωνα με το Ν.3651/2008 (περί οδικής βοήθειας). Σε αντίθετη περίπτωση η εταιρία οδικής βοήθειας δικαιούται να μην εξυπηρετήσει το περιστατικό. Σε περίπτωση που εκ των υστέρων αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας και ο ασφαλισμένος επιβαρύνθηκε δαπάνες για τις απαιτούμενες υπηρεσίες σαν συνέπεια της μη εξυπηρέτησης του περιστατικού, η συμβαλλόμενη εταιρία οδικής βοήθειας, με την υποβολή των σχετικών παραστατικών, θα τον αποζημιώνει για αυτές τις δαπάνες με ποσό μέχρι €150,00.

Ειδικές Εξαιρέσεις

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

1. Περιπτώσεις όπου οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω πλημμύρας, ομίχλης, κατολισθήσεων, χιονόπτωσης, πάγου και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες ή οι δρόμοι είναι άβατοι εξ αιτίας ειδικών συνθηκών (σεισμός, φυσικά φαινόμενα, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).
2. Την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
3. Τη ρυμούλκηση οχήματος που βρίσκεται ακινητοποιημένο σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, υπόγειο χώρο στάθμευσης και γενικά σε υπόγειο χώρο που καθιστά αδύνατη ή επικίνδυνη τη ρυμούλκηση του οχήματος.
4. Τη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
5. Τη μεταφορά του οχήματος, εφόσον η ζημιά επισκευάζεται επιτόπου.
6. Την παροχή βοήθειας για ζημιά ή βλάβη που δεν εμποδίζει το ασφαλισμένο όχημα να κινηθεί με ασφάλεια μέχρι το κοντινότερο συνεργείο.
7. Τη μεταφορά οχήματος το οποίο είναι φορτωμένο.
8. Τη μεταφορά οχήματος που έχει διπλούς τροχούς.
9. Τη μεταφορά ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).
10. Τη μεταφορά οχήματος που δεν έχει πινακίδες κυκλοφορίας ή έχει πινακίδες που έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

11. Τη μεταφορά του οχήματος από συνεργείο σε συνεργείο, καθώς και κάθε επόμενη μεταφορά του οχήματος, η οποία, σύμφωνα με το Ν.3651/2008, μπορεί να διενεργηθεί μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.
12. Τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του στον τόπο που υπέδειξε ο ασφαλισμένος.
13. Περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο και λοιπά μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη αιτία και η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεση της.
14. Περιπτώσεις ακινητοποίησης αγροτικού οχήματος εκτός οδικού δικτύου, όπου η πρόσβαση σε αυτό είναι αδύνατη.
15. Απώλειες προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.
16. Το κόστος των ναύλων στην περίπτωση που, κατά τη μεταφορά του οχήματος, χρησιμοποιηθεί οχηματογώγιο πλοίο (ferry boat). Το κόστος αυτής της δαπάνης βαρύνει τον ασφαλισμένο, εφόσον αυτή τη δαπάνη θα την έκανε ο ασφαλισμένος ακόμη και αν δεν είχε συμβεί η ζημιά.
17. Τη ρυμούλκηση τρακτέρ ή οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων ή/και ύψους άνω των 3 μέτρων ή/και μεταξονίου μεγαλύτερου των 3,6 μέτρων.
18. Τις ζημιές που προκαλούνται σε μεταφερόμενα αντικείμενα καθώς και τυχόν αποθετικές ζημιές.
19. Την παροχή βοήθειας αν το ασφαλισμένο όχημα:
- i. Οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη ενώ αυτό είχε κλαπεί, εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αρμόδιες Αρχές.
 - ii. Οδηγείται παράνομα, όπως π.χ. χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
20. Την παροχή βοήθειας στους επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με «οτοστόπ».
21. Την παροχή βοήθειας όταν το γεγονός για το οποίο ζητείται βοήθεια έχει συμβεί πριν από την έναρξη ισχύος της κάλυψης.
22. Υγειονομικές μεταφορές προερχόμενες από οικους ανάρρωσης ή/και κέντρα ιαματικών λουτρών, για παθήσεις που επέσυραν την παραμονή σε αυτά τα ιδρύματα.
23. Ιατρικές παθήσεις που είχαν εκδηλωθεί πριν την έναρξη του ταξιδιού ή παθήσεις των οποίων η εμφάνιση είναι προβλεπόμενη εξ αιτίας χρόνιου ιατρικού χαρακτήρα ή προγενέστερου ατομικού ιατρικού ιστορικού.
24. Ιατρικές παθήσεις για τις οποίες η παραμονή σε χώρους με ελλιπή νοσηλευτική υποδομή δεν συνιστάται ιατρικώς.
25. Πνευματικές ή ψυχικές ασθένειες/διαταραχές, αυτοκτονία, συνέπειες απόπειρας αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμό του ασφαλισμένου καθώς και σωματικές βλάβες ή θάνατο που προκλήθηκαν άμεσα ή έμμεσα από ενέργειες του ασφαλισμένου.
26. Τοκετοί και εκτρώσεις που δεν δικαιολογούνται από την κατάσταση υγείας του ασφαλισμένου προσώπου.
27. Οι συνέπειες κληρονομικών ανωμαλιών ή πνευματικών καθυστερήσεων.
28. Ανάγκες για τεχνητά μέλη σώματος και γυαλιά.
29. Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να τύχουν νοσηλευτικής φροντίδας επιτόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα, ενώ η υγειονομική μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει μεγαλύτερο κίνδυνο.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (ΑΡΘΡΑ 16)**ΑΡΘΡΟ 1. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

Με αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλιζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και μόνο στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ». Οι καλύψεις αυτού του ασφαλιστηρίου ισχύουν και όταν ασφαρίζεται όχημα ειδικών προδιαγραφών που χρησιμοποιείται από σχολή εκμάθησης οδήγησης και οδηγείται από μαθητευόμενο υποψήφιο οδηγό, με την προϋπόθεση ότι, σε κάθε περίπτωση, δίπλα στον μαθητευόμενο θα βρίσκεται διπλωματούχος χειριστής που θα εποπτεύει τον χειρισμό. Σε κάθε τυχόν περίπτωση που δεν τηρείται αυτή η προϋπόθεση, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος εκπίπτει κάθε δικαιώματος από αυτή τη σύμβαση. Επίσης, οι καλύψεις αυτού του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ισχύουν και όταν ασφαρίζεται αυτοκίνητο όχημα ή δίκυκλη/τρίκυκλη μοτοσυκλέτα με πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας. Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις: του Ν. Δ/τος 400/70, του Ν. 489/76, όπως ισχύει μετά και την τροποποίησή του από τον Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ100Α /14.05.2007) και τον Ν. 3746/2009 (ΦΕΚ 27 Α/16.2.2009) και του Ν.4261/2014 (ΦΕΚ Α΄ 107/5.5.2014), του Ν. 3651/2008, και του Ν.2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τους αναφερόμενους ειδικούς νόμους, της Ενοποιημένης Συμφωνίας των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης που έγινε στην Κρήτη στις 29/30 Μαΐου 2002 (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., τεύχος L. 192/23/31.07.2003), την 18200/1979 απόφαση του υπουργού Συγκοινωνιών (ΦΕΚ 548/Β/8.6.1979) και την απόφαση 3/5/26.01.2011 της Επιτροπής Πιστωτικών και Ασφαλιστικών θεμάτων της Τράπεζας της Ελλάδας σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού και καταβολής στους δικαιούχους αποζημίωσης από σύμβαση ιδιωτικής ασφάλισης για την κάλυψη της αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αυτή η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια καθώς και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεώνεται να δηλώνει κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και το οποίο είναι αντικειμενικά σημαντικό για την εκτίμηση του κινδύνου από την Εταιρία, καθώς επίσης και να απαντά σε κάθε σχετική ερώτηση. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν.2496/97. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί το προτεινόμενο προς ασφάλιση ή το ασφαλισμένο όχημα σε λογικές ημέρες και ώρες.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από:

- την Πρόταση Ασφάλισης,
- το Ασφαλιστήριο,
- το βιβλίο με τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών, εκεί που διαφοροποιούνται από αυτούς. Οι Γενικοί Όροι ως και οι Ειδικοί Όροι ισχύουν σε κάθε ανανέωση ή παράταση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφάλιση:

Α. Αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλομένου ασφαλιστρου στην Εταιρία, ή της α' δόσης, αν η εξόφληση των ασφαλιστρων έχει συμφωνηθεί σε δόσεις. Καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης

Λήξηπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 6 των Γενικών Όρων της παρούσας σύμβασης. Όσον αφορά στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, σε περίπτωση μη πληρωμής των οφειλομένων ασφαλιστρών, αν η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει αποζημίωση σε τρίτους, έχει το δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού ή/και του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

Β. Ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφάλισης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

Γ. Αποδεικνύεται από την κατοχή ασφαλιστηρίου σε συνδυασμό και με τη απόδειξη πληρωμής ασφαλιστρών.

Ανανέωση της ασφάλισης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως τη λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της περιόδου ασφάλισης που έχει συμφωνηθεί, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης από την ημερομηνία ανανέωσης. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος πληρώσει τα ασφάλιστρα, τεκμαίρεται ότι αποδέχεται τα νέα ασφάλιστρα και όρους του ασφαλιστηρίου.

Η Εταιρία προσδιορίζει τα ασφάλιστρα με βάση:

- Τα χαρακτηριστικά κάθε οχήματος, όπως: χρήση, μάρκα, μοντέλο, τεχνικά χαρακτηριστικά, κυβισμός κινητήρα, φορολογήσιμος ίππους ή πραγματική ιπποδύναμη, θέσεις, τύπο, ηλικία, περιοχή συνήθους κίνησης και στάθμευσης κ.ά.
- Τα χαρακτηριστικά του ιδιοκτήτη και των οδηγών, όπως: εμπειρία οδήγησης (χρονικό διάστημα απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης), επαγγελματική ιδιότητα, ηλικία, ζημιογόνο συμπεριφορά, γενικότερη συναλλακτική σχέση με την Εταιρία κ.ά.
- Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και από άτομο που έχει αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεώνεται να καταβάλει, κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, επασφάλιστρο νέου οδηγού, σύμφωνα με το ισχύον κάθε φορά τιμολόγιο της Εταιρίας. Σε περίπτωση που δεν έχει γίνει η σχετική γνωστοποίηση στην Εταιρία, δεν έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο νέου / άπειρου οδηγού και επτέλθει:
- Ζημιά αστικής ευθύνης (μόνο της υποχρεωτικής από τον νόμο και όχι αυτής από την τυχόν χρήση του ασφαλισμένου οχήματος ως εργαλείο), τότε ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να καταβάλει το εκάστοτε προβλεπόμενο στα τιμολόγια της Εταιρίας επασφάλιστρο επί των ετησίων ασφαλιστρών αστικής ευθύνης, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία 30 ημερών από την έκδοση σχετικών πρόσθετων πράξεων από την Εταιρία. Παράβαση αυτής της υποχρέωσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία, σε περίπτωση που αυτή υποχρεωθεί, εξωδίκως ή δικαστικώς, στην καταβολή οποιασδήποτε ασφαλιστικής αποζημίωσης, περιλαμβανομένων και των πάσης φύσεως εξόδων που σχετίζονται με αυτήν, αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, ή
- Ζημιά αστικής ευθύνης από τη λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος ως εργαλείο, τότε αυτή δεν καλύπτεται, ή
- Ζημιά ιδίων ζημιών, τότε αυτή καλύπτεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε κάθε ειδικό της κάλυψης όρο.

ΑΡΘΡΟ 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει, ως προς την κάλυψη της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος, εντός των ορίων της ελληνικής επικράτειας, εντός των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και εντός των χωρών των οποίων τα Εθνικά

Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει και δεσμεύονται να εφαρμόζουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας [Ειδικός Όρος: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε. ΚΑΙ ΤΟΥ Ε.Ο.Χ. (ΕΟ 21)]. Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των πιο πάνω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, η οποία ισχύει μετά την καταβολή τυχόν πρόσθετων ασφαλιστρων.

2. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει, ως προς τις λοιπές συμπληρωματικές καλύψεις εντός της ελληνικής επικράτειας μόνο. Με τον Ειδικό Όρο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε. ΚΑΙ ΤΟΥ Ε.Ο.Χ. (ΕΟ 22)» είναι δυνατό να επεκταθεί η ισχύς της ασφαλιστικής σύμβασης ως προς τις λοιπές, συμπληρωματικές καλύψεις, και στον γεωγραφικό χώρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου.

ΑΡΘΡΟ 5. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1. Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρία όλα τα στοιχεία του προς ασφάλιση οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και που είναι σημαντικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου, τον υπολογισμό των ασφαλιστρων και γενικά μπορεί να επιδράσει στην αποδοχή του κινδύνου.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, δεν γνωστοποιηθούν στην Εταιρία τα παραπάνω στοιχεία, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε ένα (1) μήνα αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών. Η άσκηση, από την Εταιρία, του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης επιφέρει αποτελέσματα μετά από δεκαπέντε (15) ημέρες από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης.

3. Η πρόταση της Εταιρίας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται και ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από την γνωστοποίησή της στο λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο δεν έχει γίνει αποδεκτή.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 αυτού του άρθρου, η Εταιρία έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του ίδιου άρθρου και, επιπλέον, αν συμβεί ζημιά πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την παρ.2 αυτού του άρθρου ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να παρακρατήσει τα ασφάλιστρα που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο που επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της σύμβασης ή κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε ένα (1) μήνα από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν συμβεί ζημιά μέσα στο διάστημα αυτό, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση, ο δε λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της Εταιρίας. Η άσκηση, από την Εταιρία, του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης σε αυτή την περίπτωση επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να παρακρατήσει τα ασφάλιστρα που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο που επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της σύμβασης ή κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε 14 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι πιο πάνω παράγραφοι 2, 3, 4, και 5 αυτού του άρθρου.

7. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιεί αμέσως και εγγράφως στην Εταιρία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχείρησής του.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΡΩΡΗ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπα της και ταυτόχρονη επιστροφή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης καταγγελίας και του ασφαλιστηρίου από την Εταιρία. Σε αυτή την περίπτωση, η Εταιρία υποχρεούται να επιστρέψει στο λήπτη της ασφάλισης τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, διατηρώντας το δικαίωμα να παρακρατήσει το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ των δεδουλευμένων ασφαλιστρών ή των ασφαλιστρών που αναλογούν σε ασφάλιση τριάντα (30) ημερών. Σε περίπτωση που η καταγγελία της σύμβασης γίνεται μετά από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, το ασφάλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιαστικού όρου αυτής από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο βαρυνόμενη με την αποδεδειγμένη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και στον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιαστικό όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης. Η επιστολή αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της. Και σε αυτή την περίπτωση, η Εταιρία υποχρεούται να επιστρέψει το λήπτη της ασφάλισης τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, διατηρώντας το δικαίωμα να παρακρατήσει από αυτά το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ των δεδουλευμένων ασφαλιστρών ή των ασφαλιστρών που αναλογούν σε ασφάλιση τριάντα (30) ημερών. Σε περίπτωση που η καταγγελία της σύμβασης γίνεται μετά από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, το ασφάλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

4. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής.

5. Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

1. Αστική Ευθύνη: Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στο ζημιωθέντα τρίτο είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστικές εταιρίες του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος, αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρία του ρυμουλκού είναι

διαφορετική από την ασφαλιστική εταιρία του ρυμουλκούμενου. Η ευθύνη των ασφαλιστικών εταιριών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσόμενου σε αυτές του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημιάς.

2. Προσωπικό Ατύχημα: Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία για την τυχόν ύπαρξη άλλης ασφάλισης κατά ατυχημάτων. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής δίνει δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση της παράλειψης, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

3. Λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις (εκτός της αστικής ευθύνης και του προσωπικού ατυχήματος): Αν το ασφαλισμένο όχημα έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες ασφαλιστικές εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση σε κάθε ασφαλιστική εταιρία τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία μπορεί, σε περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη (άρθρο 15 Ν.2496/97).

Αν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινό συντονιστή ασφαλιστή, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλισμένου σε αυτόν ποσοστό (συνασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αστική Ευθύνη: Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του ασφαλισμένου οχήματος λόγω θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως και μέσα σε τριάντα (30) ημέρες την Εταιρία για τη μη αποδοχή τους.

Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του ασφαλισμένου οχήματος με οποιονδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζει να ισχύει υπέρ του νέου κυρίου ή κατόχου για διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία μεταβίβασής του. Μετά από την παρέλευση του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, η ασφαλιστική σύμβαση αυτοδικαίως λύεται κατά πάντων, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια της Εταιρίας.

Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνη υπεύθυνη έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία.

2. Λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις (εκτός της Αστικής Ευθύνης και του Προσωπικού Ατυχήματος): Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου, τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση, ως προς το τμήμα των λοιπών ασφαλιστικών καλύψεων (εκτός της Αστικής Ευθύνης), το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά από δεκαπέντε (15) ημέρες από τότε που αυτή περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

3. Προσωπικό Ατύχημα: Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας η ασφάλιση παύει να ισχύει από την ημερομηνία μεταβίβασης της κυριότητας.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε κάλυψη δεν μπορεί να ξεπεράσει το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη αυτή, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί, εξώδικα ή δικαστικά, να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό μεγαλύτερο από το ασφαλισμένο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου. Περισσότερες από μία ζημιές που οφείλονται στην ίδια αιτία, θεωρούνται ένα ενιαίο ατύχημα.
2. Η αποζημίωση υλικών ζημιών πληρώνεται αφού πρώτα αφαιρεθούν η απαλλαγή που τυχόν έχει συμφωνηθεί και η απομένουσα αξία των ζημιωθέντων αντικειμένων και υπολογίζεται με βάση την αξία που είχαν αυτά κατά το χρόνο της ζημιάς, λαμβάνοντας υπόψη τη φθορά και παλαιότητα τους. Στην αποζημίωση υλικών ζημιών δεν λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε άλλη αξία, όπως, για παράδειγμα, τυχόν προσωπική ή συναισθηματική. Τυχόν δασμοί και εισφορές και λοιπές προς τρίτους υποχρεώσεις που σχετίζονται με την απόκτηση του οχήματος και των ανταλλακτικών του, δεν υπολογίζονται στο προς αποζημίωση ποσό, εφόσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης/ιδιοκτήτης του οχήματος απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Η Εταιρία, σε περίπτωση μερικής ζημιάς, θα μπορεί να αφαιρεί από την αξία ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν, αν η ασφαλισμένη αξία έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνον της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών. Σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης, η σχετική κάλυψη εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη λήξη της ασφαλιστηρίου, όσον αφορά στις λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις (εκτός της Αστικής Ευθύνης και του Προσωπικού Ατυχήματος), για το αντίστοιχο ασφαλιστικό ποσό που απομένει μετά την αφαίρεση του ποσού της αποζημίωσης που καταβλήθηκε. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει την επανασύσταση του ασφαλισμένου ποσού για την τρέχουσα ασφαλιστική περίοδο, καταβάλλοντας το αντίστοιχο ασφαλιστρο. Το ασφαλισμένο ποσό θα ανασταθεί αυτόματα με την ανανέωση της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου. Επίσης, η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να παρακρατεί από το ποσό της αποζημίωσης, όσον αφορά στις λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις (εκτός της Αστικής Ευθύνης), τα ασφαλιστρα που δεν έχουν εξοφληθεί, ακόμη και αν δεν είναι ληξιπρόθεσμα.
4. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, στην κατάσταση που ήταν πριν από το ατύχημα. Αν η αντικατάσταση ή η επισκευή δεν είναι δυνατή, τότε η Εταιρία οφείλει να πληρώσει αποζημίωση τέτοια που να επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πριν από τη ζημιά κατάστασή τους.
5. Αν η επισκευή του οχήματος μετά από ζημιά είναι ασύμφορη σε σχέση με την τρέχουσα εμπορική αξία του πριν τη ζημιά, η Εταιρία έχει το δικαίωμα, αντί να αποζημιώσει το κόστος της επισκευής, να αποζημιώσει την αξία του οχήματος (τρέχουσα εμπορική) αφαιρώντας την αξία των κατάλοιπων του ζημιωθέντος οχήματος. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να εγκαταλείψει στην Εταιρία τα κατάλοιπα των ζημιωθέντων αντικειμένων. Η αξία αυτών των κατάλοιπων αφαιρείται από το ποσό της αποζημίωσης.
6. Η Εταιρία, μετά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, έχει το δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση, να αγοράσει τα κατάλοιπα των ζημιωθέντων αντικειμένων που έχουν υποστεί βλάβη, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαιτητικής απόφασης ή της πραγματογνωμοσύνης.
7. Με εξαίρεση την κάλυψη της αστικής ευθύνης, διευκρινίζεται πως, αν ασκηθεί ποινική δίωξη κατά του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, είτε για δόλο είτε για βαριά αμέλεια, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται προτού απαλλαγεί αμετάκλητα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

ΑΡΘΡΟ 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

A. Προκειμένου **ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ** δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση, ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί (άρθρο 6β, παρ.1α, Ν.489/76).
 2. Από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος, τελούσε υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, ΦΕΚ 57 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος (άρθρο 6β, παρ.1γ, Ν.489/76). Αν το όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου οχήματος εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.
 3. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος (άρθρο 6β, παρ.1γ, Ν.489/76).
Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω εξαιρέσεις δεν απαλλάσσουν την Εταιρία έναντι ζημιωθέντων τρίτων (άρθρο 6β, παρ.3, Ν.489/76), της δίνουν όμως το δικαίωμα αναγωγής κατά των ασφαλισμένων προσώπων, αν σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση.
 4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου (άρθρο 6, παρ.1, Ν.489/76).
 5. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιoteχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο (Άρθρο 6, παρ. 4, Ν.489/76).
 6. Σε πρόσωπα που συμφώνησαν να μεταφερθούν με το ασφαλισμένο όχημα, ενώ γνώριζαν πως αυτό χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εγκληματικής πράξης ή έχει αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα (Άρθρο 6, παρ. 2, Ν.489/76).
 7. Όταν το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκεί άλλο όχημα ή ρυμουλκείται από άλλο όχημα, εκτός και αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί αυτή η κάλυψη με αυτό το ασφαλιστήριο.
- Β. Προκειμένου ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ** (εκτός Αστικής Ευθύνης και Προσωπικού Ατυχήματος), η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές ή απώλειες που άμεσα ή έμμεσα οφείλονται σε ή προξενήθηκαν από κάποιο από τα παρακάτω:
1. Πόλεμο, είτε έχει κηρυχθεί επίσημα, είτε όχι (πολεμικές πράξεις), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, στάση, πραξικόπημα, κίνηση, ανταρσία, λαϊκές ή στρατιωτικές εξεγέρσεις, διαταγή οποιασδήποτε Αρχής, αντίσταση κατά της Αρχής, κατάσταση πολιορκίας και παρόμοιες περιπτώσεις.
 2. Πυρηνικά όπλα ή υλικά κατασκευής τέτοιων όπλων, ιονίζουσες ακτινοβολίες, ραδιενεργό μόλυνση, οποιοδήποτε πυρηνικό υλικό και οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα ή κατάλοιπο από καύση πυρηνικού υλικού. Για την περίπτωση αυτής της εξαιρέσης, σαν καύση θεωρείται και κάθε αυτοδύναμη εξέλιξη (process) πυρηνικής διάσπασης.
 3. Πλημμελή συντήρηση του οχήματος, φυσιολογικές φθορές, φθορές λόγω χρήσης, έξοδα συντήρησης, μείωση απόδοσης ή εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
 4. Ζημιές που προϋπήρχαν της ασφάλισης.
 5. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και του οδηγού ή/και των προστηθέντων από αυτούς στην οδήγηση.
 6. Από οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος ενώ αυτός βρισκόταν υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, ΦΕΚ 57 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει.
 7. Από οδηγό που δεν έχει την προβλεπόμενη από το νόμο και για την κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος άδεια.
 8. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας ή όταν αυτό δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις ή συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιoteχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

9. Στην κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία οχημάτων ή σε οδούς όπου απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
10. Ζημιές σε μη συνήθη εξοπλισμό και εξαρτήματα του ασφαλισμένου οχήματος που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή, εκτός αν έχει προηγηθεί ειδική συμφωνία.
11. Από το μεταφερόμενο και προς το μεταφερόμενο με το ασφαλισμένο όχημα φορτίο, εκτός αν έχει ρητά συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
12. Όταν το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το όριο που προβλέπεται στην άδεια.
13. Κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα ωθείται από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός από τη δική του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται ή όχι σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο. Αν στο ασφαλιστήριο έχει συμφωνηθεί να ασφαρίζεται τροχόσπιτο, ρυμούλκα, μπαγκαζιέρα ή άλλο παρελκόμενο όχημα ή εξάρτημα, τότε η ασφάλιση θα ισχύει ως προς αυτά μόνο εφόσον είναι προσαρτημένα στο ασφαλισμένο όχημα.
14. Κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες ή καταδιώκεται από τις Αρχές και οδηγείται από το λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένο ή από πρόσωπα στα οποία ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει επιτρέψει την οδήγηση.
15. Μέσα σε καταστήματα πώλησης – εκθέσεις οχημάτων.
16. Όταν το όχημα δεν έχει αριθμό κυκλοφορίας και ασφαρίζεται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενηθούν έξω απ' αυτόν το χώρο.
17. Από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, για παράβαση, από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, όπως και των σχετικών δικαστικών εξόδων, που προέρχονται από αποφάσεις αυτών των Αρχών.
18. Ενόσω το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιείται, κινείται, λειτουργεί, συντηρείται εντός των εγκαταστάσεων αεροδρομίων.
19. Από τη χρήση – λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
20. Από τη χρήση – λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος για τη μεταφορά εκρηκτικών ή εύφλεκτων αερίων ή υγρών ή τη χρήση – λειτουργία του σαν ψυγείο ή θερμοθάλαμο καθώς και ζημιές στα ψυκτικά ή θερμαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
21. Πυρκαγιά, έκρηξη, φυσικά και γεωλογικά φαινόμενα, τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές, κακόβουλες πράξεις, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
22. Ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
- Γ. Προκειμένου ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ** η ασφάλιση δεν καλύπτει τα ατυχήματα και τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειές τους, που:
1. Οφείλονται σε πρόθεση του ασφαλισμένου ή τυχόν δικαιούχου του ασφαλισματος.
 2. Οφείλονται σε προϋπάρχουσες αιτίες ή αναπηρίες και γενικά σε κάθε μορφής νόσους, ασθένειες ή παθήσεις ή σε χρόνιο αλκοολισμό, κατάσταση μέθης ή χρήση ναρκωτικών ουσιών.
 3. Οφείλονται σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.
 4. Οφείλονται στη διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης άδικης επίθεσης ή εγκλήματος από τον ασφαλισμένο.
 5. Οφείλονται σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις, τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές και άλλες συναφείς καταστάσεις.
 6. Οφείλονται σε έκρηξη ή διαρροή θερμότητας και ακτινοβολίας που εκλύεται από τη διάσπαση ή ένωση ατόμων ή από επιδράσεις, άμεσα ή έμμεσα, ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
 7. Οφείλονται στην οδήγηση οχήματος δίχως ο ασφαλισμένος να διαθέτει την προβλεπόμενη

άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της ή που συμβαίνουν όταν ο ασφαλισμένος οδηγεί όχημα που δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

8. Οφείλονται στη συμμετοχή του ασφαλισμένου σε επισήμους ή όχι αγώνες ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επισήμους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις και γενικά σε αποδεδειγμένα επικίνδυνα οδήγηση.

9. Συμβαίνουν όταν το ασφαλισμένο όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός από τη δική του, ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται, καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συμφωνία της Εταιρίας για παροχή κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για κάθε είδους κίνδυνο που καλύπτεται με αυτό. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία θεωρούνται σαν ενιαίο ατύχημα. Ειδικά διευκρινίζεται πως το ασφαλισμένο ποσό των Σωματικών Βλαβών είναι για κάθε θύμα.

Αν υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες με υλικές ζημιές και το σύνολο των αξιώσεων τους κατά της Εταιρίας υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, τότε το δικαίωμα κάθε ενός από αυτούς κατά της Εταιρίας περιορίζεται συμμετρως μέχρι να συμπληρωθεί το ασφαλιστικό ποσό. Αν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων αξιώσεων ή κατέβαλε συμβιβαστικά ή μετά από δικαστική απόφαση σε κάποιο πρόσωπο ποσό μεγαλύτερο από αυτό που του αναλογούσε, τότε έχει υποχρέωση στους άλλους ζημιωθέντες να καταβάλει το ποσό που απομένει μέχρι να συμπληρωθεί το ασφαλιστικό ποσό.

Αν η Εταιρία υποχρεωθεί, δικαστικά ή εξώδικα, να πληρώσει ποσά μεγαλύτερα από το ασφαλιστικό, τότε έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 12. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος πρέπει να τηρεί χωρίς παρέκκλιση τους νόμους και διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά και να παίρνει τις εύλογες προφυλάξεις για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών. Σε περίπτωση ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση:

α. Να καταθέσει αυτοπροσώπως δήλωση ατυχήματος στα οριζόμενα από την Εταιρία γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα, είτε να αποστείλει αυτή με telefax είτε με συστημένη επιστολή, εφόσον βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που αντιλήφθηκε το ζημιογόνο περιστατικό.

β. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.

γ. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο περιστατικό, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.

δ. Να μην αλλάξει την κατάσταση που διαμορφώνεται μετά από ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας, να διαφυλάσσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα και να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών, θέτοντας το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το όχημα προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία (Εταιρία) έχει υποχρέωση να τη διενεργήσει το αργότερο μέσα σε δέκα πέντε ημέρες, αν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και το αργότερο μέσα σε είκοσι πέντε ημέρες αν το ατύχημα συνέβη στο εξωτερικό από τότε που υπεβλήθη από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο η σχετική αίτηση αποζημίωσης.

Επίσης, η Εταιρία, έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει κάθε έρευνα για τα αίτια και τις περιστάσεις

της ζημιάς και μπορεί να ζητήσει από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο να φέρει, στα κατά τόπους γραφεία ή/και φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα, κάθε αποδεικτικό μέσο που νόμιμα είναι απαραίτητο ή χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς. Η Εταιρία μπορεί να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της, αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος αρνηθεί να διαθέσει το όχημα στην Εταιρία για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης ή υπαιτίως παρακωλύσει κάποιο από τα παραπάνω δικαιώματά της.

ε. Να διαφυλάσσει τα νόμιμα δικαιώματά του, σε περίπτωση ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο και οφείλεται σε υπαιτιότητα τρίτου.

στ. Να ενημερώνει εγγράφως και αμέσως την Εταιρία για οποιοδήποτε γεγονός ή αξίωση τρίτου ή περιστατικό που μπορεί να οδηγήσει σε απαίτηση, εκθέτοντας όλες τις λεπτομέρειες και στοιχεία που μπορεί να διευκολύνουν τον προσδιορισμό της ευθύνης και το ύψος της τυχόν απαίτησης.

ζ. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης και σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Η Εταιρία έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε αρχής ή δικαστηρίων αν αυτό επιθυμεί ή Εταιρία.

Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο των πιο πάνω υποχρεώσεων παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση μέχρι €2.000.00 όσον αφορά την Αστική Ευθύνη από την κυκλοφορία του οχήματος ή την αποκατάσταση της ζημιάς της, όσον αφορά τις λοιπές (εκτός Αστικής Ευθύνης) ασφαλιστικές καλύψεις.

η. Με εξαίρεση την περίπτωση καταβολής αποζημίωσης προσωπικού ατυχήματος, αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, η Εταιρία αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει κατά τρίτου που μπορεί να είναι υπαίτιος της ζημιάς, σύμφωνα με το άρθρο 14. του Ν.2496/97. Παράλληλα, αυτός από τώρα εκχωρεί στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει την πληρεξουσιότητα να προβεί σε εξώδικες ή δικαστικές ενέργειες, στο όνομά της ή/και στο όνομά του, για αποζημίωση από τρίτα πρόσωπα. Αν, από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ματαιωθεί η άσκηση αναγωγικού δικαιώματος της Εταιρίας, τότε αυτή έχει δικαίωμα να επιδιώξει από τον ίδιο την αποκατάσταση της ζημιάς της.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Η έκταση της ζημιάς και οι δαπάνες αποκατάστασής της, αν τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζονται ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία) ή με διαιτησία, με κοινή συμφωνία τους. Η διαιτησία δεν ασχολείται με θέματα ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για αποζημίωση.

Ειδικότερα, αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

α. Ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας, από την οποία προήλθε το ατύχημα.

β. Η περιγραφή του ατυχήματος και η επαλήθευση της ακρίβειας των δηλώσεων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου (άρθρο 2 των Γενικών Όρων), σε σχέση με την πραγματική κατάσταση, χωρίς να ελέγχεται το αν τυχόν ανακρίβεια σχετίζεται με το ατύχημα ή τις συνέπειές του.

γ. Η εκτίμηση και προσδιορισμός της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά την ημέρα του ατυχήματος σαν αξία καινούργιου και μετά την αφαίρεση της ανάλογης έκπτωσης για χρήση και παλαιότητα, καθώς και η εκτίμηση και ο προσδιορισμός του ύψους της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων ή της έκτασης των ασφαλισμένων ευθυνών κατά τη στιγμή του ατυχήματος.

Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να

κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, θα επιδικάζονται τόκοι από την επιδότηση της αγωγής.

Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαιτησίας. Η επιλογή της διαιτησίας σαν τρόπος εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της δεν έχει σε καμιά περίπτωση την έννοια ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Συμφωνείται ρητά ότι αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση διαφορών που τυχόν προκύψουν από το ασφαλιστήριο μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας και εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 15. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφονται μετά από τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν. Αξιώσεις προσώπου που ζημιώθηκε στα πλαίσια της κάλυψης αστικής ευθύνης ή προσωπικού ατυχήματος, παραγράφονται μετά από πέντε (5) χρόνια από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 16. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης, για τη καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή (π.χ. έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά καθώς επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, σαν τρίτη), εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.



ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)

Προς την

“ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παράγραφος 6 του Ν.2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό..... ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)



ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)

Προς την

“ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”
Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παράγραφος 6 του Ν.2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

1. Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παράγρ. 2 περίπτ. Η του ΝΔ 400/1970
2. Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα
(Όνοματεπώνυμο – Υπογραφή)



ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο υπογράφων

Συμβαλλόμενος στην παρακάτω αναφερόμενη ασφαλιστική σύμβαση Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών καλύψεων αυτοκινήτου της εταιρίας “ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”, δηλώνω ότι:

1. Παρέλαβα την υπ’ αριθμ. Ασφαλιστική Σύμβαση Αυτοκινήτου με τους Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.
2. Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου Εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση, με αναφορά που γίνεται για αυτά στο ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.
3. Παρέλαβα έντυπο με υποδείγματα Δήλωσης Εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση, τα οποία υποδείγματα αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος Εναντίωσης που αναφέρονται στο ανωτέρω τμήμα του ασφαλιστηρίου.
4. Παρέλαβα Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος (απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ, κεφ.ΙV, άρθρο 13, παράγραφοι 1&2).
5. Παρέλαβα Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης (άρθρο 6, παράγραφος 6, Π.Δ. 237/86, απόφαση της ΤτΕ, κεφ.ΙV, άρθρο 13, παράγραφοι 1&2).

Τόπος

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)



ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στιςκαι ώρα.....
 στην περιοχή.....
 και στην οδό.....
 Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜ/ΜΟ:		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:		
ΤΗΛ.		
ΚΙΝ.ΤΗΛ.		
E-MAIL:		
ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.:		
ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ:		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ		

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά):

<input type="checkbox"/>	Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε πόρτα
<input type="checkbox"/>	Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαине από χωματοδδρομο
<input type="checkbox"/>	Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματοδδρομο
<input type="checkbox"/>	Άλλαξε λωρίδα
<input type="checkbox"/>	Προσπέρασε
<input type="checkbox"/>	Έστριψε απότομα
<input type="checkbox"/>	Έκανε όπισθεν
<input type="checkbox"/>	Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
<input type="checkbox"/>	Έκανε αναστροφή
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε σήμα STOP
<input type="checkbox"/>	Άλλο.....

Η κίνηση των οχημάτων ήταν ως εξής (σχεδιάγραμμα):

--

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

ΟΧΗΜΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΖΗΜΙΟΓΟΝΟ ΟΧΗΜΑ

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο / κινητό):

1.	
2.	
3.	
4.	

Τραυματίστηκαν οι:

1.	
2.	
3.	
4.	

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....

.....

.....

.....

(τόπος και ημερομηνία)

Ο/Η αιτών/ούσα

